

Fomento

INFORME

presentado al señor Ministro de Fomento sobre las llanuras de Pirrís, por Pedro Pérez Zeledón

San José, 22 de diciembre de 1907

SEÑOR MINISTRO:

Tengo la honra de presentar á V. el siguiente informe sobre el viaje de exploración que entre los días 9 y 18 del mes en curso hice á las llanuras de Pirrís, de orden del señor Presidente de la República.

La ruta que adopté, Aserí, Sabanilla, Pozo Azul, es, con ligeras modificaciones, el antiguo camino abierto en 1861 por Gonzalo Vázquez de Coronado; pernocté el primer día de viaje en Monte Redondo, el segundo en Sabanilla, el tercero en Pozo Azul, el cuarto en el Playón, en la vega derecha del río Pirrís, el quinto en Punta Mala, llamada también Punta Judas, el sexto (de regreso) en el Playón, el séptimo en Pozo Azul, el octavo en Sabanilla, el noveno en Monte Redondo y llegué á esta capital á las 11 de la mañana del mismo día.

En todas partes tomé las temperaturas y alturas sobre el nivel del mar, anotando, además, las distancias recorridas, todo según los anejos respectivos.

El camino de esta capital á Aserí presenta el defecto de numerosas vueltas, al parecer innecesarias, y que afean notablemente una de las carreteras más traficadas de esta provincia. La cuesta que de la quebrada Cuyubres se dirige al alto de Tarbaca, para salvar la cordillera que separa los valles de San José y de Candelaria, es verdaderamente detestable, puesto que en menos de 4 kilómetros de longitud tiene un ascenso de 500 metros si estuviera bien trazada, la gradiente sería tolerable; pero como en largos trechos de la cumbre corre casi á nivel, en los otros excede de 15, 20 y 25 0/0. La rectificación es fácil, porque las faldas de la montaña se prestan á ello, y el trabajo no sería de gran costo, desde que no hay bosques ni rocas que vencer. Ahora, en pleno verano, vi bajar carretas trabadas y vi también postes clavados en las orillas del camino para auxiliar, por medio de cables, el ascenso de las cargas: en invierno no concibo cómo pueda hacerse el tráfico, tanto de abajo para arriba como de arriba para abajo, ni aun á media carga.

Algo peor es la vertiente del alto de Tarbaca para Monte Redondo y San Ignacio. La diferencia de nivel entre el alto de Tarbaca y Monte Redondo es 680 metros distribuidos muy desigualmente en 6 kilómetros de distancia.

San Ignacio es una bonita población, con iglesia, re-
loj público, buenos edificios de escuela, cañería de agua potable y alumbrado eléctrico, público y privado; es el centro natural de todas las poblaciones harto diseminadas de los valles de Jorco y Candelaria. El camino que liga á Monte Redondo con San Ignacio es bastante bueno, lo mismo que la continuación del mismo que se dirige á Sabanilla hasta el puente de hierro del río Candelaria, sin que se note más defecto en la vía que el de ser demasiado estrecha, especialmente en aquellas secciones cortadas en la roca que bordea la orilla derecha del río.

El puente se halla en perfecto estado: una vez salvado el río, comienza la peor parte del camino, cada vez más mal delimitado, hasta la población de Sabanilla, desparpamada en el espizado de la última gran cordillera que ha de atravesarse para llegar á la costa y donde termina la carretera. La población de Sabanilla es de alguna importancia por su número, pero no hay en ella muestra alguna de progreso: ni iglesia, ni casa de escuela, ni siquiera una miserable pulpería.

Al comenzar á bajar la vertiente meridional de la cordillera de Sabanilla, está la entrada de la vega ó camino inicial de herradura, abierto últimamente para llegar á la costa; el ancho de la vía es de un metro y su declive en pequeñas partes de 8 y 10 0/0, y en parte muy considerable de sólo 5 0/0. La sección ejecutada y en uso salva un declive de 440 metros con unos 5 kilómetros de desarrollo: parte de esa vía nueva no se aprovecha, por derrumbamientos y caídas de árboles á consecuencia del último gran temporal del invierno de 1906.

Cuando los trabajos se suspendieron, la excavación quedó á distancia de poco más de 1 kilómetro de la quebrada Colorado; y hoy se practica ese trecho por una picada sumamente peligrosa; pasada la quebrada se asciende en un cuarto de hora 130 metros por otra picada horrible, hasta alcanzar el alto del Guapinol del antiguo camino de Pirrís, que se sigue en todo el resto del viaje.

De ese último punto se descienden, en unos cuatro kilómetros y medio, 620 metros, hasta llegar á Pozo Azul, donde comienzan las llanuras de Pirrís. El camino más allá de Pozo Azul es llano, pues ese lugar sólo tiene 100 metros de elevación sobre el nivel del mar; y dista de éste más de 20 kilómetros. En ese trecho de camino la mayor dificultad estriba en el vado de los dos brazos del río Pirrís y del río Pirrís, si relativamente fácil en buen tiempo, por extremo peligroso en tiempo de lluvias.

Otro inconveniente de la vía entre Pozo Azul y la ribera del mar, es la falta de un buen trazado que rectifique las numerosas vueltas que en el transcurso de los siglos han ido formándose, ya á consecuencia de la caída de un árbol, ya por cualquier otro motivo insignificante.

Cuando se proceda á hacer la rectificación formal del camino habrá necesidad de bifurcarlo en Pozo Azul, de modo que la vía de la izquierda corte los dos brazos del

río Pirrís, á fin de habilitar todas las llanuras que quedan situadas al Oriente de Río Grande de Pirrís; y la vía de la derecha atraviese el Río Grande de Candelaria, antes de su unión con el Pirrís, para la habilitación de las llanuras situadas al Occidente del río Pirrís. Hoy para ir á esas últimas llanuras, hay necesidad de vadear primero los brazos del Pirrís y luego esas mismas aguas y las del Candelaria juntas; y para ir á las llanuras de Oriente se atraviesa de nuevo en bote el río Pirrís, todo con gran peligro en la época lluviosa. En Pozo Azul hay puntos adecuados para vados, puentes, andariveles y barcas, tanto en el río Pirrís como en el Candelaria, mientras que después de la unión de los dos ríos, las tierras son bajas y las avenidas tan considerables que parece imposible la fundación en ellas de obras estables.

En el último gran temporal de 1906 el río Pirrís creció de tal manera que su valle quedó todo convertido en un gran lago, habiéndose elevado las aguas más de 10 metros; en la ribera derecha la inundación cubrió más de dos kilómetros y en la izquierda más de cuatro; los moradores del valle tuvieron que abandonar sus habitaciones en bote é ir á refugiarse en árboles y pequeñas alturas; la pérdida de ganado fué considerable. Bajo el puente de Cangrejal, donde el cauce mide veinte metros de ancho y ordinariamente la lámina de agua es de poca profundidad por una caída inmediata, el río subió 16 metros hasta tocar la subestructura del puente, que corrió gran peligro de ser arrollada. Parece que de tiempo en tiempo, á largos intervalos, han ocurrido crecientes análogas con mayor estrago en la pérdida de ganado.

La región de Pirrís es de lo más bello y rico del país; y se extiende en longitud desde la punta Guapinol, situada al Noroeste del río Tusubres hasta la Boca Vieja del río Paquita, cerca de la punta Quepos; y en latitud, desde la ribera del mar hasta el pie de las montañas de Puriscal, Aserí y Tarráz, pudiendo estimarse la superficie total en no menos de 75.000 hectáreas, pues la longitud es de unos 50 kilómetros por 15 término medio de anchura.

Llama muchísimo la atención del explorador la circunstancia de ser los niveles tan muertos, sin que esté sembrada la llanura de pantanos, pues el suelo es enjuto; y se explica el hecho por la constitución especialísima del suelo, formado en todas partes por una combinación muy feliz de arena, arcilla y humus, eminentemente permeable que facilita la absorción de las aguas de lluvia y de las grandes avenidas de los ríos que tienen por esa planicie su salida al mar.

Tan plana es la superficie de esa llanura, que la mayor elevación de la línea preliminar del ferrocarril panamericano, desde Guapinol hasta Quepos, es de 18,28 metros, y tierra adentro se recorren, en todo sentido, larguísima distancia, jornadas enteras, sin alcanzar 100 metros de altura.

El desarrollo de fuerza motriz hidráulica es punto menos que imposible en la llanura; pero en las lomas que la confinan abunda en cambio, precisamente donde la riqueza de maderas y otros recursos naturales es mayor.

Es patente que el suelo de toda la llanura se ha formado por los detritivos de los mencionados ríos; y se cavan profundidades considerables sin encontrar roca, piedra rodada, mantos de arcilla, etc. Las quebradas corren á veces por cauces hondos, sin que en las paredes de éstos ó en el lecho cubierto por las aguas se vea más que arena ó limo. Lo mismo se observa en las excavaciones para sepulturas y en los hoyos para la fijación de horcones. Para encontrar minas de piedra, de cal ó barro de teja, es menester ir al confin de la llanura, al pie de las lomas, como sucede en Pozo Azul. Piedra rodada, grande y pequeña, y arena gruesa, hay que buscarlo río arriba á considerable distancia de su desembocadura. Las vegas de los ríos y quebradas están cubiertas de gamalote y caña blanca, y en las orillas del Pirrís se ven grandes zacatales de guinea y de pará, que nadie ha sembrado, precedente de semilla arastrada de las alturas por las aguas. También se ven plantas de hortaliza y de jardín nacidas espontáneamente de semillas traídas por las aguas de las tierras cultivadas en las alturas.

La llanura está cubierta de árboles de caoba, caño amargo, brasi, mora, nispero, uiría, cambiar, cativo, copel, quiza, guanacaste, curatiro, roble blanco, espabey, etc. Abunda igualmente en pita y sirtuya espinosa, la misma que sirve para la fabricación de sombreros de Panamá.

Fruta para la alimentación de ganado vacuno y cerdo hay en gran copia, ó sea ojeche, chilamate, higuieron de baja grande, higuito, guácimo, jovo, mastate, molinillo, cardelo, vainilla, coyol, palma, isaripillo y muchas más inopinadas. La llanura está asimismo poblada de vainilla y zarzaparrilla, lo mismo que de hule macho ó gutapercha.

El río Tusubres se forma con las aguas de los ríos Caliente y Tuñín; después recibe las de los ríos Gamalotillo y Chires, y ya en la parte baja se enghusa con las del Turubares.

Afluente del río Grande de Candelaria sólo, por la margen izquierda, desde el puente del Cangrejal para abajo, la quebrada del Limonal, la de la Máquina, la del Tobarero y la Palma, Zanja Honda, Surazal, San Jerónimo y Colorado; y por la otra margen, los ríos Jorco y Tabarcía, Quivél y el río Rey.

Al Este del Pirrís ó Pirrís riegan la llanura los ríos Palo Seco, Pocaes, río Seco, Damas, Cañas y Paquita, todos los cuales desaguan al mar por la boca del Damas, donde se forma un inmenso lago de belleza incomparable, de gran parecido con la laguna del islote entre Parismina y Tortuguero.

Las comunicaciones se hacen hoy de esta manera,

de la boca del Pirrís ó Pirrís hacia el oriente, por los esteros del Pirrís y del Damas unidos por un canal artificial ejecutados por el señor Fidel Gallegos de Paquita hace como siete años, para la conducción de un bongo construido por él en la boca de Pirrís. La trocha del canal mide de 3 á 400 metros de largo por dos y medio de ancho. Por ese canal pasan perfectamente bien, bongos á mar llena y botes á media vaciante.

Hay también el antiguo camino de tierra; pero se halla abandonado.

Para ir de la boca del Pirrís en dirección al oeste, se sigue invariablemente la playa del mar en vaciante, ancha, resistente de pura arena, hasta la Punta Judas; y donde sólo se interponen como obstáculo dos esteros de poca profundidad, que se atraviesan perfectamente á caballo ó á pie, correspondientes á las desembocaduras de las quebradas Palma y Bejaco, y otros dos esteros insignificantes correspondientes á las desembocaduras de dos quebradas muy pequeñas, poco antes de llegar á la Punta Judas.

Esta última punta sí presenta alguna dificultad por ser de roca viva; pero con un costo insignificante podría quedar expedita la vía hasta para carretas, por ser plana la superficie.

La longitud de ese trayecto la estimo en unos tres kilómetros, y basté 45 minutos en atravesarlas á paso lento con la luz de la luna.

Desde Punta Judas hasta Guapinol la comunicación se hace por la playa, sin más dificultad que el paso del río Tusubres que forma un estero considerable: en invierno sólo puede atravesarse en bote ese estero.

Veredas hacia el interior de las llanuras sólo existen muy pocas y rudimentarias para el sabaño de ganado.

La parte navegable del río Pirrís es muy corta, pues ya en el vado de la piedra presenta pequeños raudales: en cambio los caños que se dirigen á Boca Vieja tienen considerable profundidad, y ahondando la trocha de que he hablado antes, podrían navegar allí perfectamente vapores pequeños.

De la enorme cantidad de tierra comprendida en las llanuras de Pirrís, sólo hay ocupada por particulares una extensión pequeñísima, y aun es mucho menor la que se halla titulada, parte por títulos antiguos y parte por títulos posesorios recientes; todo el resto de las tierras pertenece al Estado. Las tierras ocupadas se extienden á lo largo del río Pirrís, desde la unión del Pirrís y el Candelaria hasta la desembocadura de aquél al mar. En Palo Seco hay unos pocos pobladores. Antes de la unión de los ríos Pirrís y Candelaria está la hacienda Pozo Azul, confinada en parte por dichos ríos hasta su unión. En Esterillos cerca de la Punta Judas hay otra porción titulada. En la margen izquierda del Pirrís se hallan las posesiones de los señores Vicente é Ignacio Sánchez, Vicente Hernández, Ramón Calderón, Emeterio y Trinidad Pérez Pedro Solano, Rafael Cerdas, Luis Ovaras, Manuel Calderón, Pila Mora (hombre), Josefa Mora, Pilar Anunciana, (mujer) Daniel Badilla y Rafael Picado; á la derecha están las de Santiago Godínez, Antonio León, Pedro Arias, Ignacio Rodríguez y Emilio Jiménez.

En Palo Seco residen Gabino Monge, Miguel Calderón y Juan Arias.

En Punta Mala tiene un pequeño cultivo y rancho el señor Antonio León.

En la margen izquierda del Pirrís tienen asimismo terreno titulado don Juan y don José C. Zeledón; y en la margen derecha unos señores Carrillos.

Los cultivos verificados son insignificantes si se exceptúan los potreros de Pozo Azul, propiedad de don Juan Zeledón; y se reducen á pequeños platanales, pocos pies de cacao, algo muy poco de caña (talvez una hectárea) algún millar de arbustos de café y unas cuantas matas de tabaco.

El plátano se desarrolla admirablemente y es el pan cotidiano de todos los habitantes del lugar. El baano es exquisito, de muy buen tamaño y de gusto y aroma superiores á los del guineo del mismo nombre cultivado en el Atlántico.

La caña de azúcar se desarrolla portentosamente y es suave y jugosa; se hace de ella muy buen dulce y en un tiempo se fabricó también azúcar en pequeña escala en bormas de barro, según el método antiguo de Escasá. En la finca de Pedro Arias vi una plantación hecha en julio próximo pasado de unos 4 metros de altura. En el mismo cañaveral vi cañas de ocho meses que comenzaban á ponerse á punto de corte, las cuales no pude abrazar con la mano, midiendo los cañutos de 15 á 20 centímetros de longitud. Se me informó que para reducirla, mejor por lo acuosa, se debía molar en pleno verano. Esta caña está sembrada en la propia orilla del río, á unos 10 metros de altura sobre el nivel del mar. Pienso que se daría mejor en las laderas inmediatas á la llanura, en terreno más enjuto y á mayor altura sobre el nivel del océano, como vi una pequeña muestra más acá de Pozo Azul, á 300 metros de altitud.

En la finca de Antonio León hay un plantío de café á cosa de veinte metros sobre el mar, poco atendido y con muy regular cosecha, madura sólo en parte. La robustez de los troncos, la salud y brillo de las hojas y el tamaño y color del grano no dejan qué desear. Acompaña una pequeña muestra en pergamino del fruto; y tuve ocasión de hacer su degustación, que me dejó satisfecho.

El cacao es de muy buen tamaño, de aroma excelente y de gusto exquisito; acompaña una muestra, de Pozo Azul; las cosechas son copiosísimas.

De maíz se dan dos y tres cosechas muy abundantes: las piñas, limones, naranjas y sandías son excelentes. La calidad del tabaco que se cultiva en Pirrís es to

daría superior á la del famoso tabaco de El General, teniendo la ventaja de prestarse al consumo en la forma de cigarrillos, como puede verse por la muestra inclusa, resultado que no ha podido obtenerse con el tabaco producido en aquel otro valle.

Para el arroz las tierras de Pirris son el ideal, sobre todo por las excepcionales facilidades que presentan para el cultivo científico de inmersión.

Los ríos abundan en pescado. El ganado vacuno está en Pirris en tierra de promisión, gordo todo, absolutamente libre de garrapata. Parece ser ésta allí una plaga desconocida. En cambio, tuvo ocasión de ver algún daño, especialmente en ganado caballar, originado por el murciélago y la araña.

Según informes, todo el ganado vacuno y caballar existente en Pirris no excede de 600 cabezas. Culbras no llegó á ver una sola en toda la excursión, y se me aseguró que son raras. Tampoco tuve oportunidad de ver abundancia de bichos propios de tierra caliente, como son el alacrán, cucarachas, etc. De lo que sí hay mucha abundancia es de hormigas de toda clase. Felizmente respetan el café y la caña de azúcar.

La población de Pirris no llega, como dice el censo, á 45 almas, y difícilmente pasa de 100. Si se separa la mitad perteneciente al sexo femenino y los niños y ancianos, enfermos y ausentes del sexo masculino, el número de adultos aptos para el trabajo, apenas será de 20 personas, todas ocupadas en sus propias faenas y algunas de ellas poco amigas de ocuparse.

Tan escasa población es un grave inconveniente, para cualquier trabajo que se emprenda allí, como tuvo ocasión de experimentarlo personalmente, no habiendo podido organizar una expedición tierra adentro al valle superior de Parrita, y ni aun siquiera podido hacer la navegación de los esteros que comunican ese río con el Damas, cosas ambas que entraban en mi propósito.

A la exploración del muy amplio valle del río Parrita, que se extiende de oriente á occidente, desde las alturas de San Marcos hasta la confluencia del Parrita con el río de Candelaria, le doy muy especial importancia, porque en él se encierran terrenos casi desconocidos que varían en altura sobre el nivel del mar entre 100 y 1500 metros, propios todos para los ramos de agricultura más usuales del país. El valle es anchísimo y las lomas, tal como se divisan desde ciertos puntos de la llanura, no son abruptas sino de inclinación suave. La frondosidad de los bosques es patente. Las aguas del Parrita llegan todavía frescas á Pozo Azul. Parte de ese valle en los confines de lo explorado por el lado de Dota (San Jerónimo), están juzgadas como excelentes; y tengo para mí que en esa cuenca tendrían que fundarse poblaciones en tiempo no lejano.

Obtuve datos muy favorables respecto de las tierras situadas aguas arriba del río Palo Seco, y del Chires, lo mismo que de las bananeras por los otros afluentes principales del río Tusubres.

En cuanto á la salubridad de las llanuras de Pirris, tiene que ser un tanto desfavorable mi informe: no visité una sola casa donde no encontrara enfermos de toda edad, de uno y otro sexo, siendo las enfermedades dominantes, fiebres palúdicas, anquilostomiasis y algunas dolencias cutáneas. Ni aun las personas largamente aclimatadas y nacidas y criadas en la localidad se libran de ser presa de tales dolencias. El color de todos los habitantes es indefectiblemente de un pálido terrizo, fenómeno de la anemia consiguiente á aquellas enfermedades.

No creo que sea el caso de atribuir exclusivamente á la malignidad del clima tales efectos; y pienso que la mayor parte de la responsabilidad le cabe á la absoluta falta de higiene. Pero lo grave es que la anquilostomiasis no solamente se adquiere en la planicie de la costa, sino también en terrenos elevados, tales como Sabanilla y San Ignacio; de altura sobre el nivel del mar aproximada á la de esta capital, muy bien ventiladas, de suelo conjunto, de buenas aguas y donde se observa mejor higiene. Que en los bajos inmediatos á Sabanilla y San Ignacio reine la anquilostomiasis se comprende, porque á cortas distancias se hallan terrenos de sólo 500 metros de altitud y aun menos; pero que en las mesetas elevadas donde tienen su asiento los pueblos dichos, sea una plaga permanente la enfermedad expresada, sin que de San Ignacio la hayan desterrado las frescas y cristalinas aguas del río Jorco, distribuidas por catenas, es problema que requiere especial estudio. Como el valle del Parrita, en la parte que conozco, está exento de tal plaga, de ahí mi deseo de explorar la parte no conocida en busca de asiento para nuevas poblaciones.

En cuanto á puertos de mar, tampoco será muy favorable mi informe, pues por los datos que recogí resulta que desde la Punta Guapinol hasta la Punta Quepos no hay un sólo puerto que realmente merezca tal nombre. Las bocas de los ríos Tusubres, Parrita y Damas, tienen poco fondo, y sus barras son harto bravías. La boca antigua de Paquita es, á lo que parece, el punto de desembarque menos peligroso en el extremo oriental de la zona, y cerca de la Punta Mala ó Punta Judas, frente á los esteros del Tigre, se halla el mejor punto de desembarque en dirección al Oeste. Este último punto se llama Puerto de los Esterillos, porque tienen salida allí dos quebraditas que sirven de desagüe á los esteros del Tigre. La playa es arenosa y muy plana y por el abrigo que á los vientos del Norte dan las ceramias del Puriscal y á las del Oeste presta la punta; el oleaje allí es bastante manso, y cuando ocurren accidentes en la línea de las rompientes, nadie se ahoga por el poco fondo de la rada, que, á veces, se ve atacada por el temido Sudeste. En buen tiempo es común hacer el desembarque en algunos de los canales de la Punta Mala separados unos de otros por unos muros paralelos, de roca, que se internan profundamente en el mar

en la extensión de 1 y 2 kilómetros y más, y por los cuales en mar baja se transita perfectamente como por sobre anchas aceras. El fondo de los canales es también de roca viva y muy plano, con pequeñas concavidades, en las cuales, al bajar las aguas, queda aprisionada en pequeños depósitos de agua de mar, infinita variedad de peces, entre ellos, especies de la más rara belleza, tales como un pececito azul turquí de unos 8 centímetros de longitud por 1 de ancho, de que en los mejores acuarios no he visto ejemplares; y otro en forma de hoja ó corazón, de fondo negro y zonas curvas de oro y azul, con la cola blanca, que á primera vista presenta el aspecto de una mariposa sumergida; ese pez mide 7 centímetros y medio de longitud por 6 de latitud. Aquel es lugar á propósito para un coleccionista. Los muros y, consiguientemente los canales desde su arranque en la tierra á su extremo, mar adentro, tienen 195 grados de orientación. El oleaje es de una fuerza terrible al Oeste de la Punta, tanto como tranquilo al Este de la misma. Frente al último muelle en el punto donde comienza el Golfo de Nicoya está un rancho de propiedad de don Antonio León con un pequeño cultivo de caña de azúcar, maíz y yucas en un lugar bellísimo para veranear, así por el paisaje, como por la constancia de las brisas y la completa ausencia de mosquitos. En la inmediata vecindad hay agua dulce de un pequeño manantial que surge de las rocas.

Sólo en Boca Vieja hay gentes entendidas en marina; y los vecinos á todo el resto de la región de Pirris se comunican con Puntarenas muy de tarde en tarde, una vez al año generalmente, para traer sal por el Puerto de Esterillos, muy frecuentado, por otra parte, por gentes extrañas de otras costas, para la explotación de cocos que hay en gran abundancia en aquel punto y su vecindad. Hube de renunciar el deseo de adquirir más datos acerca de dicho puerto, por la ausencia del único hombre algo entendido en esos asuntos residente en la boca de Pirris, quien á la sazón se hallaba en esta capital.

Con excepción de dos, todas las casas de la comarca visitada, son palizas; las dos exceptuadas tienen techo de hierro, una de ellas es de madera cerrada á mano, y la otra de estacas redondas.

Hay dos trapiches de hierro, uno en la hacienda Pozo Azul y el otro en la Boca de Pirris, propiedad de don Pedro Arias.

La mejora de los pasos de los ríos podría hacerse á muy poco costo, siguiendo el método que he visto emplear en Honduras, el cual consiste en escoger para vado un lugar de corriente mansa que se marca por un cable de alambre y mejor por dos paralelos de una á la otra orilla del agua, á una distancia de diez metros; en el fondo del río se deposita piedra grande en toda la zona marcada y los huecos que quedan entre las piedras se rellenan con arcón, hasta producir una superficie igual, cubierta por una lámina de agua de 50 á 70 centímetros de profundidad.

Tal construcción viene á ser, por consiguiente, una especie de muro, acera ó puente subacuático, y si la construcción es cuidadosa y se fortalecen las paredes, y se componen los desperfectos que causan las crecientes del invierno, tales vados son utilísimos. Por ese medio estoy seguro de que los dos brazos del Parrita y aun el río Pirris entero, pueden reducirse á láminas de 0,50 m. vadeables en verano á pie con el agua á la rodilla, y aun por mujeres y niños. Con el auxilio de cables, motores y un tecla, el costo de mejora de dichos vados sería muy pequeño, porque el material indispensable se halla á mano.

La parte de camino nuevo que está por construir y seguirá la cuenca de la quebrada Colorado hasta Pozo Azul, la estimo en unos 8,375 kilómetros; porque desde el punto en que quedó interrumpido el trabajo hasta Pozo Azul hay que bajar 670 metros, diferencia de nivel entre dicho llano y el punto de interrupción. Cálculo la gradientes en 8 oyo. Es de presumirse que, en la sección por construir, sea el terreno tan favorable como lo fué en la parte construída; y en ese caso, que puede fácilmente verificarse por una picada provisional, estoy cierto de que la obra no costará á más de \$ 0,25 el metro. Por consiguiente, con \$ 209,375 puede llevarse la vereda de herradura á las planicies de Pirris. Con \$ 500,00 más hay de sobra para reparar los daños hechos por el temporal de 1906; otros \$ 500,00 son suficientes para cobrar los árboles caídos, despejar de cañas y bajíos y rectificar y ampliar la vía existente desde Pozo Azul al mar, y \$ 1000,00 sobran y bastan para mejorar los pasos de los ríos. De modo que, añadiendo para imprevistos unos \$ 1000,00, con un gasto total de \$ 5000,00 se puede poner completamente expedita para herradura la vía á las llanuras de Pirris. El señor Nicolás Prado, encargado que fué de los trabajos de la parte construída, es persona muy competente para hacer el trazado, como lo demuestra la sección delineada por él, con el gradiente uniforme de 5 oyo.

La llanura pertenece hoy, en lo administrativo, á tres jurisdicciones distintas: la parte occidental, ó sea la región de Tusubres, al cantón de Puriscal; la parte central, ó sea la región de Parrita ó Pirris al cantón de Aserrí; y la parte oriental, ó sea la región de Paquita, al cantón de Tarrazú. Esta división de jurisdicciones es fuente perenne de dificultades, siendo lo cierto que las tres secciones debieran formar un solo todo administrativo, independiente de las lejanas cabeceras que hoy lo gobiernan. El centro natural del nuevo cantón tendría que ser la boca del río Parrita, ó bien la población de importancia que llegue á fundarse en la parte alta de ese valle, aguas arriba de Pozo Azul, ó cuando menos en ese punto. La comunicación de las llanuras de Pirris con la cabecera del cantón de Puriscal, según los datos que obtuve, es muy difícil: del mar á Playa Bonita donde termina el llano, hay una jornada grande de

distancia y algunos gastan dos días en el viaje; y de allí á Santiago se invierten dos días, presentando el paso del río Tusubres la dificultad de tener que atravesarlo más de cien veces. La comunicación del otro extremo de las llanuras con la cabecera de Tarrazú es también bastante difícil y requiere tres jornadas por muy mal camino. Una vez que el Ferrocarril al Pacífico llegue á su término, el mar tiene que ser la mejor vía de comunicación, y entonces pueden mejorarse mucho las condiciones del Puerto de Esterillos, por medio de un canal que restablezca la comunicación del mar con alguno de los dos esteros del Tigre, de modo que el punto de embarque y desembarque sea uno de esos esteros en vez de la playa abierta, tal como estaban las cosas el año de 1892 cuando se practicaron los estudios de la línea preliminar del ferrocarril intercontinental panamericano.

Los trabajos que se hagan en la vía de Sabanilla recorrida por mí, aprovecharán grandemente al cantón de Aserrí, cuyas tierras de legua atraviesa en toda su extensión el nuevo camino; y porque esa vía abre inmensas facilidades para la ocupación de tierras vírgenes á los pobladores de los valles de Jorco y Candelaria, á saber: San Ignacio, Monte Redondo, Guaitil, una parte de Tarbaca, Cacao, Palmichal, Ococa, la Ceiba, la Legua, Cangrejal y Sabanilla, las cuales tienen cerca de 6,500 habitantes y cultivan tierras no solamente quebradizas, sino agotadas. Aun poblaciones de los cantones de Mora, Puriscal, Desamparados y Tarrazú pueden aprovechar la nueva vía para la ocupación de aquellos bosques de exuberante fecundidad. En caso de que las circunstancias del Tesoro Público no permitan el gasto inmediato de los \$ 5,000,00 presupuestos para la terminación de la vereda de herradura, arreglo de vados y limpia y rectificación del camino que atraviesa la llanura hasta el mar, por la inversión de menos de la mitad de dicha suma podría quedar terminada la apertura de la vereda que es lo más urgente por el momento.

Incluyo una muestra de cuerda fabricada con la corteza de peine de mico, superior en resistencia á la de burío, muy usada en Pirris; y también un croquis de la localidad.

Para no cansar la atención de V. omito entrar en más detalles; y me es grato suscribirme de V. atento servidor,

P. PÉREZ ZELEDÓN

ANEXOS

DISTANCIAS MEDIDAS CON PEDÓMETRO

San José á Aserrí	Kilómetros	8,886
Aserrí á Tarbaca	"	5,258
Tarbaca á Monterredondo ..	"	6,567
Monte Redondo á San Ignacio	"	5,056
San Ignacio al río Candelaria (Puente) ..	"	9,910
Río Candelaria (Puente) á Sabanillas	"	11,326
Sabanillas á San Jerónimo ..	"	6,472
San Jerónimo á Colorado ..	"	4,854
Colorado á Pozo Azul	"	9,305
Pozo Azul á Playón	"	12,944
Playón al Mar	"	8,899
	Kilómetros	88,988

ALTURAS SOBRE EL NIVEL DEL MAR TOMADAS CON ANEROIDE

Aserrí	1330 m.	(Ángulo N. O. de la Iglesia)
Alto de Tarbaca	1880 "	
Monte Redondo	1200 "	(Casa de don Juan Zeledón)
"	1360 "	(Puente de cruz á San Ignacio)
San Ignacio	1150 "	(frente á la iglesia)
Alto de San Luis	1259 "	
Puente río Candelaria	520 "	
Sabanillas	1210 "	(Casa de Nicolás Prado)
Alto San Jerónimo	960 "	
Colorado	590 "	(Margen derecha de la Quebrada en la intersección con la vereda)
Alto del Guapinol	720 "	(Punto de intersección de la vereda y el camino antiguo)
Aguacate	300 "	(Casa de Rafaela Ríos)
Pozo Azul	100 "	(Casa de don Juan Zeledón)
Playón	40 "	(Casa de Antonio León)
El Copcy	0 "	(A orilla del mar)

TEMPERATURAS

	1907	Aserrí	
Diciembre	9	9,30 a.m.	Cuyubres 21,2
"	18	9,15 "	Tarbaca 22,5
"	9	10 "	22
"	18	8,15 "	14

CAJA, TESORERÍA MUNICIPAL DEL CANTÓN DE SAN ISIDRO EN NOVIEMBRE DE 1907

Centro
Ingresos

Saldo anterior.....	C	45.41
Destace de 20 reses, á C 4.25.....		85.00
13 cerdos, á C 1.00.....		13.00
Carreajes.....		5.00
Fiso del corral del fondo.....		6.75
Entradas extraordinarias.....		14.00
El 25 oct sobre.....		4.25
Suma.....	C	203.41

Egresos

Utiles de oficina.....	C	11.45
Sueldo de empleados municipales.....		95.00
Gastos extraordinarios.....		1.75
Suma.....	C	108.20
Saldo en favor.....		95.26
Suma igual.....	C	203.41

DISTRITOS MENORES

La Concepción

Ingresos

Saldo anterior.....	C	2.77
Suma.....	C	2.77

San José

Ingresos

Saldo anterior.....	C	45.30
Destace de 4 reses, á C 4.25.....		17.00
Saldo en contra.....		9.11
Suma.....	C	71.50

Egresos

Gastos extraordinarios.....	C	67.25
El 25 oct sobre C 17 oct de entradas.....		4.25
Suma igual.....	C	71.50

FONDO DE CAMINOS

Centro

Ingresos

Saldo del mes anterior.....	C	83.60
Contribuciones recibidas.....		47.50
Suma.....	C	131.10

Egresos

Gastos en reparaciones.....	C	51.75
Suma.....	C	51.75
Saldo en favor.....		79.35

Caminos de Concepción

Ingresos

Saldo del mes anterior.....	C	121.18
Contribuciones recibidas.....		35.50
Suma.....	C	156.68

Egresos

Gastos reparaciones.....	C	89.50
Suma.....	C	89.50
Saldo en favor.....		67.18

San José

Ingresos

Saldo del mes anterior.....	C	107.93
Contribuciones recibidas.....		10.00
Suma.....	C	123.93

Egresos

Gastos en reparaciones.....	C	64.25
Saldo en favor.....	C	59.68

Santa Cruz

Ingresos

Saldo del mes anterior.....	C	5.00
Contribuciones recibidas.....		13.75
Suma.....	C	19.75

Egresos

Gastado en reparaciones.....	C	18.00
Suma.....	C	1.44

FONDO ESCOLAR

Santa Cruz

Saldo anterior en caja..... C | 1.00 |

Centro

Ingresos en el mes..... C | 15.00 |

Tesorería Municipal del cantón de San Isidro.
El Tesorero,
EZEQUIEL ZUÑIGA

Vº Bº
RAFAEL VEGA

MULTAS

impuestas por la Agencia Principal de Policía de Higiene durante el mes de diciembre de 1907

Fecha de la multa	Número del recibo	Fecha del entero	Número del entero	Monto de la multa
Noviembre 30	57		40	5.00
30	58	2	50	5.00
Diciembre 1	59	4	54	4.00
2	60	4	54	4.00
4	61	4	51	4.00
4	62	4	54	4.00
4	63	4	58	5.00
4	64	4	58	5.00
5	65	5	58	5.00
6	66	6	59	5.00
9	67	9	60	25.00
9	68	9	61	5.00
9	69	9	62	2.00
9	70	9	63	2.00
9	71	9	64	2.00
10	72	10	64	2.00
11	73	11	65	5.00
11	74	11	66	2.00
11	75	12	67	5.00
12	76	12	68	5.00
12	77	12	69	4.00
12	78	13	70	2.00
12	79	13	71	4.00
14	80	14	72	2.00
14	81	14	73	2.00
16	82	16	74	5.00
17	83	17	75	2.00
17	84	17	76	4.00
18	85	18	77	2.00
18	86	18	78	2.00
18	87	18	79	2.00
19	88	19	80	2.00
19	89	19	81	10.00
19	90	19	82	5.00
21	91	21	83	2.00
21	92	21	84	2.00
23	93	23	85	1.00
24	94	24	86	2.00
24	95	24	87	2.00
25	96	25	88	2.00
25	97	25	89	2.00
28	98	28	90	2.00
Total.....				C 172.00

Agencia Principal de Policía de Higiene de la comarca de Limón.

El Jefe de Sanidad,
BERNARDINO CÉSPEDES

RODRIGO LÓPEZ,
Seño.

MULTAS

impuestas por la Jefatura Política de Tarrazú durante el mes de diciembre de 1907

Fecha de la multa	Número del recibo	Fecha del entero	Número del entero	Monto de la multa	Observaciones
Dicre. 3	86	3	86	5.00	San Marcos
4	87	4	87	3.00	Santa María
4	88	4	88	3.00	San Marcos
4	89	4	89	10.00	San Andrés
25	90	25	90	5.00	San Marcos
25	91	25	91	10.00	Santa María
25	92	25	92	10.00	—
25	93	25	93	10.00	—
25	94	25	94	10.00	San Andrés
25	95	25	95	10.00	—
25	96	25	96	10.00	—
29	97	29	97	5.00	Santa María

Jefatura Política del cantón de Tarrazú, 31 de diciembre de 1907.

ALBERTO VARGAS G.

MULTAS

impuestas por la Jefatura Política de Golcochea durante el mes de diciembre de 1907

Fecha de la multa	Nº del recibo	Fecha del entero	Nº del entero	Monto de la multa
Diciembre 9	952	9	952	5.00
13	953	13	952	10.00
14	954	14	953	5.00
27	955	27	954	10.00

Jefatura Política del cantón de Golcochea, villa de Guadalupe.

El Jefe Político,
FRANCISCO M^o VILLALTA CH.

MULTAS

impuestas por la Agencia Principal de Policía de Matina durante el mes de diciembre de 1907

Fecha de la multa	Número del recibo	Fecha del entero	Número del entero	Monto de la multa
Diciembre 15	45	15	46	26.00
15	47	15	47	30.00
3	48	3	48	10.75
5	49	5	49	5.75
5	50	5	50	5.75
8	51	8	51	10.75
8	52	8	52	10.75
12	53	12	53	10.75
12	54	12	54	25.75
14	55	14	55	0.75
14	56	14	56	0.75
16	57	16	57	10.75
16	58	16	58	5.75
16	59	16	59	5.75
18	60	18	60	5.00
19	61	19	61	5.75
19	62	19	62	5.75
22	63	22	63	30.75
30	64	30	64	15.00
Total.....				C 237.50

Agencia Principal de Policía de Matina, 31 de diciembre de 1907.

El Agente Pral. de Policía,
OSCAR CABEZAS

Anuncios

ARCHIVOS

NACIONALES

Esta oficina pone en conocimiento de los señores abogados, pasantes en derecho, agentes de negocios judiciales y de quien tenga interés en ello, que están á disposición del que las solicite unas colecciones de índices impresos de los protocolos de estos Archivos, que como prenden desde el año 1857 al de 1888,— obra de los señores Lara y Chamorro, cuyas colecciones se distribuirán gratuitamente.

Archivos Nacionales. San José, 30 de octubre de 1907.

El Director,
RAFAEL MEZA N.

S. V.—4.

SOCIEDAD COSTARRICENSE DE SEGUROS DE VIDA

Defunción nº 75

Se avisa á los miembros de esta Sociedad, que la Junta Directiva ha señalado el periodo de hoy al 20 del entrante mes de febrero para el pago de los recibos correspondientes á la defunción de don Rafael Vargas Ortega, vecino de esta ciudad que falleció el 2 de setiembre pasado, cotizando con C 1.00.

San José, 20 de enero de 1908.

MANUEL V. BLANCO,
Secretario

6 v.—1

Nº 112

En esta fecha he vendido á don Juan Rafael Alfaro mi establecimiento de comercio situado en la esquina S. O. del mercado de esta ciudad.

Cartago, 13 de enero de 1908.

JUAN F. MONTEALEGRE G.

3 v.—3—000

FÁBRICA NACIONAL DE LICORES

En la Fábrica Nacional de Licores se venden barriles vacíos de 550 litros, y 275 á razón de C 4.00 y C 2.00, respectivamente.

San José, 13 de enero de 1908.

10 v 2

Nº 129

Por escritura autorizada por mí á las tres y media de la tarde de hoy, dona Ada Harriott Hepburn de Lean, vendió á Knou Wo On su establecimiento de licores del país, abarrotes y tienda sito en el lote primero, manzana veintiocho del plano oficial de Limón (Tomo VI folio 36, nº 34.)

Limón, 17 de enero de 1908.

ALBERTO MONGE REYES
Notario Público

3 v 1—C 2.00