



**DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA**  
SAN JOSE, COSTA RICA.

11 de junio de 1962.-

**MAN-020**

Señor  
Rodolfo Vargas L.  
Director General de Aeronáutica  
**PRESENTE**

8-6-62

Estimado señor:

A continuación detallo lo concerniente al accidente sufrido por el helicóptero N-8088-E, piloteado por el Capitán Manuel E. Guerra, de propiedad de la firma A. Martínez Ltda., y que sucedió en las cercanías del Aeropuerto de El Coco en terrenos propiedad del señor Herlindo Morales.

El helicóptero hizo una emergencia a más o menos 45° y en el claro escogido se encuentra una cerca de jocote y jillocuabo y tropezó el rotor cayendo abruptamente tocó tierra con la rueda izquierda y nariz dando el bote que lo destruyó parcialmente.

**Daños:**

- Cola destrozada**
- Fuselaje destrozado**
- Hélices, dañadas totalmente**
- Tren de aterrizaje, bien**
- Instrumentos, bien**
- Comandos motor, rotos**
- Bancada del motor, rota**

Los pedazos, debido al impacto, quedaron esparcidos en un radio de treinta varas cuadradas.

...



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA  
SAN JOSE, COSTA RICA

- 2 -

**CAUSA PROBABLE:**

Falla del motor por formaci6n de hielo, por baja altura de operaci6n.

Sin otro particular, soy de usted atentamente

Orell6n Dfaz Ch.  
Inspector de Mantenimiento

OD:op



**DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA**  
SAN JOSE, COSTA RICA

11 de junio de 1962.-

**MAN-020**

**Señor**  
**Rodolfo Vargas L.**  
**Director General de Aeronáutica**  
**PRESENTE**

**Estimado señor:**

A continuación detallo lo concerniente al accidente sufrido por el helicóptero N-8088-E, piloteado por el Capitán Manuel E. Guerra, de propiedad de la firma A. Martínez Ltda., y que sucedió en las cercanías del Aeropuerto de El Coco en terrenos propiedad del señor Herlindo Morales.

El helicóptero hizo una emergencia a más o menos 45° y en el claro escogido se encuentra una cerca de jocote y jiflocuabo y tropezó el rotor cayendo abruptamente tocó tierra con la rueda izquierda y nariz dando el bote que lo destruyó parcialmente.

**Daños:**

**Cola destrozada**  
**Fuselaje destrozado**  
**Hélices, dañadas totalmente**  
**Tren de aterrizaje, bien**  
**Instrumentos, bien**  
**Comandos motor, rotos**  
**Bancada del motor, rota**

Los pedazos, debido al impacto, quedaron esparcidos en un radio de treinta varas cuadradas.

...



DIRECCIÓN GENERAL DE AERONAUTICA  
SAN JOSE, COSTA RICA

- 2 -

**CAUSA PROBABLE:**

Falla del motor por formación de hielo, por baja altura de operación.

Sin otro particular, soy de usted atentamente

Odilón Díaz Ch.  
Inspector de Mantenimiento

OD:op

# Caer precipitóse a tierra helicóptero de guerra

Ayer se produjo un nuevo accidente de aviación, al desplomarse el helicóptero del Capitán Manuel Enrique Guerra.

El suceso se produjo a media milla al Sur Oeste de los hangares de Sala, en el Aeropuerto Internacional de El Coco, a las 11.45 de la mañana de ayer, Cuando Guerra regresaba de un vuelo de prueba. La aeronave cayó en un predio particular y sufrió destrozos considerables, en tanto que Guerra fue alzado en

estado de semi-inconciencia, para ser trasladado al Hospital de Alajuela, de donde se le prestaron las atenciones del caso. Se informó que tenía fractura en la clavícula derecha, heridas en la cara no muy graves y era necesario tomarle las radiografías del caso por una posible fractura de las costillas. Su padre don Manuel II Guerra se lo trajo para esta capital para ponerlo bajo la atención de los médicos de la familia.

El Helicóptero tiene la matrícula M8D88E y pertenece a la Compañía que logró certificado de explotación de esta clase de vehículos aéreos en el país.

Un Inspector de la Junta de Aviación Civil y un funcionario de la misma, se trasladaron al lugar del accidente para realizar la investigación del caso. Informaron que la causa del accidente fué la de que el carburador tuvo un congelamiento, produciéndosele hielo.

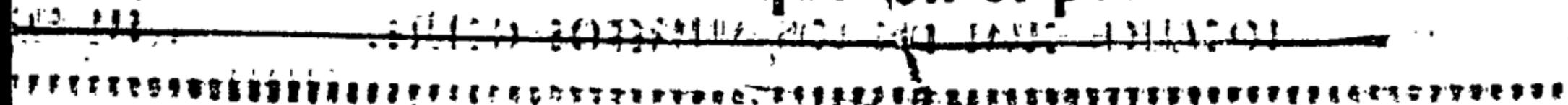


/con

**PILSEN**



que está ni más ni menos que en el punto ideal





DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA  
SAN JOSE, COSTA RICA

9 junio 62

N- 80 88 E (D. Martinez LTD)

accidente sufrido el día 8 de junio en  
las cercanías Aero puerto del Roco. -

Controles = Cámara aire = Caliente  
Anál. Fuel Pump = OK  
SW Ignición = OK

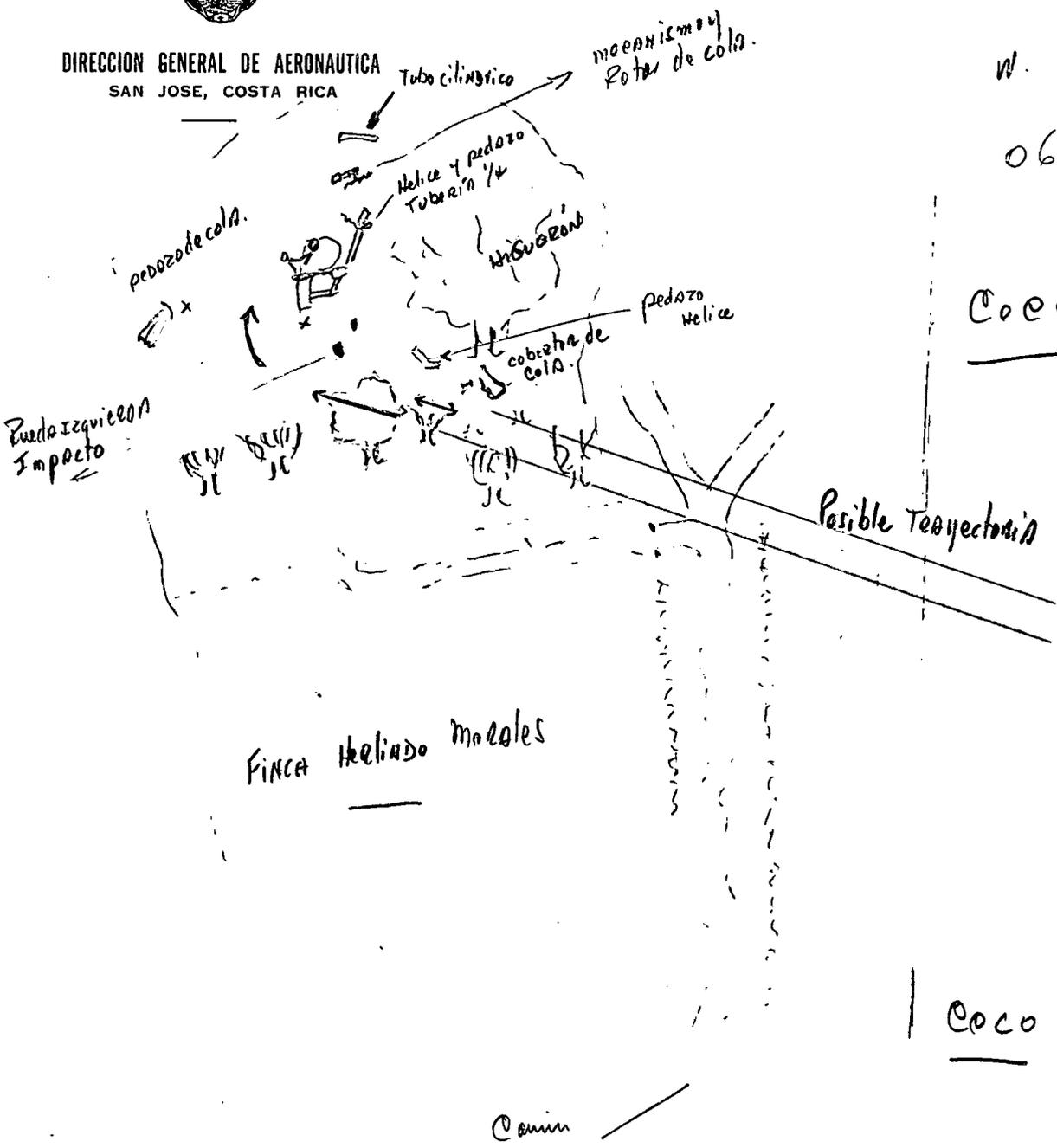
Placa avión : Fab : Hiller Helicopters  
mod : UH - 12  
Fecha 5/15/50

Daño : Cola destrozada  
Fus - destrozada  
Helice Danada  
Tren OK  
Inst mot OK  
Embrudo motor Rotos.  
Barrada general motor - Rota.



50

DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA  
SAN JOSE, COSTA RICA



W.

06

Coco

Posible Trayectoria

Finca Helindo Morales

Coco

Camin

Aterrizaje de emergencia

21.

N - 80° E (magnético)

W

Radio  $\pm$  30 vs  $\pm$

Odeu Ford

San José, 9 de junio de 1962.-

Señores  
Dirección General de Aeronáutica  
SAN JOSE

Estimados señores:

El día 8 de junio de 1962 yo presencié el accidente del helicóptero N-8088E piloteado por el Capitán Manuel E. Guerra V.; él estaba volando sobre el final oeste de la pista de El Coco a una altura de 275 ' en un viraje por la izquierda y con un rumbo magnético de 135°, el piloto experimentó una falla parcial de motor, debido a hielo en el carburador que causó pérdida de potencia a un puntotal que la altura no pudo mantenerse, como consecuencia del ángulo de planeo restringido con que cuenta este modelo de helicóptero, el Capitán Guerra se vió forzado a ejecutar un aterrizaje de emergencia hacia adelante con viento en cola - de aproximadamente 20 M. P. H., debido a este fuerte viento el sobrevoló el sitio que escogió colisionando con un árbol. Las acciones tomadas por el Capitán y su técnica de vuelo fueron exactas y bien ejecutadas.

Inmediatamente antes del vuelo, al helicóptero le hice vuelo de prueba, tanto a alta como a baja altura encontrándolo en perfectas condiciones, sin embargo a alta altura experimenté condiciones favorables a la formación de hielo en el carburador, la cual la controlé fácilmente con la aplicación del aire caliente al carburador, las condiciones de hielo experimentadas por el Capitán Guerra - se debieron posiblemente a la despaciosa aplicación del aire caliente o a que las condiciones de humedad aumentaron considerablemente.

Antes del primer vuelo de la mañana la aeronave se inspeccionó, lubricó y engrasó lo equivalente a una inspección de 50 horas, con la excepción de que no se cambió el aceite, por haberse efectuado recientemente, la operación de mantenimiento dicha fue realizada por los mecánicos de SALA.

Debo agregar que el Capitán Guerra está perfectamente calificado como un magnífico piloto de helicópteros.

Soy José S. Bynum y estoy empleado en la compañía nacional de helicópteros comerciales y de agricultura, como Jefe de Operaciones y de Pilotos.

  
José S. Bynum

San José, 9 de junio de 1962.-

Señores  
Dirección General de Aeronáutica  
SAN JOSE

Estimados señores:

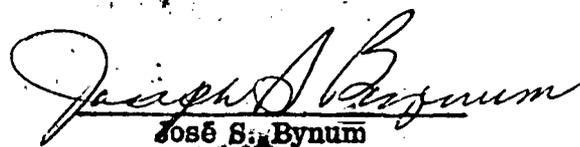
El día 8 de junio de 1962 yo presencié el accidente del helicóptero N-8088E piloteado por el Capitán Manuel E. Guerra V.; él estaba volando sobre el final oeste de la pista de El Coco a una altura de 275 ' en un viraje por la izquierda y con un rumbo magnético de 185°, el piloto experimentó una falla parcial de motor, debido a hielo en el carburador que causó pérdida de potencia a un puntotal que la altura no pudo mantenerse, como consecuencia del ángulo de planeo restringido con que cuenta este modelo de helicóptero, el Capitán Guerra se vio forzado a ejecutar un aterrizaje de emergencia hacia adelante con viento en cola - de aproximadamente 20 M.P.H.; debido a este fuerte viento el sobrevoló el sitio que escogió colisionando con un árbol. Las acciones tomadas por el Capitán y su técnica de vuelo fueron exactas y bien ejecutadas.

Inmediatamente antes del vuelo, al helicóptero le hice vuelo de prueba, tanto a alta como a baja altura encontrándolo en perfectas condiciones, sin embargo a alta altura experimenté condiciones favorables a la formación de hielo en el carburador, la cual la controlé fácilmente con la aplicación del aire caliente al carburador, las condiciones de hielo experimentadas por el Capitán Guerra - se debieron posiblemente a la despaciosa aplicación del aire caliente o a que las condiciones de humedad aumentaron considerablemente.

Antes del primer vuelo de la mañana la aeronave se inspeccionó, lubricó y engrasó lo equivalente a una inspección de 50 horas, con la excepción de que no se cambió el aceite, por haberse efectuado recientemente, la operación de mantenimiento dicha fue realizada por los mecánicos de S.A.L.A.

Debo agregar que el Capitán Guerra está perfectamente calificado como un magnífico piloto de helicópteros.

Soy José S. Bynum y estoy empleado en la compañía nacional de helicópteros comerciales y de agricultura, como Jefe de Operaciones y de Pilotos.

  
José S. Bynum