

2° 9220

ARCHIVOS NACIONALES

SECCION HISTORICA

Año _____

Legajo _____

Expediente N° GUERRA y MARINA

Serie XII

19 - XIV _____

1856



Señor Ministro de H.^{to} Guerra y Marina



Punta Pinta, Enero 25 de 1856.

Muchas veces he molestado la atención de V. sobre mejoras de esta Casita, es decir, sobre la Diputación del bote, sobre su disciplina y escasez de gente de esta clase que se encuentran en este Puerto.

Me hallo de nuevo obligado a molestara V. pues el 1.º del entrante, es probable que me hallaré sin marineros, pudiendo ocasionarse de este graves resultados, o sea p.^{ra} darsélos a un Buque, o sea p.^{ra} hacer la visita tan pronto que exige el servicio, o sea en fin por cualquiera otra circunstancia que no se puede prever.

Ya tengo expuesto a V. que los jornaleros en este Puerto, son de seis a ocho reales, que los marineros ocupados en los alijos

bus de guerra y que habian sido refor-
zados con 200 mar. Que por último

ganan cada dia quantos considerables, que
por esta razon tengo mil dificultades para
formar cada una la Repulacion del Puerto
y cuando este conside son de los pocos
hay en el Puerto, mas vestidos, pues los
tres reales que ganan cada dia son aque-
suficientes para su manutencion.

Yo no puedo exigir que les aumenten
sueldo, tampoco tengo poder en este pun-
to obligara los buques marinos a que
sirvan en la Capitania.

Por lo que queda arriba, señor, elevan-
do al Conocimiento del Supremo Go-
bierno, contribuya a dictar alguna mea-
da que no me enaunte solo, y evitar
quiva Circunstancia de su favor que
podria recaer contra el Comercio y
servicio maritimo de este Puerto.

Deo de V. M. de V. M. de V. M.

J. B. de Y. M. de V. M.

N.º 11.

110

Señor Ministro de H. G. y Marina.



Enero 29 de 1856.

No habiendo recibido esta Capitanía contestación
ala nota N.º 9. de 24 del Correo sobre el arribo
a este puerto del Pailebot N.º 12. Flying Arrow

Suplico a V.ª me diga si la indicada nota
ha llegado al Ministerio -

Loy de V.ª Señor. At. - Servidor

J. B. de Prieta

bres de guarnición y que habían sido refo-
rmas con 200 mas. Que por el último

Honorable Señor Ministro de
Hacienda y Guerra.

Montevideo, Mayo 22 de 1856

Comandancia de armas del
Puerto de Cienfuegos.

Enterada d. 23

Pago a honor de participar a V. E. para conocimiento del Excmo. Sr. Vice Presidente de la República que a las tres de esta mañana, partió en este Puerto el Vapor Emilia procedente de San Pedro, Acapulco y la Unión.

Se noticiaron adquiridos por el Señor Rincón Sobrecargo de dicho buque, por que a su llegada a la Unión y Guaymas no había movimiento ninguno para atacar a los filibusteros y que principiaron a hacerse después de la llegada de los Comisionados. En el Salado la opinión pública estaba muy decidida en favor de la expedición. Por cartas particulares de una persona acabada de llegar a la Unión de la Ciudad de Leon, se sabe que el movimiento anunciado de esta Ciudad contra su guarnición era falso y que continuaban 160 hombres de guarnición y que habían sido reforzados con 200 mas. Luego de último

vapor habian recibido en California 400
reflejos y cien familias. Esta última
noticia que da a la persona que escribe
por el Comandante de Leon Nalgner.

La correspondencia oficial traída
por la Emula sale hoy con un extraordinario
para Liberia, en virtud de orden que viene
del S. E. al Sr. Presidente al care.

El Emula será demorado por mi,
a pesar de los deseos de un Sobrecargo, hasta
recibir contestación de V. S. y de la Excmo. Sr.
Presidente, a quien doy aviso con esta
misma fecha.

Atte. a V. S. de V. S. V. S. V. S.

Atte. servido.

Manuel Carras

El Emula está obligado a aguardar cin-
co dias a cien pesos diarios, y pido a V. S.
la aprobación de este acto si lo fuere de
la del Excmo. Sr. Presidente, pues
su principal objeto ha sido el de dar
lugar al Supremo Gobierno para disponer del
Buque en el caso de necesitarlo.

Atte
Manuel Carras

Puntarenas Abril 2 de 1856

Señor Ministro de Hacienda
y Fincas

Comandancia de Armas
de Puntarenas.

Al momento que tuve el honor de
recibir la apreciable de N.º 99 de
1.º de este y en cumplimiento de lo que
N.º S. se sirve en ella previniendo, presenté mi
formalme al mismo Señor Consul de N.º M.
D. de los datos que N.º S. me oblen y
el resultado de esta visita ha sido el si-
guiente. El Comandante de S. M. D. la
"Presidente", recibió ordenes de hacer una
visita a este Puerto a efecto de dar protec-
cion a los intereses Británicos y Franceses
y haia la intencion de permanecer aqui tres
dias. A su llegada y en vista del estado de
de cosas actuales, ha resuelto permanecer una
semana o diez dias, pero el Señor Consul
creyendo persuadir que permanezca en el

Puerto hasta la venida de este Buque
de guerra o que concluyan las presentes
circunstancias. El Comandante de dicho
Buque no quiere que se separen las fuer-
zas actualmente estacionadas en Puerto
Rico, por que se entorpeceria quedar confiado
a la defensa del Puerto, lo cual no
pueda suceder sin comprometer a su Gobierno,
por los tratados celebrados con la Amé-
rica. Oponer que en el caso de un ataque
Pudieran ser los filibusteros, a la pri-
mera representación que las autoridades del
Puerto le hicieran pidiendo su cooperación,
se presentaria eficazmente a su defensa y
así a impedir el desembarque, pero no
como para defender por sí solo de todo
imposible tal acto.

Deseo además que tal ope-
ración quede sin trascendencia alguna
y que cualquier cosa que se haga en
defensa del país aparezca como una de-
terminación tomada en el acto y no como
un ofrecimiento anterior.

Es cuanto sobre el particular
he podido averiguar y me apresuro a ponerlo
en conocimiento de V. S. en cumplimiento de
su ya citada orden.

Con la mas profunda respeto me refiero a
V. S. B. su muy

Obediente servidor

Manuel Canas

Lepoa Abril 3/84

Señor Comand^{te} de Armas de Moravia

Por las Comunicaciones
que se han recibido de P. me he
impuesto que el mundo infunda-
do que tiene todo el vecindario de
una repentina invasion de filibus
teron

Por las últimas partes que he
recibido de Nicaragua, aloy informas-
do de que no tienen fuerza Suficien-
te para dividir sus operaciones, pues
el núm^o de Soldados con que cuen-
tan inclusive los de Nicaragua, no
excede de 500 hombres con lo cual
les nos esperan sin pensar en otra
cosa

Confio en la actividad para que
no me falten los viveres, ollas y de

útiles para el Ejército que existe
en el Boleon y en ~~los~~ ^{los} ~~que~~ ^{que} ~~salgo~~
mañana con los víveres que han
llegado, esperando que V. ya sea
en espaldas de hombres, o de cual
quiera otra manera nos permita
de preferencia el amor y bienocho
así como algunas cajas de libro
de las que han llegado -

Comiencé que siempre ha
ya V. que un cabo ó sargento con
dos soldados acompañen a los ar
reros para que caminen con regu
laridad y no tan despario como
acostumbran -

En fin V. me escribirá sobre cuan
quiera dificultad que se le presente, re
solviendo por si los que sean urgen
tes -

Dios que a V.

Juan B. Mora

96

Honorable Sr. Ministro de
Hacienda y Fomento

Pontreña Abril 5 de 1856

Comandancia de Armas
de Puntarenas

El Jefe de Armas D. Excmo. D. José me
entregó ayer a las once punto con la ob-
servación de 10.000 pesos de 2 de
punto, tres paquetes sellados por la
Comandancia y contenidos según la
nota de la misma el uno un mil
(1000\$) pesos y los otros ocho mil
(8000\$) pesos cada uno y formando en
total los diez mil mil (10000\$) pesos
que V. E. me dio en su ya citada.

Las noticias que tuvo el honor
de comunicar a V. E. esta mañana, me
han hecho deber a mi poder esta
suma, y además creo bien indicar

a V.S. que con due los particulares
seguros no se presenten para el En-
cabo a don en V.S. me dice recibí una
parte del dinero, y que el Excmo Sr.
Don el Presidente y en Jefe del
Ejército me dice de Sapoa con fecha
a 29 de Mayo último entre otras
cosas, lo siguiente.

"Los ríveres que tenga en
su poder y cualquier otra cosa, no
han de llevarse en un Puerto para re-
mitirlos a San Juan de los Cueros
sino de aviso."

Esto no obstante si V.S. me
ordena qualquiera otra cosa, estoy
listo a obedecerle como su mas

humilde servidor.

Manuel Llana

Contestada bajo el n.º 105
el 8. del mismo

65
N.º 84.

Honorable Señor Ministro de Hacienda y Guerra.

Abril 4. de 1856.

Comandancia de Armas
de Puntarenas.

Me he impuesto de la muy estimable de V. de 6. del corriente y marcada con el n.º 104. en que á consecuencia de mi anterior n.º 79. se sirve V. ordenarme, á nombre de S. C. el Señor Vice Presidente de la República, haga marchar lo mas breve posible doscientos hombres de esta guarnicion á engrosar la de Liberia, para arrojar de allí á los filibusteros que han osado amenazar á aquella Provincia y sostener la integridad del territorio Costarricense. Para contestar á V. me permitirá insertarle la siguiente comunicacion del Señor Sub Secretario de la Guerra que se

cibi ayer por extraordinario Llegado des-
pues de la salida del Conco para esa
y que tiene fha. 3. de este a las seis
de la tarde en Sapoa — En este
momento acabamos de recibir la noticia
de que en el puerto del Potero han fon-
deado un vapor y una barca con gran
cantidad de gente y que al mismo tien-
po ha cruzado con direccion a' Punta-
renas un buque de alto bordo — Es tal
vez un esfuerzo de desesperacion que in-
tenta Naltin sobre Costa Rica evacuando
a' Rivas y aun a' Nicaragua, pero S. E.
confia plenamente que prevenidos en
esa plaza para la defenza, escarmen-
tarán a' los filibusteros — Es forzoso que
m' de dia m' de noche, m' un solo
instante con la vigilancia hasta
en los puntos mas avanzados para
librarse de una sorpresa y asegurar el
extermio de esos bandidos — Su Excelen-
cia está persuadido que esa guarnicion
estará en perfectos ejercicios, el arma-
mento, pertrechos, viveres, vigias, caño-
nes y todo perfectamente dispuesto —
Mañana saldrá la fuerza mayor del
ejército para Rivas, marchando ahora
mismo cuatrocientos hombres a' las

órdenes de los Jefes Borque y Corral á re-
forzar la guarnicion de Liberia y perseguir
á esa canalla.

Ya verá Vt. por la incursion anterior
que la plaza de Liberia está reforzada
con cuatrocientos hombres al mando de
un Jefe experimentado, por lo que me
permitirá Vt. demorar el cumplimen-
to de su orden hasta serme renovada
después de que Vt. se imponga de la
presente, y para evitar, en caso de rei-
tuar Vt. dicha orden, las demoras por
falta de recursos en el tránsito del Be-
bedero á Liberia, doy las órdenes con-
venientes al Comandante de Bagans y
al de la Capital de aquella Provincia,
á fin de que tengan listos tales recursos
en los puntos convenientes y den los
avisos necesarios al Comandante de la
fuerza que marche, en el caso de que
los piratas hubiesen desembarcado, á
fin de que no sean sorprendidos.

A nombre de los agradecidos ve-
cinos de Puntarenas permitirá Vt. estar
le muy reconocido por la buena opi-
nion que de ellos tiene el Supremo Gobierno
y asegurarle que harán lo posible por
merecer tales sentimientos. Por mi parte

no hago mas que reiterarle mis ante-
rioras protestas de adhesion y obedi-
cia a las ordenes que V. S. se sirva
comunicarme—

Incluyendo a V. S. copia de mi
última al Señor Sub-Sec. de la Guer-
ra y suplicándole ponga todo en el
conocimiento de S. E. el Señor Vice Presi-
dente de la República, me repito mi
mas humilde y respetuoso

Servidor.

Manuel Casas

con
del

Ho
de

Com
de

Se dio
90 de
Abril

Contestada el 9
del mismo

Nº 54

9

Honorable Señor Ministro
de Hacienda y Guerra

Puntarenas Abre 8 de 1856

Comandancia de Armas
de Puntarenas

Se dió la com. al pñ. Me he visto en la necesidad de dar al
go bajo el n.º 253 } Señor Don Nicolas Moya un libramiento a
Abril 14 } 9 dias de vista por la suma de seiscientos con
siete noventa y ocho (6298) que dicho Señor me
presenta para el pago de las repulaciones
de las lanchas y bingos que conducen
el Ejército de Expedicionario, y me cabe la hon-
ra de avisarlo a V.S. para que si lo tiene
a bien se sirva dar la orden de pago.

Con el placer de siempre me
refiero a V.S. su mas

humilde servidor.

Marmillat

12 11

Com
m

Com
de

2

Contestada el 9. del
mis mo

10

N.º 89

~~10~~

Señor Ministro de Hacienda
y Guerra.

Puntarenas Abril 8 de 1858

Comandancia de Armas
de Puntarenas

Consultando con varias personas de este Puen-
to sobre los medios que se podian poner en
planta para evitar que los filibusteros van-
dos en los buques armados del Poder
costaran los recursos del Ejército y sus so-
municiones con motivo de cuyo costo se
necesita poner un buque con un canon y
batería o de colera, y pronto se cuenta a bien
hombres para caer sobre los buques ene-
migos, que o bien habian ya descubiertos
sus guarniciones para operar sobre Liberia,
o bien si habian venido solo para llevar
la abastecida, estaria con poca gente y
seria facil tomarlos dandoles un golpe tanto
mas fuerte, cuanto que por serian de mas
a fuer de decir, de la Costa de Nicaragua para
acudir con mas facilidad a las necesidades
del ejército. Para llevar a cabo esta reso-

Luciano. Di orden al Sr. Capitan de
Puerto, a quien ofrezco el mando de la
expedicion, para visitar los diferentes
buzques disponibles en el Puerto pa-
ra despachar a mar a fin de proscribir de este
Oficina ^{Naval} que el Bergantin Golita Peru-
na Angelita u u mas fueren y se puse
aprovechado para tal expedicion, y aunque
por las comunicaciones recibidas hoy
de Liberia, parece de objeto inminente por-
to, lo pongo en conocimiento de V. S.
para que se sirva elevarlo al Sr. Excmo
Sr. V. O. de la O. R. tomándose la liber-
dad de recomendar a su A. A. considera-
cion la prontitud y asistencia con que
el Sr. Capitan Don Andres Pazo en
la Angelita ha puesto a la disposicion
del Gobierno su buque para todo lo que
quiera hacerse de el ya sea fletado o
vendido y con las condiciones mas li-
berales. Igualmente participo a
V. S. que D. Juan Salazar dueño del Ber-
gantín Neo Granadino Pelamby, me ha
hecho los mismos ofrecimientos, dicién-
dome que como Costa Rica quier a al-
guna manera por útil a su Patria
Con todo gusto me repito me
att. servidor

Mannuel Carrera

Contestada d.g. del }
mismo

Nº 88

Honorable Señor Ministro
de Hacienda y Gracia

Puntarenas, Abril 8 de 1856

Comandancia de Armas
de Puntarenas.

Por el correo que vino hoy de Liberia
he recibido cartas particulares del Sr. Ge-
neral Don Juan M.^o Ríos fechadas en di-
cha ciudad a 5 de los corrientes de la noche.
En ellas dice haber sido el escopio para man-
dar la fuerza que venia a proteger aquella
Provincia contra el temido hecho por el
Potero con los buques filibusteros.
A su llegada a Liberia (2 de Abril de la
tarde) tuvo la noticia de que los tales
buques se habian ido. Tambien indica que
continuaran a 6 por la tarde y a for-
nadas muy cortas al Cuartel (Gracia)
con sus 500 hombres, a causa de estar
citos muy cansados y entorpecidos de la
marcha forrada de Sapoá a Liberia en
menos de 24 horas. El ejército segun
dadas cartas salio de Sapoá el 11 a las
diez de la mañana, de suerte que a la fe-

cha debe haber ocurrido algun combate
ya sea que hayan encontrado enemigos
su paso ya que hayan llegado a Pinar.

Con una aguantamos en
esta ciudad de Pinar que nos trana
ya una noticia cierta. De las mismas
comunicaciones, sea que a San Sub
de Relaciones D. Adolfo Marie esta
muy malo y han tenido que sangrar
mucho, no dicen la enfermedad.

Sevase V. sobre lo expuesto
en conocimiento de S. E. el Sr. Vice
Presidente de la Republica y admitir
los respetos de su

u No servidor,

Manuel Manas

Honorable Señor Ministro de Hac.^{da} y Guerra.

Abril 10. de 1856.

Comandancia de Armas
de Puntarenas.

Con esta fha. y bajo el n.º 10. digo al Señor Subsecretario de la Guerra lo siguiente: El Hoy a las seis de la mañana ha biendo ido el Señor Capitan de Puerto a la visita de un buque ballenero Norte Americano (la Blak' Varior), le fué dado parte por el Capitan de la misma que como a las once de la noche habia llegado a su costado, un bote con cuatro hombres procedente de San Juan del Sur y que segun ellos decian venian huyendo - El Señor Capitan de Puerto trajo a tierra el bote y los cuatro hombres poniendo estos a mi disposicion - Inmediatamente di orden al Señor Capitan Dn. Florentino Leledon

de poner á los hombres en incommuni-
cacion entre sí y de seguir una in-
formacion para averiguar el objeto
que traian; y aunque que esta no está
aun concluida, por lo que dicen los
tres que ya han declarado se advier-
te: que ellos desentaron de Rivas don-
de está Válher con siete u ochocien-
tos estrangeros vinieron á San Juan
del Sur donde les dió un America-
no el bote en que llegaron á esta
para que se fueran á Panamá y q.
no teniendo vivas entraron aquí á
vusearlos y habiendo encontrado ano-
che en el buque ballenero en el gol-
fo llegaron á él y siguieron hasta
que fué el Señor Capitan de puer-
to -

Examinados sobre el estado de la
opinion en Nicaragua respecto de
Costa-Rica y Válher, el de las fuer-
zas de este y los medios con que cuen-
ta para continuar su obstinada per-
manencia en Nicaragua, han de-
clarado con bastante acuerdo: que
las fuerzas estrangeras de Válher
están en Rivas en número de sie-
te á ochocientos hombres, cien de

ellos sin armas y que en Leon, Chinandega, Managua y en Pinar mismo habian en todo como doscientos hombres del pais sobre las armas - Que en el agua hay dos vapores con tres o cuatro cañones y que puedan trasportar cuatrocientos hombres cada uno y un Yat con un cañoncito - Que en San Juan del Sur habia un vapor y dos buques mas con carbon pero que a la llegada de ciento ochenta hombres a aquel puerto con intencion de tomarlos para venir a Puntarenas lo supieron y se fueron a Panama llevandose los pasajeros entre los cuales habian veinticinco hombres que venian a Valther de California quedando en San Juan del Sur unicamente dos Pailebots pequeños de los cuales se fue despues uno y solo el otro queda tomable por Valther - Que la mayoria de la opinion en Nicaragua esta por Costa Rica y que se desiertan muchos extranjeros a Valther a consecuencia de no cumplirlas las ofertas hechas; esto sin embargo de haber facilitado a cuantos desertores ha tomado - Que a la llegada de los derrotados de Santa

Para la buena parte de la fuerza
de extranjeros se dispuso a desar-
tar y que ya lo estan haciendo;
por que aquellos decian que la tro-
pa de Costa Rica es igual a la
de ellos (modestia) y que ademas
mueren de cuatro a cinco hombres
diarios principalmente en Granada
donde aun continua el cólera -

La fuga de un Vapor con
un buque de San Juan del Sur
ademas de coincidir con la Uega-
da de los mismos a Potrero se
corrobora con la noticia que da la
Barca Peruana Dominga Morales, y
Don Manuel Castro Araya de haber
encontrado en frente de Golfo Dulce.
un Vapor remolcando una Barca
ambos con bandera Americana y
el Vapor con bastantes pasajeros.

Lo que incuto a V.S. para
conocimiento de S. E. el Señor Vice Pre-
sidente de la Republica removiéndome
me dar cuenta a V.S. con la infor-
macion que se sigue para que el Su-
premo Gobno. resuelva sobre estos hom-
bres, lo que tenga por conveniente -

Con el afecto de siempre me re-

Señor Ministro de H. E. y Marina.



Abril 11 de 1856

Se despachó con destino a Sondra el
Bergⁿ inglés Esperanza cargado de
café y despachado por Juan Le Lachon
Libase V. S. participa a V. E.
el Señor presidente de la República y
admitir las respetos de su at.^o servidor.

J. B. de Prioste

Miss Minnie to Mr. J. J. Brown

April 11 1855



I have just received your letter of the 10th inst. and am glad to hear from you. I am well and hope these few lines will find you the same. I have not much news to write at present. I am very truly yours, J. J. Brown

J. J. Brown

[Signature]

Señor Ministro de Hacienda y Guerra

Comandancia de
armas de esta Plaza

Panama 11 de Abril de 1856

Me hago el honor de dirigir a V.S. ori-
ginal y con cinco f.º ibiles la infor-
macion mandada seguir para averi-
guar la procedencia de cuatro cuban-
jeros legados ayer en un bote, para
que se sirva ponerla en conocimiento
del Excmo. Señor V. P. de la Republica.
Con el gusto de siempre me firmo
Su atento servidor
Manuel Canas

Se dio fe por el Sr. D. de la Cruz de lo que
en su vale fue legado de cinco solo
sin simulacion. En este caso no
hasladamos

[Faint, illegible handwriting on a light blue paper insert, likely bleed-through from the reverse side. The text is arranged in several paragraphs.]

[Faint, illegible handwriting on the right edge of the page, possibly from an adjacent page or a marginal note.]

18
N.º 93.

Señor Ministro de Hacienda y Guerra

Comandancia de
armas de Punt.

Abil 12. de 1856.
a las ocho de la noche

Q. de bajo
el N.º 116
pha 14 de
Abil

Al momento que recibí la abenta
comunicacion de Vot. n.º 113. de fe-
cha de ayer, me uni al Señor D.º
Eduardo Becchi y hablé al Señor
Capitán Ducoring para fletar su
bague la Ypponiga Morales, seg.º
Vot. me ordena. Con embargo de
mis esfuerzos y de la eficaz coope-
cion del Señor Becchi no fuimos
determinados al Señor Ducoring a fle-
tar dos bague por menos de setenta
ciento pesos, o diez cuantos en el caso
de comprarse el cargamento. Acompañado del mismo Señor Becchi
y de los señores Capitanes D.º Juan
B.º de Lucero y D.º Carlos Rancine, fui-
mos a visitar dicho bague y resul-
tó que además de ser un bague
bastante viejo y no muy apropiado
para el objeto que el Señor Gob.º
necesita por no ser de buena marcha
piden por el caso el doble de lo que
en sí vale pues seaban de cinco solo
diez simulacion. En este caso me
trasladamos

hacíamos al "Bergantín "Telm-
br" de D.^o Juan Salazar que ruere
a la calidad de buena marcha
el ser mas a propósito que la
Dominga Morales para foverle
artilleria por tener mas expedida
la cubierta y estar enteramente
descargado y listo a la primera
orden de salir. La capacidad
de este Buque sin ser tan gran-
de como la Dominga Morales, fue-
de muy bien llevar de ochocientos
a mil quintales de víveres y de cua-
renta a sesenta hombres de tripula-
cion y guarnicion.

Las bases estipuladas con Salazar
aunque no han sido firmadas por es-
crito son las siguientes

- 1.^o D.^o Salazar su buque al S.^o de
Gobierno del C. R. bajo inventario
por sus Cuentas fues mensuales
sin tripulacion.
- 2.^o El Gobierno Supremo se obliga
a devolver el Buque en el mis-
mo estado que actualmente esta
deba los deterioros naturales.
- 3.^o El Gobierno del C. R. devuelve el
Buque al momento que lo
reciba y puede ocuparlo en lo
que quisiere.
- 4.^o El C. R. tiene el derecho de dar el
mando del Buque a quien el-
quiera mientras lo tenga por su
Cuenta

Cuenta.

44 19
Puede V. S. estar seguro de que
quedo haciendo todo lo necesario a
fin de que al momento de serme co-
municada por V. S. la aprobación
del S. E. al S. V. P. de la R. al conve-
nio anterior y recibidas sus ordenes fue-
ra satisfecho. Doy a su señoría.

Habiéndome demorado el Señor Du-
rango con el forajido de contrabando con el y
acompañado al Salazar, no he podido es-
tando el tiempo lejido hacer el contra-
bo recibo; pero es seguro que cumplirá
con los artículos que antes he dicho a V. S.

Suplico V. S. dar cuenta con todo lo
expuesto al S. E. el Señor V. P. de la R.
en ejercicio del S. P. E. y admitir las
consideraciones de aprecio con que me
firmo de V. S. como siempre
su atento servidor.

Manuel Carras

[Faint, illegible handwriting, likely bleed-through from the reverse side of the page.]

Honorable
Glad

Comme
de D

Honorable Señor Ministro de
Hacienda y Guerra.

Puntarenas Abril 12 de 1856

Comandancia de Armas
de Puntarenas.

Me doy la honra de participar a V.S.
que por carta particular del General
D. José M.^o Cármas fechada en Lathra el 8
del corriente, se me avisa de la ocu-
pacion que las tropas de Costa Rica hi-
cieron de los Puertos de San Juan del
Sur y la Virgen el día 6 segun la mis-
ma comunicacion, se embarcó Walker con
quinientos Americanos, en la Virgen sin
saber a donde se dirigia.

Lo que ponga en conocimiento de
V.S., para que se sirva elevarlo al del de
S.E. el Señor V.C. de la Republica, re-
pitiendome con el mayor respeto su
att.^o sero.

Manuel Cármas

[Faint, illegible handwriting, likely bleed-through from the reverse side of the page.]

[Faint handwriting on the right margin, possibly from an adjacent page.]

37.

108

~~109~~

Señor Ministro de H. y Marina



Abril 13 de 1856

Mail 14
da
con el 117.

Ayer a las cinco de la tarde, dio fondo
procedente de Valparaíso con 26 días
de travesía, la Barca Francesa "Val-
paraíso" de 475 toneladas. Cap^{ta} M.
Leconte y 18 hombres de tripulación.
Carg^{to} mercaderías hurtadas.

Sirvan V. S. participar a S. E.
el Señor V. Presidente de la República
y admitir las respetos de S. M.

at^{to} Levado

J. B. de Priate

Dear Mother & Mr. J. Brown

Nov 10 1850

I have just received your letter of the 7th inst. and am glad to hear from you. I am well and hope this finds you the same. I have not much news to write at present. I am still in the same place and doing the same work. I hope to hear from you soon. I am, dear Mother, your affectionate son, J. B. Brown.

Señor Ministro de B. y Marina

Abaix 15 de 1856.

Ayer ala, unico de la Farda dio fondo
procedente de P.^a Juan del Sur el Paulbor
Fardo Ligure de 18 toneladas al mando
de D. J. Mainero y cinco hombres de trip-
putacion Corq.^{ta} Frutos de Centro America
con dos dias de navegacion; pasajeros D.
Carlos Gardano y familia, S. I. Smith, val-
ter, Henrique Dixon, John Price y Lewis
D.^{no} Jose Antonio Lirio.

Este buque fue despausado por el coronel cal-
ador Mora, encargado del Capitiamin y com-
andancia del puerto de P.^a Juan con 120 hom-
bres.

Sevase v.s. participar a S. E. el P. V. Pre-
sidente de la Republica y admitir la respu-
ta de la M. et. Peruviana.

J. B. de Yriarte

James Buchanan to A. A. Phelps

Wash. D. C. 1850

My dear Sir,
I have the honor to acknowledge the receipt of your letter of the 18th inst. in relation to the proposed publication of a new edition of the "Lectures on the Principles of Moral Reform," by the Rev. A. A. Phelps, D.D., of New York. I am very glad to hear that you are interested in this work, and I am sure that it will be found to contain many valuable and interesting facts and arguments. I have no objection to your publishing it, and I am sure that it will be well received by the public. I am, Sir, very respectfully,
Yours, &c.

J. B. Buchanan

۳۵.

10H

485

Señor Ministro de G. y Marina

Avril 15 de 1856.

Ayer en la tarde zarpo la Freyate
de gna "President".

Sirvan v^a Señor, participar a
S. E. el N. V. Presidente de la Republica y
admitir los respetos de S. M. al. Servidor

L. J. de Gante

22.

Genl. Mordant & H. G. Mordant

Paris 12 de 1792



Après en avoir fait la lecture
et par conséquent
avoir été lu, l'on a
P. L. de la Bibliothèque
Mordant & Mordant, de la Bibliothèque

J. G. de la Bibliothèque

N.º 97-10223

Señor Comandante de la
Provincia de Moravia.

Puntarenas Abril 15 de 56

Comandancia de Armas
de Puntarenas.

Tengo el honor de acusar recibo a V.
de su att.ª nota de 13 del corriente en
que me trasmite el parte dado a esa
Comandancia por el Señor Don Adolfo
Mariani Sub-Secretario de Relaciones,
de haber sido atacadas nuestras tropas
en Pivara, el día anterior.

Aplando su exacta y
fidelidad y espero que para lo sucesivo
me informará de lo que ocurra, con la
misma prontitud.

Con el mayor placer, soy de
V. muy
att.º serv.º

Manuel Rojas

10. 11. 1810

Dear Sir

I have the honor to acknowledge the receipt of your letter of the 10th inst.

and in reply to inform you that the same has been forwarded to the proper authorities for their consideration.

I am, Sir, very respectfully, your obedient servant.

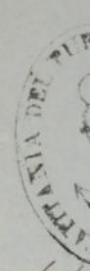
J. B. Smith

Secretary to the Board of Directors

of the Bank of England

London

Se



da. h. a.

Señor Ministro de H. E. y Marina.



Abril 16 de 1856.

da. bajo el n.º 121 =

"Dio fondo ayer la Galata Neo Granadina Bella Anita" de 42 toneladas al mando de D. Juan Contreras, cargo piloto del País procedente de Davis con seis días de mar. Pasajeros J. J. J. Buex, Calancha, m. L. Labo, Camilo Garibolco m. Caliguri, Probetero Florencio, Felix Rivera y hermanos.

Sirvan V. S. participara V. E. al Señor V. Presidente de la Republica y admitir las respetos de S. M. al: Porvidor.

J. B. de Priante

Dear Sir

London 10th 1835.



The first of the series of
 plates, which are the result of
 a long and laborious work,
 has just been published, and
 is now in the hands of the
 public. It is a most valuable
 addition to the knowledge of
 the human mind, and is
 one of the most important
 works of the age.

Yours faithfully,
 J. E. Smith

N.º 101. X H

Honorable Señor Ministro de Hacienda y Guerra

Comandancia de Armas
de Puntarenas.

Abril 16. de 1856.

Tengo el honor de poner en su noticia
para conocimiento de S. E. el Señor Vice
Presidente de la República que he fletado
la Dominga Morales, para conducir
tropas, por 500. pesos, sin perjuicio de
que el Domingo próximo saldrá el Fe
lumbi como se tiene dispuesto.

De V. S. muy att.º

Servidor.

Manuel Carras

No 141

[Faint, illegible handwriting, likely bleed-through from the reverse side of the page]

N.º 44.

Honorable Señor Ministro de Hacienda y Guerra.

Comandancia de Armas
Puntarenas

Abril 16. de 1856.

Tengo el honor de acusar recibo de la atenta nota de V.ª. n.º 116. de 13. del corriente en que se sirve comunicarme la aprobacion de S. E. el Señor Vice Presidente de la Republica á la contrata que hice con Don Juan Salazar para fletar el Bergantin Selenbi, y lo tengo igualmente de manifestarle que he dado los pasos necesarios para cumplir todas sus ordenes á este respecto, y que sin falta saldrá el Buque el Domingo 20. del corriente por la mañana -

Para esto se necesita que V.ª. se sirva remitirme la patente de Guerra del mencionado Buque á fin de evitar cualquier conflicto encontrándolos con otro Buque de Guerra y por que segun se me

forma es de necesidad tal documen-
to -

Me he tomado la libertad de
nombrar al Señor Capitan de Puerto
Don Juan B. d'Yriarte Comandante
del Buque, y he reasumido la Ca-
pitania de Puerto, apoyado en las
facultades que V.S. me ha comuni-
cado y en instrucciones anteriores.
He creído mejor tripular de nuevo
el Bergantin para tener gente de con-
fianza -

El Cañon giratorio quedará estable-
cido hoy á bordo y en seguida se prin-
cipiara la carga -

Me reservo dar á V.S. cuenta
mas circunstanciada de todas mis
operaciones cuando se haya despacha-
do la expedicion y quede mas deso-
cupado -

Me repito de V.S. su att.^o

Servidor.

Manuel Linares

4

-4-

Nº 21

Secretaría de Guerra

Comunicaciones del Comandante
de Quintanaras
1836

!!

pla
mes
has
es

siadua)
ura

il.

res
da

i

i

a

o

001 2 1/2

1/2

1/2

1/2

1/2

1/2

1/2

1/2

1/2

1/2

1/2

1/2

Honorable Señor Ministro de Hacienda y Guerra.

Comandancia de Armas
de Puntarenas.

Abril 16. de 1856.

¡¡¡ Viva Costa-Rica!!!

Con las emociones mas grandes de placer por los incesantes triunfos de nuestras armas, me hago la honra de trascribir a V. S. las dos comunicaciones que en este momento (las doce y media) acabo de recibir del Sub-Seco de la Guerra.

El Pivato 11 de Abril 1856. = Señor =

Ordena S. E. que inmediatamente envíe V. toda la fuerza que tiene en Puntarenas por el Bahadero - Allí encontrarán víveres sobrados para venir hasta aquí sin pérdida de tiempo. -

"Pídase V. al interior cien hombres para la guarnición de esa plaza."

"No hay nada que temer ahí - aquí está el enemigo - Le batimos en este momento furiosamente - Llevamos cuatro horas de combate y vencemos -"

"Si se presenta un buque bueno"

puede V. preferir que vengan por San
Juan del Sur que es nuestro."

"Privat Abril 12."

"Ayer nos atacó Valthier por sorpresa
con unos novecientos ó mil filibus -
teros extraños y Nicaragüenses - veinte
horas de un fuego vivísimo desde las
ocho de la mañana de ayer hasta
las cuatro de la madrugada de hoy.
hicieron no pocos muertos y heridas
por ambas partes - Hoy al ama-
necer Valthier y su canalla huirán de
nuestros soldados que los han batido
á pecho descubierta mientas ellos
no se han atrevido á salir de las
casas, murallones, iglesias y torres
de que se habian apoderado - Nues-
tro triunfo ha sido grande y de
claro honor."

Dando mil victorias á Costa-
Rica y sus valientes defensores, me
repito de V. su siempre

att. Servidor.

Manuel Carras

11 44
Los infrascritos Manuel Carias como
Comandte de Armas de este Puerto y
Carlos A. Magne como consignatario
del dueño de la Barca "Dominga Mo-
rales" hemos celebrado el contrato
sigte.

La referida Barca "Dominga
Moraless" irá a San Juan del Sur
conduciendo de trescientos cincuenta
a cuatrocientos hombres y los vi-
veres necesarios p.^a el viaje, recibien-
do en pago por dho. viaje (\$500) quin-
cientos pesos, q. satisfará Carias a
Magne en este Puerto al regreso del
Buque, o aviso de haber desembarca-
do la gente q. conducen en aquel Pue-
to.

En el inesperado caso de q. no
pueda ser desembarcada la gente
en San Juan y tenga q. volver con
ella o llevarla a otro Puerto, se
arreglará lo mas q. haya q. darle p.^a
El finis de dos personas Comerciantes
El Capitan del Buque

dejar los Auritos de q. se pueda dispo-
ner a bordo. ~~Como~~ Agua q. siendo de
cuenta del Gob. los viveres completo
de Aguardiente y colocacion de gente.

El Buque debiera estar li-
to manana en la tarde por parte del
Senor Magua, y en caso de recibirse
contra orden p. no hane la expe-
dicion, se le pagara la mitad del
flete convenido.

Es entendido q. el Buque
sera condao a S. Juan por su capi-
tan y tripulacion sin mas gasto de
cuenta del Gob. q. el sueldo del capi-
tan estipulandolo Nacionalm.

El Capitan atendera a las orde-
nes del q. manda la fuerza en suana
al desembarque y lugaa en q. este debe
hacerse, y de acuerdo los dos arregla-
ran la colocacion de la fuerza y
cualq. otro Aurito q. le pida Aguar-
diente.

Para llenar este compromiso
debe el referido Camas recibir o har-
q. se reciba en la mañana todos
Tabaco q. actualm. existe a bordo del
"Domingo Morales" libre de de de de

12

12

Geopelia phil.

Cantharus

pa
Tu

co

ten

ha

oct

las

hi

por

nee

un

a p

no

Ca

de

tro

ble

Rie

rep

St

STANTIA DAL

STANTIA DAL

Señor Ministro de N. E. y Marina.



Abril 17 de 1856

Ayer esta tarde del día, dio fondo
procedente de P.^a Jave de Guathemala
la Galata Guathemalteca "dos hermanos" (ex
Liboria), de 142. toneladas cap.^a Zichev,
con dos días de mar, cargamento frutas
de Centro America, pasajero, Pedro Gutierrez,
Pascual Aguirre, M.^a Moreira, Salvador
Escamilla y un mascó -

Servese V. S. participen a S. E.
el P.^a presidente de la Republica y
admitir los respetos de S. M. al S.^a Servidos.

J. B. de Prioste



Señor Ministro de Hacienda y Guerra

Comandancia de Armas
de Puntarenas.

Abril 17 de 1856.

Segun mi anterior n.º 101 fha. de
ayer sabrá V.S. que á consecuencia de
las órdenes recibidas del Señor Gral.
en Jefe del Ejército, fleti' la Barca Pe-
ruana "Dominga Morales" por quinientos
pesos para conducir la gente que tengo
en este Puerto - Ahora tengo el honor
de incluir para conocimiento del Comr.
Señor Vice Presidente de la República
una copia del contrato celebrado con
el Señor D. Carlos Magne consignata-
rio de dicho Bague - Por el verá V.S.
que tuve necesidad de obligarme á
pagar el sueldo del Capitan, á conse-
cuencia de no querer el dueño del
Bague reconocer la contrata en cuyo
caso el Señor Magne se vio en la obli-
gacion de comprar el Bague á fin de
cumplir su compromiso haciendome

esta pequeña innovacion - Este sacrificio
de parte de una persona como el Señor
Mague recién establecido en el país
y la actividad que ha desplegado
para descargar y alistar el Buque sin
descansar un momento como la dili-
gencia con que presta cuantos auxilios
se necesitan para llevar a cabo esta
expedicion poniendo sus vacías para
aguada, como grande ^{ya} a mi dis-
posicion para aumentar las como-
didades del Buque, me obligan a
recomendarte a V.S. muy particular-
mente -

En medio de la emociion que tuve
ayer al recibir los partes del nue-
vo triunfo del Ejército, como la
precision que tenia de alistar la ex-
pedicion, me hicieron olvidar el dar
parte a V.S. que por el Capitan Mai-
nero de la Ligne he sabido (hasta
ayer) que en el Realijo estaban enca-
vando de fierro el Pailebot San José
para establecer a bordo una colisa
grande - Por las fhas que el Señor
Mainero cita el Buque aun no
puede estar listo para osendarnos
mucho mas si se atiende que en
el Realijo no pueden disponer de
muchos recursos; sin embargo co-
mo puede ser que hayan concluido

14

y que teniendo un aviso de la salida de la Dominga Morales quisieran hacernos un daño, he detenido la salida del Botan que pidió su despacho para San Juan del Sur y la Unión, hasta nueva orden; tanto por que encontrando al San Jon en la mar podian dar la noticia de nuestro movimiento, como por que aquel Buque lleva pasajeros y entre ellos personas en quienes no tengo toda confianza para dejarlas ir de lante - Esta medida que me ha parecido necesaria puede ser que no esté en mis atribuciones et tomarla; pero no he vacilado en hacerlo para proteger en lo posible el transporte de esta tropa.

Creo que me decidire tambien á hacer marchar el Telembi el Sábado 19. de este con el objeto de custodiar al otro Buque -

Puedo haciendo todo lo posible por hacer salir la Dominga Morales á las dos de la mañana siguiente á la fha. á no ser que me atrase la aguada -

Con la dificultad de embarcar la Artilleria que por otra parte les daia mucho que hacer sin mayor utilidad he dispuesto dejar cuarenta ó cincuenta hombres para defenderla en caso de una intentona, mientras me vienen

puergas de esa Plaza —

Aun no puedo decir a V. S. con seguridad cuanta gente embarcaré por que estoy purgando las tres Compañías que tengo de los enfermos y achacosos á fin de que la remera aunque pequeña sea enteramente lista —

Siervan V. S. elevar todo lo expuesto al conocimiento de S. E. el Señor Vice Presidente de la República y admitir de nuevo las consideraciones de respeto con que me firmo su
atto servidor.

Manuel Thomas

Puntarenas 19 de Abril de 1856.

Señor Capitan Don Florentino Lealón

Como habrá V. visto en la orden de plaza de esta fecha, he nombrado a Vd. paramandar la fuerza que se debe embarcar a las 4 de la mañana proxima abordo de la Barca Peruana "Dominga Morales" que saldrá a aquella misma hora para el Puerto de San Juan del Sur en la Republica de Nicaragua, y no pudiendo publicarse en la mencionada orden algunas instrucciones que considero necesarias, las consigno en esta comunicacion.

- 1.^o Al momento que V. llegue abordo con la fuerza su atencion será principalmente dirigida a colocar toda la jente en la Bodega del buque, o en la manera mas conveniente y de acuerdo con los arreglos hechos en dicha bodega, con tal objeto, procurará que cada Compañia quede reunida para poder disponer de ella del momento que se necesite.
- 2.^o De acuerdo con el Capitan Don Francisco Rojas que los del Buque, dispondrá Vd. el servicio de Guardias que se necesite abordo tanto para evitar desórdenes entre la jente, como en los riberes y el agua y cualquier otro evento.
- 3.^o Tambien de acuerdo con el Capitan se hará la asignacion de agua a las horas y en que cantidad debe hacerse.
- 4.^o Dispondrá que uno de los oficiales que menos sufra en la navegacion presencie la distribucion de víveres que se hagan a los comandantes de escuadra y hará vigilar la que estos hagan a tropa para evitar quejas e injusticias.
- 5.^o Durante la navegacion procurará dar a la tropa por compañías e mitades algunas horas de descanso cubiertos, hasta no embarazar la maniobra del buque, a fin de que llegue sin incomodacion al puerto y los a cargo de la navegacion.

El Comandante Morales con el mismo destino y a
este buque toda protección contra cualquier aten-
tado en la mar; pero como puede suceder que se
atreva, en este caso y viéndose un buque sea
el que fuere fariá de bajar toda la gente excepto
la guardia que bien puede ocultarse en la cubi-
erta y harán lo posible porque se les tenga como
un buque mercante; mas si esta precaución no
fuere suficiente para no ser inquietados procurará
de evitar un ataque desigual, en todo lo posible;
haciendo creer al buque contrario que el de él es
transporte de víveres, con una pequeña escotilla que
se rinde para que venga al abordaje y entonces
pelear con armas iguales.

Al llegar a San Juan del Turco víese 7.^o
en el Puerto la Bandera Costaricense isará el
Buque su nacional a cuyo acto contestarán
de tierra bajando la Bandera para isarla en
seguida con una Bandera debajo; siendo esta
una señal de que el puerto continúa ocupado
por nuestras fuerzas, pero como puede suceder
que sin aviso al Caño Cór. fíneral en físe haya
caído en poder del enemigo por alguna casual-
idad, es muy conveniente que él no se fié mu-
cho en la correspondencia de la señal, ni lo
tome demasiado si solo vé muchas banderas
flameando en aquel puerto, de suerte que en todo
caso él debe tomar las mayores precauciones para
desembarcar. Es muy probable que el "Colombo"
llegue a su destino primero que su buque y
en este caso el Cór. Capitán D'Quarte le infor-
mará a él de lo que ocurriese a su llegada y
trará él en consecuencia.

Cuidará de que el desembarque de la tropa se 8.^o
haga en el mejor orden; cuidando siempre de pre-
venir cualquier accidente.

En el inesperado caso de que San Juan esté 9.^o
roto el enemigo a la llegada de él, hará él
lo que le parezca mejor y lo que le parezca
mejor.

Conferida Vds. determinaran el lugar en que se debe hacer el desembarque, consultando la utilidad que se pueda resultar al Ejercito de este acto y el apoyo que de el pueda Vd. esperar.

10º Como V. ha visto ha sido necesario todo el patriotismo del Sr. Roger para decidirse a prestar a la Republica el gran servicio de mandar el buque, asi es que recomiendo a V. mucho le considere mucho y tenga por el toda clase de consideraciones, hasta no comprometer su dignidad.

11º Cuento con el buen juicio de Vd. para el mejor orden en la fuerza mientras dure bajo su mando y hasta recibir ordenes del Excmo. Tenor General en Jefe del Ejercito, y con su prudencia en un caso imprevisto.

12º El Cdr. Magne dueño ahora de la Dominga Morales, ha hecho su consignatario a Sr. Francisco Claveras en San Juan del Tur y segun ve en sus instrucciones tiene la orden de seguir las ordenes de S. E. el Cdr. General en Jefe, a es que suprimir cuidados al llegar a San Juan del Tur sea poner esta circunstancia en conocimiento de S. E. afin de que pueda usar el buque en caso de necesitarlo.

13º Todos los viveres que le sobren asi como las encomiendas que Vd. lleva las entregará al Sr. Comandante de San Juan para que las remita a Pinar o otro punto donde este el Cuartel General.

14º De acuerdo con el Dr. Esquivel tomara Vd. todas las precauciones a fin de evitar enfermedades epidemicas a bordo y en lo posible las que provengan de falta de comodidad.

Enfin Sr. Capitan la Republica desea sea en V. para llevar este auxilio al Ejercito q. quizas lo necesita mucha, asi es que debe V. hacerle posible por salir airoso en esta comision.

Dios Guarde a Vd.

Hecho en Pinar del Rio, a 15 de Mayo de 1895.

Contestado

Contario de la guerra

Comandancia
de Puntarenas

54
56
Abril 21 de 1856.

Señor:

Todos mis esfuerzos me han servido nada contra las dificultades q^d he encontrado para alistar los buques de que antes he tenido el honor de avisar a U. S. ^a mandar la jente q^d tenia aqui.

Por fin hoy sale la Lomonga Morales al mando de Don Francisco Rojas, con un cuenco 42 hombres inclusive oficiales, y encomendado al Cap. Don Floriano Lelidon el mando de la fuerza.

La guarnicion q^d tenia despues de sacar la jente enferma e enferma que no se reduce a 303 hombres, pero como el buque de Demore puede embarcar la Compañia q^d vino del interior y q^d debia quedar aqui.

Mañana al amanecer salará el Bergantin de la Republica el "Tesny" al mando de su comandante Don Juan Ba. Priarte a quien he instruido a efecto de proteger el otro buque y anticiparse a avisar a U. S.

El sobrecargo de la Lomonga Morales lleva ordenes de Don Carlos Magne su dueño, de seguir enteramente las ordenes del Excmo. Señor Presidente, y ella puede convencer los señores de q^d me ha hablado el Sr. Jefe de Estado Mayor.

Aqui quedo buscando el local y todos los utiles p^a recibir a las valientes martires de la patria, y estoy propuesto a aliviar lo mas q^d pueda los padecimientos de esos infelices para lo cual cuento con la eficaz cooperacion de Puntarenas.

Quedo a la orden del Sr. Jefe de Estado Mayor.

Para al Ocho de mayo que son

Queda de me ofrecio y ya tengo casi todo
seguido por estos caminos.

El Telumbay va cargado de viveres y lleva toda
victuaria que me remite el Cor. Comandante del
interior. Deseo q' el tiempo sea muy corto pues
me priva de mandara V. S. un reconocimiento
de todo lo que lleva el buque.

El Cor. Comandante del Telumbay lleva
los ochomil pesos (\$8.000) que V. S. me pidió
No quedo menos q' manifestar a V. S.
mi sentimiento de no poder partir con mis
compañeros los laureles que van a recoger y
contribuir materialmente a la defensa de mi
patria, y solo me consuela la seguridad q'
tengo, de que cinco húsicos llamados con mi
fuerza a ese cuartel general no ha sido por-
dido.

Quise Vd. elevar la dicho al conoci-
miento de S. E. el Cor. General en Jefe del
Ejército y admitir mis respetos como de su
mas atento servidor.

Manuel Canas.
(firmado.)

Contestado

Provincia de Puntarenas

Puntarenas 21 de Abril de 1856.

Señor D. Juan

Don B. d'Encarte.

79

Comandante del Bergantín de la República
"Etemby"

Señor

De orden del Excmo Gobierno de la República zarpará V. su ancla y hará rumbo a San Juan del Sur en derecho.

La "Dominga Morales" que fue despatchada hoy con un Batallón para reforzar el Ejército, puede ser que necesite su auxilio para defenderse de algun buque enemigo y en este caso V. se lo dará, lo mismo que a cualquier otro que solicite.

Segun V. ha convenido con el Captn. Roger de la "Dominga Morales" tanto el como V. van a 2 o 3 leguas de la costa, asi es que V. pasara delante y viendolos que no hay peligro seguirá V. a San Juan sin detenerse.

Llegado V. a aquel puerto atenderá las señales sigtes para conocer si está aun ocupado por otras fuerzas, la Bandera Costarencense estará puesta, y al ver la de V. sera arriada a pizarla despues seguida de otra Bandera Blanca, pero como puede suceder que mi comunicacion al Excmo General de Jefe del Ejército haya sido interceptada por los enemigos, no se atenga V. a la señal en el todo porque puede q' lo haga el enemigo, ni extrañe que no se lo hagan pues puede como digo antes no haber llegado mi aviso a Pinaros. En fin sobre este punto descansa en la prudencia de V.

A la 11 de la noche se le pusieron sobre ordenes superiores...

Com
Inmediatamente que V. llegue
se pondrá inmediatamente en noticia así los
secretario de la guerra para conocer
al Jefe de la guerra para recibir de V. a todos
sin perjuicio de principiar la descarga.

Hará V. G. se alisten en San Juan las embarca-
ciones suficientes p^a el desembarco de la tropa en
caso de no poder disponer de algun otro medio q^e
vaya teniendo allí la Compañia del Transito.

En el remoto caso de que encuentre el puerto de
San Juan del Sur en poder de los enemigos salga
inmediatamente a encontrar a la Dominga Mo-
rales y de acuerdo con el Capitan Teodoro Co-
manante de la fuerza y el Capitan Roger
de la Dominga Morales, determinaran el lu-
gar mas oportuno p^a efectuar el desembarco
consultando la comodidad y calculando el
modo de ser mas utiles al Jefe de la fuerza y de poder
ser socorridos por el. En este caso principalmente
desplegará V. toda su energia y presencia de
animos pues quizas en sus manos y de tal paso
esta y depende la salvacion de 3000 Costari-
enses, y del honor tan gloriosamente adqui-
rido por Costa Rica.

No omito indicar a V. que si llegare a San Juan
del Sur encuentra V. ordenes superiores es caso en
las q^e V. siga, aun cuando se ofongan vistas
instrucciones.

Las encomiendas rotuladas q^e tiene V. de
preparar a V. entregarlos al Jefe de San Juan
a una persona encargada de tal cosa contra
un recibo de ellas.

Llevo de un paquete sellado que contiene
ochocientos pesos p^a el cual encargará V.
con orden al Jefe de la fuerza para que entregue
al Jefe de la fuerza para que entregue al Jefe de la fuerza

Contenido

procurar V no hacerlo.

54

como todo Costa Rica descansa en
Señor J. A. Madalena con felicidad esta empresa
lira al Gueito, así es que me empeño
muito se empeña V al mucho en salir airoso

Dios Guarde a Vd.

Manuel Cañas
(firmado)

K

si fosse

che a caso

General e G

contiene
in carta 11

antico
di carta 11

Com

m

la

m

Da

m

la

Te

cu

q

Le

m

do

He

un

do

do

do

do

do

do

do

do

do

do

do

do

do

do

Contestada

Protestada 2 de Julio de 1836

Amo D. Manuel José Carazo
San José

5

Muy estimado amigo

Ocaso de recibir su carta y aunque muy inco-
modo con una fiebre febril ocasionada por
las Coleras le escribo estas pocas líneas ya que Buche
me obligo a hacerlo para dar una libranza para
Dante. Ayer se fue el David Thomas Do-
minga Morales y hoy había desaparecido de
la vista a las Cinco de la mañana; pero el
Helmsby se vaio al salir del estero. Maldito
estero. Mejor se desahoga que haga lo que
quiera. A las cinco de la tarde saldrá este diablo
del Chacon esta de Mayo a Mex a mano.

Hay por 250\$ poniendo yo viveres y agua, y dolo
no me queda que culara luto de aquí a 8 días
así mismo, así es que si vacante otro lo puse fin.

Como me han dicho que me van a mandar
vendidos de San Juan del Sur estoy improvisando
un Hospital con a' repenar de los vecinos.

Murdiendo mucho la cabeza y solo me que-
da lugar para repetir que soy su amigo
D. B. P. M.

Manuel Llana

Los Mil pesos de Litteria no estan alla por que
son muy malos aquellos hombres. Se he dicho
que buquen y fimen lo cuales muy facil

[Faint, mostly illegible handwritten text in cursive script, likely a letter or document.]

General

contains
card 10
card 11
card 12

Handwritten notes in cursive script, possibly a list or account, including the word "Hundred" and various numbers and initials.



Fragment of handwritten text from the reverse side of the page, visible through the paper.

urgente

Gr. Ex.

Manuel Jose Carazo
San Jose

escribiendo
a la familia

Conde
bajo

Contada el 23 del mismo
bajo el n.º 137 —

N.º 109.

V 8

Honorable Señor Ministro de Hacienda y Guerra

Comand.º de armas

Panama 22 de abril 1856

Señor.

Acuerdo a V. S. una Cuenta del
Capitán D. Carlos Pascual por Sols
Cientos Treinta y nueve pesos, noventa
y Cuatro Centavos (7399.94) por Salda
que le compré en días pasados, segun
avise a V. S. y por el valor de un bote
que S. E. el Señor Presidente me dio
orden de comprar para la Cap.ª de
este Puerto.

Siervo V. S. de lo mismo a buen con-
dar pagar dicha suma y admitir las
consideraciones del recibo con que
me refuto sin mas efecto. Siervo.

Manuel García

Garcino

Handwritten text at the top right, possibly a date or reference number, including "1819" and "1820".

Con

Handwritten notes on the right margin, including "1819" and "1820".

Main body of handwritten text, mostly illegible due to fading and bleed-through from the reverse side.

27

General i

contiene
curat

Handwritten text on a small piece of paper at the bottom right, possibly a signature or date.

Co
C

Hacer el viaje a la provincia de los Rios
por el Rio de los Rios y en una
manera la facultad de llevar como
conveniente de carga, y salir sobre el
que solo diez, pero como tiene que la gente
ya acostumbrada a no quepa y el viaje es
muy largo, queda haciendo algunos
decisiones a hacer el viaje con solo la gen
te y volver por su carga. Ellos decidian aun
a acomodarle el flete a fin de proporcionar
solo a solo.

Pero por esta ocasion me viene bien pa
sado a. H. la aprobacion de la embarcacion
de la ultima embarcacion que es a. H.
de Alvarado y que sobre todo sea suficiente
bilongo.

Quedo muy satisfecho de lo que me
dijo y quedo
Manuel Antonio

27

General i. C.

contiene
el card 11

art. 11
y ad 11

Contestada el 24 del mismo }
con el n.º 137.

30/12.

34 ~~33~~

113
114
S.º 111.

Señor Ministro de Marina



25. de Abril de 1856.

Abul 28.º

Qda. baje el dñ.
114

Pongo el honor de participar a U.S.
para conocimiento de S. E. el Señor
V.º de la R. que ayer a las dos de la
tarde, dio fondo el Pailebot No. Grana
dino faja de 61 toneladas procedente
de Acapulco a cargo de su Cap.º D.º
Nemaldo Tola con 7 hombres de tripu-
lacion y 10 dias de mar. Cargamento
Cueros y Concha en barriles para Panama
El Bagre encontro a la Dominga Me-
ralis el 23.º a la mañana y que llevaba
buena brisa a 10 o 12 millas al oeste
de Cabo Blanco. No sabe nada el Cap.º
de fuerzas que salieran de Guatemala y
el Salvador y cuenta de decirle alla que
Costa Rica iba a mandar 3000 hombres
he suscritos de U.S.

Atento servidor

Manuel Barba

Cont



contiene
incarta 10

General e

Contestada

89114

60

39

Honorable Señor Ministro de Hacienda y Guerra

Comandancia de las fuerzas
estacionadas en Puntas. *Com*

25 de Abril del 1856.

Señor.

Tengo en mi poder las dos comunicaciones de
V.S. n.ºs 138 y 139 de 23 y 24 de este y me hago
la honra de contestar a V.S. en los términos
siguientes.

Bergantín Italia. Es un Buque de conser-
vación muy fuerte y de buena madera, per-
fectamente aparejado, y el refuerzo de velas y la
circunstancia de tener cañones propios así co-
mo la de equiparlo el dueño, es muy cómoda
y recomendable, pero parece que el plan del buque
no está en muy buen estado y actualmente
están tomándole una suma por la falta de
bastante consideración que aún no han encon-
trado y que si proviene de la bomba es mate-
rimo. Su capacidad es buena y de una mar-
cha rápida. Tiene cubas de fierro. Su
valor próximamente será de cinco a siete
mil pesos por la circunstancia de refuerzos y
fuerzas, siendo estos bastantes. Seria necesario
tomar inventario antes de concluir el con-
trato para evitar que extraigan algo. Por el
maximum de precio sera muy bien pagado.

At. José Pido Goni-

de nombrar la Comision que U.S. me dice
para reconocer el Estado por que los
Españoles actualmente en Puntarenas, son los
hijos o amigos de Espana. No he vali-
do de una persona inteligente y a quien
ofreci la suma de su nombre para hacer
el reconocimiento que uranaria, sea como
filiado, despues de vista en agua

Boque Dos Hermanos. Es un buque
muy viejo y que vivia en muy buen
estado pero hace bastante agua, tiene en
comparacion con el otro que es de construccion
Americana y por consiguiente menos fuerte
seuraba vararlo el dueño para repararlo
y costar un agua, pero a fin de aliviarlo
para el transporte de la tropa se ha resuel-
to hacerlo a la vuelta.

Sobre la mayor utilidad que haria
al Gobierno uno de estos buques es muy
disputable por las diferentes capacidades que
esta en favor del Estado y la varatura y
facil manejo en favor del Dos Hermanos,
pero como ni el uno ni el otro se puede
decir que servira a la Republica despues de
esta Campaña, me parece mas aceptable
el Dos Hermanos que sin hacer mas de un
boto en su compra, pueda servir lo mis-
mo que el otro. De todas maneras me
siento la libertad de indicar a U.S. que
sea bueno aguardar la vuelta del Cap.
o Duarte para examinar en persona

contiene
encarcel

General e

monte ambos buques y por que entonces
se habran conocido las ventajas del Selen
by y sus defectos y quiza sea un el
buque que mas convenga a la Republi
ca aunque sea flutado como esta.

Mos afeto de V.S. atento y atento Sr.
Manuel Canales

27

General i. G.

contiene
in carta 10

antiqua
in carta 10

62

N.º 115

64

Honorable Señor Ministro de Hacienda y Comercio

Comandancia de las fuerzas
estacionadas en Puntarenas

Añil 26. de 1866.

Señor

Después a las 6 de la tarde, tubo el honor de recibir la comunicacion de V. S. n.º 141. del 24 de este, a la que me acompaña despacho para S. E. el Señor Presidente y Jefe del Ejército, suplicasiones. Al momento de mis disposiciones a efecto de mandar dichos plegos y me considerando suficiente informado a mi gente, para llegar pronto, decidí de acuerdo con D.º Eduardo Baeche mandar al Coronel D.º Mariano Aguilar quien salio a la noche de anoche en un ligero bote con cuatro hombres bien pagados para trabajar en favor y contra marea. El Coronel llegará con el bote orden y me ha dado su palabra de llegar el Lunes 28 de este a Riva y puede asegurar a V. S. que cumplirá exactamente.

Con el respeto de siempre quedo de V. S.
Atento Servidor

Manuel Canas

Com

Senior
Lib

contiene
incisa 11

General i

Com al General

Baguees ab. 28/83E

Señor Com. de
Liberia.

Acabo de recibir su att. comunicacion fecha de hoy por la que he tenido el sentimiento de saber que el buque que se dirigia a San Juan del Sur con parte de nuestro Ejercito ha entrado de arriba el da forzoso al Puerto de la Pulbra, y en consecuencia dispondra U. que la fuerza que desembarque dicho buque se ponga inmediatamente marcha p. Rioas por tierra, por la Montaña en caso de que el buque se encuentre en imposibilidad de continuar la Marcha con la que se: dispondra que si trae municiones de guerra las conduzca a San Juan del Sur todo lo que dispondra de perdidos de momento, y sin omitir gasto alguna mandara igualmente municionar a cada soldado con 30 tiros y cuatro piedras de reserva. Si la arribada del buque fuese por falta de víveres y de agua, hara

manifiesta la opinion que

que se le provea de lo necesario pa su
viage a San Juan del Sur haviendo
reembarsar la gente si considera que
se pueda de este modo ganar tiempo
en la Marcha por agua
Soy de Vc. att.º Srte

Diciembre.

Combiene absolutamente que la
gente se ponga en Marcha por tierra
sin dilacion alguna, y spre municio-
nada como queda dicho

José J. Morúa

contiene
en carátula

General de

Honorable Señor Ministro de Hacienda y Guerra

Comandancia de las
Fuerzas estacionadas en 3 Puercas 1.º de Mayo del 1856

Señor

Tengo el honor de acusar recibo de la apreciable de U.S. n.º 149, de ayer, en que se sirve comisionarme para la recaudacion y remesa a la Administracion Genl. del empréstito voluntario que han ofrecido hacer los vecinos de este Puerto.

Cumpliré con el gusto de siempre esta orden de U.S. y me refiero de U.S. atento
Servidor.

Mamulcaras

manifiesta la opinion que

liberia
del
en
a el
carga
una
a de
as p.
nada
ros
-pre
nusa
a en
viento
u
con
muy
ha
que
que

[Faint, illegible handwriting in a cursive script, likely a letter or document, covering the upper half of the page.]

27

General & Co

contains
a card to

General & Co
a card to

19

N. 128

44

Honorable Señor Ministro
de Hacienda y Guerra

Com.^a de las fuerzas a la
comandada en Santa Rosa 3 Mayo 1.^o de 1856.

Pongo en conocimiento de U.S. para que
se sirva comunicarlo al Excmo. Señor Vice
Presidente de la República, que por "comu-
nicacion del Excmo. Señor General en Jefe
del Ejército se me" comunica que el 29.
del pasado se le avisó que había llegado
a San Juan del Sur una lancha con
parte del General Carrera ^{en} que avia haber
llegado al Realjo con cinco mil hombres
Con la consideracion de siempre me
repto de U.S. atento servidor
Manuel Torres

Manifiesta la opinion que tiene de que

44

1814



[Faint, mostly illegible handwritten text in cursive script, likely bleed-through from the reverse side of the page.]

[Faint handwritten text visible on the right edge of the page, possibly from the adjacent page.]

General

*contiene
la carta
di...*

Honorable Senor Ministro de
Hacienda y Guerra

Com.ª de las fuerzas arma-
das en Cuba, 1.º de Mayo de 1856.

Senor

Hoy a las 12. ha llegado a mis manos
su apreciable comunicacion n.º 147. de
28 de Abril ultimo referente a ordenarme
la remision al Ejercito de Tres Cafones me-
dicinas que ha pedido el Dr. Hoffman.

Como tengo aviso de haberse embarcado
ya los heridos y enfermos, suspenderé la
remision de dichos tres cafones.

Quiero U. S. aceptar mis respetuosos
votos de amistad y respeto.

Su humilde Servidor

Mmanuel Mestas

Manifiesta la opinion que tiene de que

[Faint, illegible handwriting, likely bleed-through from the reverse side of the page.]

[Faint handwriting on the right edge of the page, possibly from the adjacent page.]

General

*contiene
card 10*

[Faint, illegible handwriting on a small piece of paper.]

N^o 80-79

Honorable Sr. Ministro de Hacienda y Guerra

Comandancia de las
Fuerzas Estacionarias en
Puntarenas

Mayo 1^o 56

Por el correo que vino hoy de Liberia
he recibido la siguiente comunicacion del
Comandante de la fuerza embarcada en
la Dominga Morales fha en la Guibla el
26 de Abril fpp^o

„Despues de cuatro dias de navegacion
con felicidad hemos logrado poner nos
al frente de V. Guao a una distancia de
diez y ocho millas, de alli combatidos p^o
un Norte fresco, sin lograr avanzar nada
en nuestro rumbo, ni aun sostenernos
frente a la noche frente a este Golfo.
Aqui pues era necesario
decidirme a forzar al Capitan, a en-
trar de nuevo a luchar con aquel viento,
fuerza resistia amenazandome con que
seriamos rodados a alta mar, y con
agua ya solo para dos o tres dias, y muy
corrompida. El conocimiento que ha
adquirido el Sr. Vago del buque que
manaja, la opinion que tiene de que

en aquel lugar comunmente duro el
Norte seis u ocho dias, y la persuasione
de no alcanzarme el agua para cuatro
dias mas de prueva, todo me ha obligado
a ceder a las serias observaciones de dicho
Rey y alas de los Venores Capitanes q.
me acompañan, prefiriendo haver el
desembarque en este punto, a continuar
el viaje en desacuerdo con dicho Capitan
Rey, y corriendo el riesgo de ha-
cer sentir a la tropa de mi mando la
horrible necesidad del Agua.

De aqui saldre mañana
en el mejor orden, prometendome llegar
a Rivas en tres dias.

El buque saldrá tambien
mañana para San Juan conduciendo
los víveres, equipajes y encomiendas, y aun-
ta con que llegare premun, pues he vis-
to q. con el viento mas fresco anda a dos
millas, es necesario convenir en que esto
muy suizo y que esto le impida po-
derosamente en su marcha.

Aun no hemos visto el
Señor, que en circunstancias tan ope-
radas, me habria sido muy útil.

Hoy he avisado al Subse-
cretario de Guerra de mi desembarque
ofreciendole estar en Rivas a las orde-
nes de V. E. el General, en caso de
30 del corriente. Espero que no
tenere obstaculo en la marcha: ya

continúa
en caso de

General de

81

he dispuesto montar solo a los Vrs
Oficiales, no permitiendoles conducir
malita pues todo todo ira a V. Juan
por lo Domingo cuando Dios quiera

Ala comite Vos indicarle que
no debe contar con dicho buque para
retorno a gente, su viaje sea muy
dilatao, y el Capitan proteste no vol
ver con el si le ocupan con heridos

El estado de sanidad puede
decirse es satisfactorio, pues aunque
tengo de otros enfermos, segun la opi
nion del Doctor estaran mejor mañan
a, lo cuale en caso contrario lo man
dare al hospital de Toluca para que
no embarase la marcha

Cada soldado conducira sus ra
ciones y no ocupara carga sino es
para el parque que he enviado a Me
lax

Todo lo digo a V. para su conoci
miento suscribiendome de muy atento
y subsiguiente Servidor

Y la inserto a V. para que
se sirva ponerla en conocimiento a
V. C. el Sr. Presidente

Quedando de atento V. r.

Mamulcaras

Ho
BIBLIOTHECA DEL
P. do

General i

contiene
in carta
di carta

N.º 41. ~~114~~ 115

Honorable Señor Ministro de Marina



1.º de Mayo del 1856.

Con esta fecha ha sido despachada la Barca Chilena "David Thomas" Capitan D.º Carlos Da
do el motivo. vino para Valparaiso cargada de Cafe.

Se ponga en conocimiento de U.S. para
que se leiva dar cuenta a S. E. el Señor V.
P. de la Republica.

Con todo gusto y respeto me refiero de U.S.

Atento Servidor

Manuel Carras



General's Office

contains
General's Office
General's Office

Honorable Señor Ministro de Marina



Mayo 3. del 856.

C. de A. en 167.

paras o amor.

Perge el honor de participar a V. S. que
ayer a las cuatro de la tarde dióse fondo en
este Puerto los dos buques siguientes
de 120. Toneladas Capitan Portello con ocho
hombres de tripulación. Cargamento articu-
los del Sur; pasajero D.º José Macaya.

De Guayaquil en 14 dias fragata fran-
cesa Pallas de 276. Toneladas Cap. Daban
con 15. hombres de tripulación su barche

Suplicando a V. S. de cuenta con lo
expuesto, me refiero de V. S. atenta

Servidor

Manuel Carras



General e D.

contiene
ricorda il

Honorable Señor Ministro de Hac.^a y Guerra

Com.^a de las fuerzas es-
tacionadas en Puntaunas } Mayo 3. de 1856.

Constituido el 5.º de
corte al mismo
bajo el n.º 167 y pa-
sado el mes de

Me hago la honra de participar a Vds.
para conocimiento del Excmo. Señor
N.º P. de la República, que el Bergantin
Goleta Sardo "Sofia" de 120. toneladas
Capitán Tortello, llegó a este puerto
ayer a las 11 de la tarde con el solo ob-
jeto de hacer víveres frescos y un poco
de agua y su Capitán despus que
le manifestó la urgencia de tener
relaciones con los E. E. del C. A. y que
sentía que su salida fuese tan pro-
tra, me ofreció aguardar hasta cuatro
o cinco dias o bien hasta Viernes o
Sábado proximo para llevar la Cor-
respondencia del Supremo Gobierno de
esta República a la Union que
es su destino.

Tambien me manifestó el Cap.
Tortello que hacia vender al S. C. su
buque el "Sofia" por la suma de

Seis mil pesos (6000). Este buque
fue cargado por la casa del Señor
Buckle el año pasado con café para
San Francisco y entonces fue recono-
cido como muy bueno y llegó sin
ninguna avería. En cuanto a ligere-
za es el buque que ha hecho el me-
jor viaje de San Francisco a este
puerto y de aquí allá. Su construc-
ción es muy sólida y ha sido hecha
por uno de los mejores constructores
Ingleses.

Me refiero de Vd. muy atento
Servidor

Manuel Carras

contiene
encara 10

General i C.

N 133.

53

✓

Honorable Señor Ministro
de Haciendas y Guerra

Comandancia de las fuerzas
estacionadas en Puntarenas Mayo 11 de 1856.

He recibido la muy apreciable de V.S.
de 2. del presente, hasta ayer a las cinco
de la tarde, y ahora tengo el honor
de contestarla.

Por el Patron de la lancha "Libra"
llegada ayer a las 2. de la tarde de San
Juan, he sabido que hacia ayer cua-
tro dias estaban embarcando los heridos
y enfermos en el "Telmby" y que ya el
Gircilo estaba fuera de Riobamba y en las
inmediaciones de San Juan. A esto se
agrega que la "Dos Hermanos" salida
de este Puerto el 29. de Abril ya debe
estar en San Juan pues la misma
lancha la encuentro hace tres dias, y
que habra el Señor General en Jefe
disfuerdo el desembarque de las dos
compañias para sostenerlas aborde

con enfermos y heridos. Todas estas
razones me inducen a creer que
a la fecha el ejército está en mar-
cha para Liberia y los enfermos y
heridos en marcha para este punto
y por tanto creo mejor no mandar
ya otro buque que sería innecesario,
muchas ideas que no se po-
dría conseguir ninguno con las
condiciones que S. E. desea pues
ninguno hay así, ellos no querrían
perjudicar sus seguros con un
viage desviado de sus contratos.

Me ofrezco de nuevo dar mi
resolución de servir.

Manuel Guzmán

contiene
encara 10

General i

Honorable Señor Ministro de
Hacienda y Guerra

Comandancia de las fuerzas
estacionadas en Puntarenas

Mayo 14 de 1856.

✓ Es en mis manos la apreciable
Comunicación del U. S. n.º 164. de fe-
cha de ayer ordenandome averiguar
si la causa de la demora del correo
que debió llegar ayer mismo a' era
fue ocasionada por los correos hasta
el Dumonte y en este caso tratar de
remediarlo. Como a' nosotros nos fue
de un mucha alarma, tal aconteci-
miento hice desde ayer a' las 5. de la
tarde la averiguación del caso y re-
sultó que uno de los correos de esa
el Dumonte se habia embriagado
y fue la causa de semejante falta.
Segun me informa el Señor Ad-
ministrador de Correos de esta, ha
tenido aviso de la Admón. General
de que es efectiva la razon que

dan estos conchas.

Que cabe el placer de repetir
me sus abunde servicios

Manuel Llanos

contiene
número 10

General i

7B

Honorable Señor Ministro de Hacienda y Guerra

Comandancia de las fuerzas
estacionadas en Pinar del Rio. Mayo 11 del 86.

Hago la honra de contestar la afec-
tible de V. S. nº 157 de 1.º del pte con
que me ordena la compra de Ciento y
Cincuenta cajas de Cognac blanco y Cin-
cuenta de Vinombra verdadera y gues-
ta la mayor buharda las reciba a Liberia
Igualmente se sirve V. S. mandarme
el inmediato embarque del Señor
D.º Hogan y su hermano D.º Ben-
ito para las Pianas.

Queda hecho todo lo que V. S. me
ordena y hago el placer de avisarle
que a las diez de la noche fui em-
barcado el Señor Hogan y su herma-
no en una ligera embarcacion
con tripulacion de mas y que en
la misma van 50. cajas Vinombra
y 74. de Cognac que podrian caber
en la misma lancha. De acuerdo

con el mismo Señor Hogan me he
me la libertad de albeas la orden de
U.S. en cuanto a mandar 50. cajas
Cognac Superior y Cien del bueno ordi-
nario.

El Señor General en Jefe me ha
pedido para Chasco mil Puros y co-
mo hice la ordena por el "Blumby"
he tenido necesidad de tomar del
empresario de Santa Ana para
mandarle con el D. Hogan un
mil Puros unicamente por no
poder abe de los otros mas canti-
dad.

Como siempre me refiero de
U.S. de mas republiano servicios
Mamuel Canas

contiene
encara 10

General i J.

N.º 411.

111 112

Honorable Señor Ministro de la Guerra

V



Pontacinas 11 de Mayo del 1856.

Mandado cubrir
por c.º n.º 301-
del C.º del corte.

Me hago la honra de incluir a V.º
el presupuesto de esta marina que
asciende a Dociientos dos pesos siete
reales (202.º 7.º) para la aprobacion
de V.º. - Conozco si el Señor Cap-
de puerto tiene algun sobresueldo como
Comandante del "Alimby" no he hecho
atencion ninguna en dicho pre-
suesto.

Me repito a V.º con el respeto
de siempre, su mas atento servidor
Manuel Torres

111



Con

Con
feal

General
Cardell

General

112 ~~113~~

Republica de Costa Rica

Comarca de Puntarenas

Capitanía de Puerto

Puntarenas que forma el que sucede del haber que
comprende a la marina de este puerto en el mes de la
fecha.

Un Capitan de Puerto

\$ 75 " "

Cinco marineros a \$5 diarios 31 dias

\$ 125 " "

Suma \$ 200 " "



Puntarenas 4 de Mayo de 1898

Manuel Rojas

111

Requies aeterna

Requies aeterna

Requies aeterna

Requies aeterna
Requies aeterna

Requies aeterna
Requies aeterna



Requies aeterna

contiene
il card 10

General 10

Nº 112. 116 117

Honorable Seños Intelectos de Marina



Mayo 11. de 1856.

Para conocimiento de S. E. el Señor
V. P. de la R. tengo el honor de partici-
par a V. E. que ha sido dispachada
para Panama y puertos intermedios
la Goleta Nro. Gravadora Bella Anita
Capitan D.^o Juan de Contreras en lastre
Como siempre queda de V. S.

Carlos Buigas

Manuel Carras



General i

contiene
di carta 10

contiene
di carta 10

S.º 114.

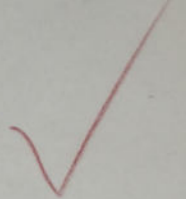
117

118

Honorable Señor Ministro de Marina



Mayo 4 de 1856.



De San Juan del Sur en 11 dias
llegó a este Puerto ayer a las 3. de la tar-
de la Lancha "Hera" Patron Thomas
Kempfle paragueros Cap.º Luz y Espora
y Señor Brando.

A la salida de esta embarcacion, esta-
ban embarcadas heidas en el "Elmby" y
el "Gircito" se hallaba todo a una mi-
lla de San Juan. Dos dias antes de su
llegada a este puerto encontro un bu-
que que no pudo distinguir; seguramen-
te es el Dos Hermanos.

Tenga V.S. la bondad de dar esta
a S. E. el S. V. P. de la R. y admita
V.S. de nuevo mis respetos.

Dios Guarde a V.S.
Manuel Casas



entire
of all

General

Manuel Cañas Comandante de las fuerzas estacionadas en este Puesto. Por Cuanto: Habiendo sido atacado el Guiso expedicionario de la Republica por la epidemia del Colera lo cual ha hecho que regresen de Lima; y siendo probable que este ayote en su marcha destructora invada esta poblacion, y habiendo obtenido la facultad del Sr. Gobernador de esta Comarca eno de ml debo publicar el siguiente bando

Artículo 1º Se forma un cuerpo de policia militar del cual será Jefe uno de los Capitanes de Compania y los oficiales de la misma Agentes subalternos, y los Soldados de ella harán el servicio de policia.

2º Todo habitante de esta poblacion tiene la misma obligacion de mantener el interior y exterior de sus casas, asi como los Solares, lavaderos, Caballerizas, Cocinas y lugares comunes, en perfecto aseo y cuidaran de que la calle en todo el frente de sus casas este limpia de toda basura.

3º Todas las huacas de los Solares donde se depositan las lluvias seran rellenadas con arena, y los depositos de aguas fétidas de las Cocinas asi como los lugares comunes seran limpiados con mucha frecuencia y regados diariamente con cal.

4º Se prohíbe severamente la venta de Chichos y otras verduras conocidas con el nombre de aguas frías, lo mismo que la de toda clase de víveres pasados o en mal estado, a juicio del Jefe de Policia, como tambien la venta de frutas, como Sandias, jocos, mangos y otras que puzque nocivas el mismo Jefe de Policia quien consultará con el medico del Puesto en estos casos.

5º Igualmente se prohíbe el almacenaje de todo comestible y untos que comuniquen mal olor a la poblacion, asi como la apertura de esteros que du de hoy en dos dias, se hará al Este de la poblacion en la orilla del estero y tirando la concha al agua.

6º La policia visitará todas las casas y Solares los Lunes y Miércoles sin perjuicio de hacerlo cuantas otras veces lo considere necesario y aplicará las penas que aqui se establezcan por el solo hecho de haber alguna falta.

7º Toda persona que contravenga o lo mandado en los artículos 2º y 3º será multada con un peso por la primera vez y al doble por la segunda y siguientes sin perjuicio de ejecutar lo mandado. En igual pena incurriran los que falten al Artº 4º y ademas se le botarán las penas. Del mismo modo serán castigados los infractores del Artº 5º obligandolos asi mismo a sacar los depositos a que se refieren. Estas multas seran aplicables al Hospital que se ha formado en este Puesto.

8º Se concede hasta el 1º de Mayo para cumplir con lo arriba dispuesto y desde ese dia se hará efectivo el castigo a los infractores. Dado en Puntarinas a los seis dias del mes de Mayo de mil ochocientos cincuenta y seis.

Manuel Cañas

De orden del Sr. Comandante
M. Carranza
Ayudante

[Faint, mirrored handwritten text, likely bleed-through from the reverse side. The text is mostly illegible due to fading and bleed-through.]

[Handwritten notes in the left margin, including a large checkmark and some illegible text.]

[Handwritten notes in the right margin, including the word "Cousin" and other illegible text.]

[Handwritten signature or initials at the bottom left of the page.]

Honorable Señor Ministro de Hac. y Guerra

Com.^a de las fuerzas estacionadas en Puntacana Mayo 6. de 1856.

En la noche de n.^o Que hago la honra de acompañar a V. H. por el correo la presente un ejemplar de un Bando de policía que me he visto en la necesidad de publicar, previa la autorización del Señor Gobernador, para que V. H. se digna recabar la aprobación del Excmo. Gobierno.

Yo sé muy bien, Señor, que esta medida no está en mis atribuciones el tomarla; pero porido de la necesidad de tomar providencias fuertes en circunstancias que sería inhumano cualquier providencia que tendiera a impedir el ingreso de nuestros Hermanos del Ejército y de que las providencias de una policía Militar puedan surtir mejor efecto que las de la establecida hasta ahora, me han decidido a hacerlo.

Me refiero de V. H. su mas atento seguro servidor -

Mmanuel Carras

La Capta de "Cordero" El día 31 de conlejo de dar cumplimiento a esta orden y 20 personas a San Juan del Sur con 90 heridos, dos

[Faint, illegible handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the page.]

[Partial view of the adjacent page on the right, showing handwritten text and a circular stamp at the top.]

N. 137.

54

Honorable Señor Ministro de Hac. y Guerra

Com.^a de las fuerzas esta-
cionadas en Puntarenas 3 Mayo 6. de 1856.

En la noche de 4.º Me hago la honra de acompañar a
U. Sra. y de U. Sra. la presente un ejemplar de un Bando
de policía que me he visto en la necesi-
dad de publicar, previa la autoriza-
cion del Señor Gobernador, para que U. Sra.
se sirva recabar la aprobacion del Excmo
Gobierno.

Yo sé muy bien, Señor, que esta me-
dida no está en mis atribuciones el
tomarla; pero forzado de la necesidad
de tomar providencias fuertes en circuns-
tancias que seria inhumano cualquier
proceder que tendiera a impedir el im-
pacto de nuestros Hermanos del Ejército
y de que las providencias de una po-
licia Militar puedan surtir mejor
efecto que las de la establecida hasta
ahora, me han decidido a hacerlo.

Me refiero de U. Sra. su mas atento
seguro servidor -

Manuel Canas

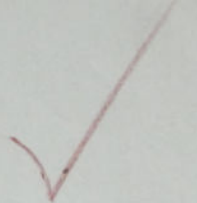
La Cabecera de "Cobros" El dia 31
se condecoró de dar cumplimiento
a esta orden y 2 aspanos de San
Juan del Sur con 90 heridos, dos

[Faint, illegible handwriting on a large rectangular piece of paper pasted onto the left page.]

[Faint, illegible handwriting on a smaller rectangular piece of paper pasted onto the bottom of the left page.]



120



Honorable Señor Ministro
de Hacienda Guerra y Marina



Mayo 7 de 1856

Mayo 8. Contestada
al n.º 175

La Pavana en 7 dias al Puerto
Nort Americano Joseph Hewitt de
75. Toneladas, Capitan Clapp con 4 hom-
bres de tripulacion, cargamento Maqui-
naria y Mercaderia Pasajeros Anon,
Mendez y D.º Colman. Dio fondo
hoy a las diez de la mañana de la
de las maquinas de los vapores
Siron 465. Nos cuenta con lo que
le al Señor N.º de la R. y admite
los recibos de su aliento Suizado
Manuel Carras

La Carta de "Caceres" 11 dia 31
se conlegio de dar cumplimiento
a esta orden y 200 pesos de San
Juan del Sur con 90 heridos, dos



Ida
1867

N.º 45.

120
120
✓

Honorable Sr. Ministro de
Hacienda, Guerra y Marina



Mayo 11. de 1856.

Vida de la n.º 1 } Arriba a las diez dio fondo la Barca
(86. Mayo 14) } Solista Inglesa "Minerva" de San Juan de Gua
} Arribada en 13. dias, Capitan Stephen Hall.
Su porte 143. Toneladas, tripulada con
8. Hombres y un barco.

Por cuenta de U.S. para que se
diera fondeo en consecuencia del mismo. Por.
Me repite de U.S. muy atento serv.
Manuel Carras

La Caleta de "Caceres" El dia 30
se conlegio de dar cumplimiento
a esta orden y 2.º aspanos de San
Juan del Sur con 90 heridos, dos



Honorable Señor Ministro de
Marina y Guerra

Comandancia de las
Fuerzas de Montañas 3 Mayo 12 de 1856

Señor

Contestado al
V. del Com.
de d.º 145

Mis señores de Honoración de guerra
ciudadanos y Puertaleones desde el 9.º del
corriente ha sido atacado por el Colera-
afortunadamente debido quizás a la
ventilación constante de la población, o
a los esfuerzos por mantenerla ahiada y
en continua fumigación, así como tam-
bién a la precaución de reunir los en-
fermos en un hospital al abrigo de la
población. Hasta ahora han habido ca-
saca atacados. Los esfuerzos del Señor
Dr. Dr. Marquez y otros han sido co-
ronados de resultados muy satisfactorios
fuera del número de atacados, solamente
cinco han muerto y entre ellos, uno que
no vio el Doctor por falta de noticia y
otro que fue víctima de sus secos.

Es muy sensible, Señor, que en
medio de los esfuerzos de toda una po-
blación por hacer menor abogación una

La Cálula de "Cobros" El día 31
se concluyó de dar cumplimiento
a esta orden y 2 años de San
Juan del Sur con 90 heridos, dos

Calamidad, haya un individuo que
olvidándose de sus deberes como hombre
y de sus juramentos como autoridad y lo
que es mas desoyendo el clamor general
y las amonestaciones de las personas
sensatas, abandone su Ministerio y
sin motivo alguno deje a una pobla-
cion entera sin consuelo espiritual
Sin embargo nada sin la per-
na de haberse obligado primero de cum-
plir lo que se le ha mandado, después
de haber estado tanto tiempo gozando
de un buen sueldo, y si siquiera hu-
biera aguardado la orden de su su-
perior para retirarse. Esto es, señores, lo
que nuestro Cuzco el Sr. D. Francisco
de los Rios ha hecho, embarcándose ayer
para la Union no solo sin oír las
reconvenciones de todos, sino sin que-
rer administrar los últimos auxilios
al Cap. Ramora agonizante de sus
heridas y que muriese sin confesion
según sus amigos me han augu-
rado hoy.

La poblacion del Camino hasta la
Ciudad de Espanza y esta misma, estan
tambien atacadas del Colera. He man-
dado medicinas de conformidad con

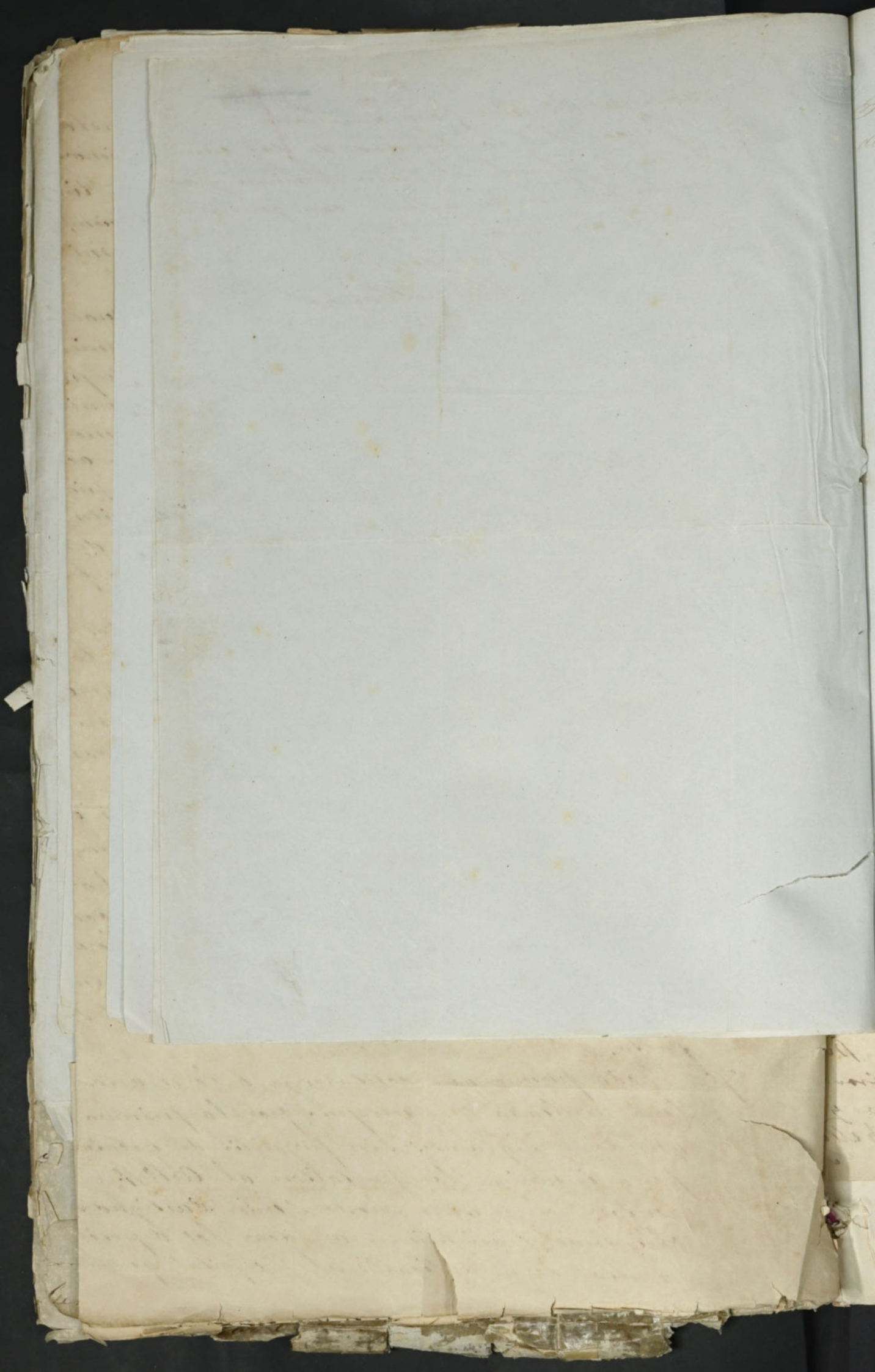
reciba del D.º Hm para auxiliarlo

Pues V.ª la bondad de dar cuenta con lo referido al Excmo. Sr. D.º y admitir los votos de refuto con que me refuto su m.ª atento

Servidor

Mannuel Masias

La Capita de "Lobos" El dia 31
se coneligió en dar cumplimiento
a esta orden y 2 aspanos de San
Juan del Sur con 90 heridos, dos



Honorable Señor Ministro
de Hacienda, Guerra y Marina



Mayo 12. del 1836.

Participo a U.S. que ayer fue despa-
chada la Goleta Sarda "Sofia" Cap.
Bortelle con destino a la Union llevando
el cargamento que trae y de pasajeros
Señor D.º Esteban Kabrich y Señora
Señoritas Carmen Maaziz y Amelia Kabrich.
D.º Francisco Barreiros, D.º Matías Bar-
reiros, D.º Rafael Curiel, D.º José Miguel
Macaya, Lic. D.º Vicente Molina, D.º Fer-
nando Velaz y Pu.º Francisco Toriz
Cinco Criados

Señora U.S. dar cuenta con lo expues-
to a S. E. el Señor V. P. de la R.

Con todo afecto y respeto me repito
Su alto Sirvicio

Manuel Carreras

La Capta de "Cordero" El día 30
se condecoró con el cumplimiento
a esta orden y 2 aspanos de San
Juan del Sur con 90 heridos, dos



[Faint, illegible handwritten text on a piece of aged paper at the bottom of the page.]

N.º 46.

122 / 23

Honorable Señor Ministro
de Mar. Guerra y Marina



Mayo 12 de 1856.

Para Chiriqui zarpo la Lancha "Flora"
Patron Thomas Temple en lancha y pa-
sajeros Leonardo Calancha, Luciano
Laines, Juan Garcia, José Samudio, Pedro
Mazera y J. M. Arguette.

Lo que pongo en noticia de V. E. p.
conocimiento del Excmo. Gob.^o

De V. E. respetuoso servidor

Manuel Casas

La Capata de "Caceres" El dia 31
se conlegio en dar cumplimiento
a esta orden y zarparamos de San
Juan del Sur con 90 heridos, dos

111



[Faint, mostly illegible handwritten text in cursive script, covering the upper two-thirds of the page.]

[Faint, mostly illegible handwritten text in cursive script, covering the lower third of the page. The text is partially obscured by a horizontal fold and some staining.]

79
República de Costa Rica.

Comandancia de Puerto
del Puerto de gr. de Pelembi.

Sr. Gobernador y Comand.
de Armas de Punta Arenas.

Sr. D.

Tengo el honor de poner en
su conocimiento las novedades
ocurridas en este Puerto duran-
te el tiempo que ha empleado en
desempeñar la Comision que el
Supremo Gobierno le confio.

Atendiendo las Instrucciones que
recibí del Sr. Comandante Zarpó
del "Pelembi" de este Puerto con direc-
cion al de San Juan del Sur el
dia 24 del mes proximo pasado y
fue sin novedad a este ultimo
Puerto el 28 del mismo a las 8 de
la mañana. Tan luego como se
dio fondo, ofició el Comandante
a Naves, pidiendo el buque a
las ordenes del Sr. General en Je-
fe del Ejército Don José Maria
Cañas. En contestacion ordenaba
dicho Jefe al Comandante que des-
embarcase parte de los víveres
que cargamos en este Puerto y
admitiese a bordo los heridos del
ejército para transportarlos a
la Caleta de "Cacón". El dia 30
se convalidó en dar cumplimiento
a esta orden y Zarpamos de San
Juan del Sur con 90 heridos, dos

Se Lanchados de fusiles, tres piezas de artilleria y varios cajones de pólvora. Hicimos rumbo a la baliza de "Cocos" y por falta de buques "Practico" del lugar, y sobra toda la gente el Cólera que tenían varios heridos nos vimos obligados a atracar en la Bahía de "Madre" el día 2 del presente mes. Allí desembarcamos 20 heridos; de murieron 14 con la epidemia y demás se dirijieron a Liberia para reunirse con el Ejército. Tomamos un "Practico" y el día 3 hicimos rumbo a la baliza de "Cocos" donde arribamos fondo el mismo día a las 10 de la mañana. Dando cumplimiento a las Instrucciones del Sr. General en Jefe, desembarcamos todos los heridos. El Cólera había contagiado la tripulación de este buque y en los cuatro días que permanecimos allí, murieron 12 individuos de abaricaría y tropa. Viendo el Sr. Comandante que a estos últimos atacaba la enfermedad con mucha fuerza, desembarcó toda la guarnición y la mandó por tierra a este Puerto a cargo del Sub-Teniente de ella D. José Salas. El día 7 zarpamos de "Cocos" a las 4 de la tarde. El mismo día llegamos allí la Goleta "Tres amigos" con fuerzas del Gobierno, pero para ir a hacer rumbo a Punta Arenas para que en la conferencia que tuvieramos el Comandante de este buque y el Capitán de la Goleta no hubiera

son conveniente. Acordándose de
esta facción, por lo que se le
suprimió el rigor de la epidemia.
El mismo día que se firmó de "bo
cas" primer estacaado por el Co
mandante de la Comandancia el 1º con
tra el mal de los gusos, el primer mo
desto de la epidemia se abrió de los
esfuerzos que tuvimos para se
rlo. Cebos en el cumplimiento
de sus deberes, debel por las fa
tigas que sus obligaciones le impu
nían, falleció el Comandante el
día 9 a las 8 de la mañana
hallándose en 10° 15' de Latitud,
Este y 85° 45' de Longitud
Occidental del Meridiano de Green
wich. Fuimos el sentimiento de
arrojarse su cadáver al mar el
mismo día. El siguiente avisté
y me puse al habla de la Bar
ca Parana "Dominga Mora
les" que había salido de "Cocos" a
dadas antes que nosotros: le par
ticipé la desgraciada muerte del
Comandante y seguí mi rumbo
hacia este Puerto. Las calmas y
fuertes corrientes al NO me hi
cieron fondear en "Morro Her
moso" el día 10 donde encontré una
Lancha con bandera "Costarricen
se" que había fondeado allí por
la misma causa que yo. En
la noche del mismo día hubo
viento y dejó ese lugar para
seguir mi rumbo.
Sin otra ocurrencia de fondeo en
este Puerto hoy a las 34.30 m. de

Sancti Spiritus.

Don'tambien pater N. de que
obtinere que el pater N. de que
se mandado al pater N. de que
san semper, cosas cuantas conser
mas el Contador de este Buque
Don Carlos Boulos que quedo
"Lovers" para ir a pacher a Libe
sive los herinos que estaban, y
con orden de dirigirse a este p
to en una Lancha que perman
fundada en alto con en fin, con
elida que sea su comision.
Lancha para ir a pacher a Libe
"Lovers" para ir a pacher a Libe
conseraba para fondos del
que y que en las ultimas ho
mes ordenado que lo pasen a dis
posicion de V. a lo que tengo el
honor de cumplir.

Dios que a V. Sor. Go
Florida, Punta Arenas, Mayo 12 de
Antonio Valle-Riestra

Don'tambien pater N. de que
obtinere que el pater N. de que
se mandado al pater N. de que
san semper, cosas cuantas conser
mas el Contador de este Buque
Don Carlos Boulos que quedo
"Lovers" para ir a pacher a Libe
sive los herinos que estaban, y
con orden de dirigirse a este p
to en una Lancha que perman
fundada en alto con en fin, con
elida que sea su comision.
Lancha para ir a pacher a Libe
"Lovers" para ir a pacher a Libe
conseraba para fondos del
que y que en las ultimas ho
mes ordenado que lo pasen a dis
posicion de V. a lo que tengo el
honor de cumplir.

Honorable Señor Ministro
de Hacienda y Guerra

Comandancia de las fuerzas -
relacionadas en Punta Arenas Mayo 13 de 1856.

Q. da bajo el Señor

el num. 91

en qu. fha. 14 de

Mayo

Tengo el doloroso deber de poner en conocimiento de Ud. que ayer a las tres y media de la tarde arribó a este Puerto el Bergantín de la República el Telumbé, al mando de su Comandante Sr. Don Antonio Valle Riestra por haber muerto a bordo su Primer Comandante el Capitán de Fragata Don Juan B. d. Priarte víctimas de Colera. Me hace la honra de incluir a Ud. copia del parte que me ha dado el Señor Comandante Valle Riestra para que junto con lo expuesto se sirva Ud. ponerlo en conocimiento de S. E. así como la disposición de dejar con el mando del Telumbé, al mismo Sr. Valle Riestra.

Con todo respeto me repito de Ud.

atento servidor.

Manuel Barros

Señor

mi Sr. Ministro

Señor

Señor

Señor

[Faint, mostly illegible handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the page.]

C. a.
W. 1.
H. de

[Handwritten text on a separate piece of paper pasted at the bottom of the page, oriented upside down relative to the main text block.]

69

N. 146.

Honorable Señor Ministro
de Hacienda y Guerra

Comandancia de armas
de Puntacana. Mayo 13. del 55.

Da bajo el
N.º 190 confho.
4 de Mayo.

Señor
Desoso de proteger en lo posible contra
el Robo de que estamos atacados en
el Puerto, la fuerza que aun se haya
navegando en el "Don Hermoso" al man-
do del teniente Coronel D.º Luy. Blanco, y que
segun las noticias que me da el "Pele-
ro" continua sin inquietarse, he dispu-
sto que el desembarque de dicha fuerza
sea en el Puerto de Caldera de donde
sin tocar en Espanza y por un cami-
no carretero (entre las Salinas) van directo
a San Mateo de donde ya pronto en-
trarán en el interior. En consecuencia
he dado orden al Comandante de Es-
panza para tener listas en aquel punto (Cal-
dera) Cuatro redes que seran sumadas
a la Negada del buque para racionar la
gente y de aqui mandare Galleta y So-

X

Recibido
Puntacana
D.º Luy. Blanco
F.º de
F.º de

lofante suficiente. Igualmte. He dado
orden al proveedor de Su Mage. D.ⁿⁱ Philip.
pe. Fernandez de poner en Calera bestias
y caudales suficientes para salir la fuerza.
Suplico a V. M. de Lima poner en el
conocimiento de S. E. esta disposicion pa
ra fin de su aprobacion.

Perge suyo placer en respuesta de
V. M. su mas obediente

Servidor.

Manuel de la Cruz

Not. de la Cruz
que el 24 de Mayo
de 1763 se le dio
orden para que
se le diese un
pago de 2000
pesos por el
servicio que
habia hecho
en la guerra
de 1762.

Honorable Señor
Ministro de Hacienda y Fomento

Com. de Puntarenas

Mayo 14 de 1856.

Mayo 15

Of. de consel

N.º 192

Hoy ha llegado la "don hemorroides"
sin ninguna novedad, y está mar-
chando a Caldera. La parte parece
que destina a Puntarenas.

En este momento voy a Caldera
para ver si necesitan algo las
fuerzas. Si Dios me permite, a mi
vuelta daré a V. S. cuenta de todo.

La medicina del Dr. Stone es de
una eficacia grande. Sus efectos
se han extendido a toda la Comar-
ca y aun fuera de ella.

Atendamos parte del Señor Com. de
Blanco, de los recursos en la Don-
Hemorroides.

Dios Guarde a V. S.

Manuel Carras

X

Padre

18

Dr. Stone

Com. de Puntarenas

Puntarenas

Dr. Stone

at first day of the summer
the first day of the summer
the first day of the summer
the first day of the summer

N.º 47.

30

Honorable Señor Ministro
de Hacienda Guerra y marina.

[Handwritten signature/initials]

Mayo 15

Mayo 14 del 856.

Q. de V. a
d. n.º 192

Participo a V. E. para conocimiento
to del Supremo Gobierno, el aviso a
este punto de los buques siguientes
fundados ayer.

Goleta Granadina Memora China
Capitan Juan.º Moliner procedente de
Panama con recala en David. Su
porte 52. Toneladas, Cargamento frutos
del país, Tripulación 9. Hombres y de
cielos del último puerto.

Bergantin de guerra el "Silembij"
de color en 11 dias. habiéndose perdido a
su Comandante d. Triarte.

Me refiro al C. S. oficio Luvias
Manuel Barrios

[Vertical handwritten text]

[Vertical handwritten text]

[Vertical handwritten text]

[Vertical handwritten text]

[Vertical handwritten text]

[Vertical handwritten text]



Ch
A
M

at least pay to the 24.50
May the summer, the house in
before the house, the house
with the house, the house

the house, the house, the house
the house, the house, the house
the house, the house, the house

N.º 49.

Honorable Señor Ministro
de Hacienda, Guerra y Marina

31

~~30~~

Mayo 14 del 1856

Obra
Cajo

N.º 192

Mayo 15.

Tengo el honor de participar a V. S.
que hoy han llegado a este Puerto
Goleta Guatemalteca "Dos Hermanos"
de Cocos en cinco días con las 2. Comp.
embarcadas en este Puerto y sin nin-
guna novedad.

Arribó el bergantín Hamburgo "Helena" 140.
V. m. de Hamburgo en 153. días
a cargo de su Capitán Henningsen
con 7. hombres de mar y cargado de
mercaderías.

Soy de V. S. atento servidor

M. M. M. M. M.

facilem

23

in R. M. M.

guatemaltecos

Hamburgo

1.º Puerto



at first day of the 24. 50. m.
the first day of the 24. 50. m.
the first day of the 24. 50. m.
the first day of the 24. 50. m.

N.º 49.

32

Honorable Señor Ministro de
Hacienda Guerra y Marina

Mayo 14 de 1856.

Tengo el honor de poner en su cono-
cimiento que han zarpado de esta
bodega los buques siguientes

Flagata francesa "Valparaiso" Cap.
Le Comte cargada de fustes al país,
para Burdeos.

Pailbot Hondureña "Amapala" p.
Amapala en latre Cap.^{te} E. Ruiz

Pailbot Joseph Hewitt en latre
para la Union con el Cap.^{te} que trajo

de U.S. atento Sirvicio

Manuel Cortes

Recibido

Desfarrados

Quitaron

de R. Ruiz

18

Justicia

Wm. the Treasurer, W. Brown
at Westport N. H. 24.50
Sept 1850

N.º 51. 123

Señor Ministro de Marina



Mayo 16 de 1856

Mayo 18

Señor el Honor de Participación a V. E. el
amigo a este fin de los buques si-
guientes.

Eda. con el N.º 18, Lancha "María" Contrabando de 10. To-
-meladas Capt.º L. P. P. con sus hombres
y cargada de frutos del país - Paragiro
Manuel García

Barca "Luzmaria" "Perrinaga Morales"
Capt.º Roger de la Costa de dejar tropas
"Pantolón" de Buena "Mariana" si
ocas donde cubre de cubacion.

Mez. oficio de V. E. alente devidor
Manuel García



Recibido
Buenos Aires
mi D. 26 de
junio 1856



Went to the library
to get the books
for the summer
and found that
the books were
all in the library
and were all
in the library
and were all
in the library

Señor D.^o Manuel José Carazo
San José -

Puntarenas 1.^o de Mayo de 1866.

Muy querido Amigo -

Cuántas cosas han sucedido desde que no he tenido el gusto de escribirle! Hoy recibí su apreciable de ayr, y sabe? me ha gustado recibir carta - larga por mas lacónica y siento que sea. Sin fin una palabra de un amigo vale mucho.

Un remera por Domingo Morales sale mal.

El armamento del Talembé nos quito a d'Elizalde.

El embargo en Dos Hermanos por poco sale mal y aun tiene que algo los sucesos.

Ultimamente he tenido dias amargos muy amargos, y si a esto agrega el mis unidas por mi tala Jon Maria, mis suposiciones para el futuro y lo que a mas los conflictos del colera, me seria estarme volviendo loco.

Conduccion de enfermos, de buenos, expediciones a auxiliar gente, gastos de hospitales, pago de fuerza, flete de armas y de buques, socorro a 38.^a y 39.^a me han llevado mucha plata. De los 12 mil pesos p.^o Talembé volvieron 500 y poco y el resto tienen recibos a bordo que estan ordenando para rendir la cuenta. De 38000 de presupuesto, aun falta que recibir 5000 de Pilote y 2000 de Magne a descuentaz del flete Domingo Morales. Con Napoleon Escalante se hare manana una pequeña remera.

Por fin se viene mi tala Jon Maria se

Recibido

Puntarenas

mi D. Man

San José

guro ya de que su presencia en Liberia
es absolutamente necesaria. Gracias a D.

La fuerza que tengo en ella, ha quedado ya
muy reducida a fuerza de mandos recibidos y
firmos y la frecuencia que arriban de los
la padre de tener mas que tres o cuatro dias, segun
tanto de susperadas. El clima varió de ser
en Guantánamo y que si no hay una causa
extraña la cosa no sea muy sana y para
toda sea mayores consecuencias.

Ahora le incluyo el parte de Pondus que han
soltamente olvidé en mi nota oficial del 14. Mayo

Adios Amigo, mande lo que guste a D.
Amigo afino que

B. S. M.

Manuel Carras

Recibido en el
Departamento de
Guerra y Marina
a las 10.30 m.
del 14 de Mayo de 1858

N.º 52.

124

125

Honorable Sr. Ministro de
Hacienda, Guerra y Marina



Mayo 18. del 1856.

Mayo 19. Contaduría
del N.º 199

Partiendo a V. B. para conocimiento
de S. E. el Sr. D. D. de la R. que
ayer a las 5. de la tarde dio fondo
el Buque Clipper "Mandarin" de San
dora, Port americana 1856. Remolado
de medida, Capitan Morton, fuere
le paban Francisco en la R. con 8.
hombres de mar y 38. dias de nave-
gacion. Pasajeros Miss Cauly y
Sr. Manuel Viguera.

De V. B. atento servidor

Manuel Carras

partido

es

mi D. C. de

guaracion

Revolucion

1. de 80



Handwritten text on a piece of paper pasted at the bottom of the page, oriented upside down. The text is written in cursive and includes the words "The Anchor Library" and "New York".

129
130

Honorable Sr. Ministro
de Hac. Guerra y Marina



Mayo 20. de 1880.

Mayo 21

Reportes de los buques
n.º 204

El día 9 de la mañana dio fondo
en este puerto procedente de la Unión
un 5.º día el Buque Cero Guakimalteco
Presuncioso de St. Trinitas asna
do con 2.º Comandante de 11 al mando del
Cap. D. Juan Santo Antonio, con 6.
hombres de mar. Cargamento Cero.
Este buque ha traído correspondencia
de Guakimalteco y el Salvador, y la
noticia de la salida el 3.º de este
de 1000. hombres a auxiliar a Costa
Rica. Su salida para todos los por-
tos de Sal. y Guakimalteco, sea du-
ra de sus días lo mas tarde.

Con la considerac. de siempre, quedo
de V. S. muy atento servidor

Manuel Carras

Recibido
 Revisado
 Enviado
 Fecha



At the time of the
the summer of 1840
the first of the

1854.

79

Honorable Señor Ministro
de Hacienda y Guerra

Comandancia
del Puerto de San

Punta Arenas 21 de Mayo de 1856

Al día de hoy de la mañana ha lle-
gado a este puerto el Señor General D.^o Jo-
se María Carras atacado de una fuerte
afcción de pecho. Al llegar fue saluda-
do por el "Silvany" y la "Marianita" y ten-
go que anunciar a Vd. la desagradable
ocurrencia abordo del segundo Buque a-
crucida al Capitán de el Señor D.^o Juan
Curiel que al tiempo de atacar en fue-
rona el Cañón disparó y le voló un
brazo. Inmediatamente fue atendido
por el Señor D.^o Mier y D.^o Eguiviel
y está enteramente fuera de peligro.

El General Carras sigue bien, y creo
que pronto estará restablecido.

Quiera Vd. admitir las protestas de
respeto de su atento servidor

Manuel Carras

Manuel Carras
Capitán

del Puerto de
Punta Arenas



Very the same as the
one that was in the
bag of the same

28

Nº 32

28

H. L. Ministro de
Guerra y Marina



Punta Arenas Mayo 22/38

Por la respetable nota de V.S.
nº 69 fha. 20 del corte, queda im-
puesto, de que el Sr. Ministro de la
Guerra en propiedad se ha separado
desinteresadamente de su destino subter-
gando el Sr. Sr. Félix Matta.
Suyo la honra de
Suscribirme de V.S. muy,
Atte. Srer.

Rudecindo Guandín

del Puerto

de Punta Arenas

Comandante

Comandante de Buque

El Capitán

1852
The following is a list of the names of the persons who have been admitted to the office of the Secretary of the Board of Education since the last meeting of the Board.

James W. Smith



The following is a list of the names of the persons who have been admitted to the office of the Secretary of the Board of Education since the last meeting of the Board.

James W. Smith

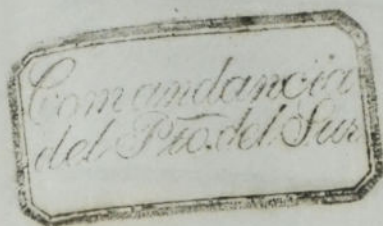
Very truly yours,
The Secretary of the Board of Education

N. 155.

27

27

Honorable Señor Ministro de
Hacienda y Guerra



Puntarenas 25 de Mayo de
1856

Señor el honor de acusar recibo de
la muy apreciable de V.E. en que
se dice avisarme que por disposición
de V.E. se ha separado temporal
mente del Ministerio de Hacienda
el Señor D. Manuel José Carazo, reu-
plazándolo el Señor Sub-Secretario
de Hacienda D. Félix María

Por la presente vez, Señor el honor
de firmarme de V.E. su mas
Atento servidor
Manuel Carazo

del Pto del Sur

de Puntarenas

Comandancia

Señor D. Manuel

del Pto del Sur

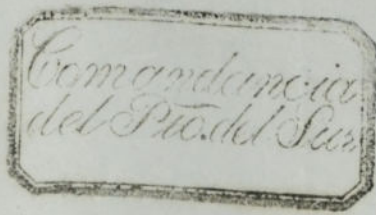
Handwritten text in a rectangular stamp, possibly a library or archival mark.

Handwritten text on a small rectangular piece of paper, possibly a label or note, located near the bottom edge of the page.

68

N.º 156.

Honorable
Señor Ministro de Hac. y Guerra



Puntarenas 23 de Mayo 1844

Mayo 26.

Contestada con
N.º 244—

En cumplimiento de la orden de
V. E. N.º 203 de 21 del corriente, tengo
el honor de contestar a V. E. que
mañana iré a la Ciudad de Guayaquil
para escoger y alquilar la
casa donde se deba trasladar el
almacen de Parque y armamento
actualmente en este puerto.

Se he nombrado a una ciudad
sus Cuantos y tantos fusiles al precio
de los reales anota; pero ha sido
necesario forzar a los carreteros.

Los tres Carreteros que tenia en
esta plaza estan ya en Esparza
Es casi imposible continuar
la desuncion de la fuerza de este
puerto y para no disminuir la
autoridad he dispuesto mandar

del Puerto
de Puntarenas
Expediente
Expediente de Hacienda
Expediente de Hacienda
Expediente de Hacienda

729

Honorable Señor Ministro
de Hacienda Guerra y Marina



Mayo 27 de 1856.

Participo a Vd. para conocimiento de S. E. el Señor Presidente de la Rep. que han sido sufragados por
"Buganin Solta" por Mariano Her-
mos Chera" Cap.º Molinet en carta
para Panama y Navarros de paraguas
a los Señores D.º Honorio de Vaso, D.º
Benaventura Espinache, Manuel de
guille, Sr. Francisco Montero, Sr. Bart.
y D.º Carlos Magne.

Barca "María" Cap.º
Lucas Bugante para Acapulco en carta
paraguas Antonio Ceballos, Juan y
Domingo Brande, Caspar Priarol
Sacunde Licensa, Antonio Parella
Juan Priarola y Rosa Dulce.

Paquete Guatemalteco "Assunción"
Capitán Santo Antonio para la Unión
con algun fieno - Paraguas Francisco

del Puerto
de San Marcos
Emigración
capitán D.º Juan
y
Capitán

Clavira, Pedro, Richard, y Pedro Rivera
Barca Colada Anglia, Turiuwa, Ca
petan, Tallas para Soudary, cargo
da de Capi.

Boy de 18, muy alento

Swider

~~Mariutthas~~

Boy de 18, muy alento
Swider
Mariutthas

~~No 51.~~ 126 127



del Puerto

de Puntland

Conspiraforis

Wm. H. Davis

Ed. Capricorn



My dear friend,
I have just received your letter of the 24th inst. and am glad to hear from you.
I am well and hope this finds you the same.

Honorable Señor Ministro de
Hacienda Guerra y Marina



Mayo 29. del 1856.

Junio 3.

Contestada con d.

N.º 9

Se hace el honor de poner en conocimiento
del Excmo. Señor Presidente de la Repu-
blica por el Honorable medio de Vd.
que ayer ha llegado fonde en este puerto
"Bugautin", Ballonero Principio de
Joinville" bandera Nort Americana
procedente de la pesca, su Capitán
Baddock.

"Bugautin" Peruano Chimú de
137 toneladas Capitán D. José María
Gil, procedente del Callao en 16. día
con 10. hombres de tripulación y car-
gamento subido. Pasajeros Señores
D. Santiago Ruiz, Francisco Cuatros,
Santiago Bosch, Simón i hijo.

Que refirió de Vd. muy atento
Servidor

Mamuel Barrios

del Estado

de Encarnación

Encarnación

capitán D. José

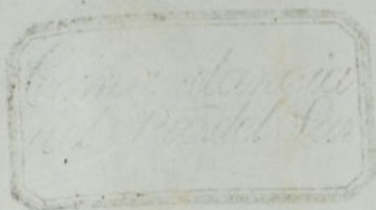
de Encarnación

at first for a few
days the summer, the
lighter the weather

N.º 157

26

Honorable Señor Ministro
de Hacienda y Guerra



Puntarenas 30. de Mayo de 1856.

Recibo a V.º S. recibo de la suma
afuiciable de V.º S. n.º 212. de 26. del que
se a expiar en que se dice ordenar
me que incluya en el presupuesto
militar al Señor Cura de esta par-
roquia P.º D.º Pedro Badilla, con
el mismo sueldo que disfrutaba el
que antes servia este destino.

Consejere la orden de V.º S. y me
reputo de atento y obsecuente

Servidor

Manuel Carras

del Estado

de Puntarenas

Comisario

capitán D.º Juan

el Capitán



Went to the bank to see Mr. Brown
and the bank is all right.
The bank is all right.

N.º 57

2

Honorable Señor Ministro
de Hacienda y Guerra



Mayo 31. de 1856.

Enciso 4
da
con el
222—

Tengo el honor de participar a V. para que se sirva elevarlo al conocimiento de S. E. el Señor Presidente de la Republica, que hoy a las 11. del dia, dio fondo en este puerto el Vapor de Guerra Britanico "Brisk" su Comandante R. J. Curtis arriva con 16. Cañones y 190. Hombrs procedente del Callao en 16. dias su porte 1.087. Toneladas.
Con el mayor placer me repi-
do de V. respetuoso servidor.
Manuel Carrasco

del Puerto
de Guayaquil
Consignatario
Jorge B. Carrasco
El Capitán



Wm. H. D. 1850
The University of Toronto
Library

125

Nº 54.
Honorable
Señor Ministro de Hacienda y Marina



Mayo 21. del 856.

Mayo 23 -
Contestado con
L. n.º 206 -

Tengo el honor de participar a V. S. que
hoy ha dado fondo la Coveta Francisca
"Cyrtuscarade" de 30. Cañones - Como se
va este buque de fondear no se avisa
procedencia más su objeto.

Señal de V. S. atento servidor
Manuel Carreras

el Dicho
Bastante
registrado
por el D. D. Carreras
es
Capitán



My dear Sir,
I have the honor to acknowledge the receipt of your letter of the 24th inst. and in reply to inform you that the same has been forwarded to the proper authorities for their consideration.

Nº 58

3

Honorable e Ministerio
de Hac. y Marina



Mayo 31. de 1856.

Subscrito a' U. S. que hoy ha se-
anfachado el Pailebot "Clipper"
del Americano "Wanderer" Cap.
ordon cargado de Cafe con auto-
a San Francisco sus conigna-
rias en este Puerto los Señores
Guarag Becake & Co

Nuevo a' U. S. sea servida de
insiones a' S. E. el S. P. delat. de
la ocurrencia y que admita
los votos de oficio con que ma-
refile su respectivo servidos
Manuel Martinez

Consignación
Guarag & Co. Min
El Capitán

via del Puerto
de Puntarenas



at least has a list of 24.50 in
the summer, or from an
after the summer

46

República de Costa Rica

Capitanía del Puerto

Comarca de Puntarenas

Movimiento marítimo del mes de Octubre de 1856. en el Puerto de Puntarenas

Entradas

Fechas	Origen	Bandera	Nombre	Tonel.	Capitán	Tonel.	Provincia	Diagn. cargo	Cargamento	Aug.	Consignatario
Oct. 14	Pailebot	North American	Emmelion	711	Moore	12.	Amnapala	16.	Acuña	2.	Marquis L. Kine
17	Pailebot	id	Joseph Hewitt	71	Cochhill	7.	Panama	14.	Merc. y Fletes	9.	id
18	Goleta	No bandea	Caladonia	6.	Morales	3.	De Obos	6.	Productos de Pesca	0.	El Capitán
26	Palanquin	N. Americano	Flora	6.	Temple	3.	La Unión	16.	Lastre	0.	id
"	Pailebot	Sardo	Ligure	18.	Mainero	5.	Realajo	6.	Viveres	2.	Manuel Ansaldo
27	Bergantin	Peruano	Ag. de Lima	98.	Profumo	9.	Paitz y Mantas	12.	Surtido	8.	El Capitán
31	Barca	Hamburguesa	Maria	300.	Lubau	11.	Hamb. y Callao	76.	id	0.	Juan Aniter
"	Cochitapa	Britanica	Perla				Panama	11.	Canones	2.	id

Salidas

Fechas	Origen	Bandera	Nombre	Tonel.	Capitán	Cargamento	Destino	Aug.	Despachado por
Oct. 9	Goleta	Guatemalteca	Don Hermoso	142.	Chacon	Viveres	Panama	0.	Pedro P. Alvarado
18	Pailebot	North American	Emmelion	711	Moore	El que ha	Callao	0.	El Capitán
"	Pailebot	id	Punta de Trinidad	117.	Habcock	Productos de Pesca	Sandwich	0.	Marquis L. Kine
23	Goleta	No bandea	Caladonia	6.	Morales	Cochitapa	Panama	0.	El Capitán
29	Bergantin	Peruano	Ag. de Lima	98.	Profumo	El que ha	La Unión	10.	id
"	Pailebot	North American	Joseph Hewitt	71	Clapp	Cafe y Cacao	Panama	9.	Marquis L. Kine

Existencia

Fechas de entrada	Clase	Bandera	Nombre	Tonelada	Capitán	Consignatario	Destinos
1856 Junio 19	Pailebot	No bandea	Josefa	61.	Patterson	Su Capitán	Comandante
Julio 15	Bergantin	Nacional	Ma de Abril		Valle Riebra		Comandante
Oct. 26	Palanquin	North American	Flora	6.	Temple	Su Capitán	Sin destino
"	Pailebot	Sardo	Ligure	18.	Mainero	Manuel Ansaldo	id
"	Barca	Hamburguesa	Maria	300.	Lubau	Juan Aniter	A la descarga
"	Cochitapa	Britanica	Perla				Si ignora

Comandancia de la Comarca de Puntarenas 1.º de Noviembre de 1856.
y Capitanía del Puerto de Puntarenas
Manuel Carras

46

Honorable Señor Ministro
de Guerra y Marina

Comandancia de la Armada
y Capitanía del Puerto 3 Punta Arenas 28 de Octubre 1856

Ayer a las cuatro de la tarde, dió fondo en
este puerto el bergantín Peruano Paquete de Lima
del porte de 98. Toneladas a cargo de su Capitán
D. Luis Profumo y 9. hombres de tripulación
procedente de Paita y Manta en 12. días del úl-
timo puerto su cargamento surtido jeneral en
trancilo para la Union: pasajeros tambien en
trancilo los Señores Atanacio Huerta, Manuel
Orantia, Manuel Huerta, Toribio Chinga y her-
mano y sus criados.

Todo lo cual participo a U. suplicandole
lo ponga en conocimiento de S. E. el Señor
Presidente de la República; suscribiendome al
mismo tiempo, de U. muy atento

Servidor

Manuel Carras

1877.

My dear Mr. [illegible]
[illegible]

[illegible]

[illegible]

N.º 129.

Honorable Señor Ministro de
Guerra y Marina

Comandancia de la Comarca
y Capitanía del Puerto } Puntarenas 28. de Octubre 1856

Por la muy apreciable de U.S. n.º 342. de
ayer, he tenido el placer de informarme de la
resolución de S. E. el Señor Presidente para que
el Bergantín comprado por la República y que
actualmente se está armando en guerra, lleve
el nombre de "Once de Abril". En consecuencia
ha dado orden de borrar su antiguo nombre
para reemplazarlo con el que nuevamente se
ha pedido darle S. E.

Tengo el gusto de anunciar a U.S. que los
trabajos de armar el buque están bastante adelan-
tados, sin embargo de no poder disponer de opera-
rios acostumbrados a esta clase de trabajos, prin-
cipalmente los de herrería.

Con todo respeto me refiero de U.S. su
atento servidor

Mmanuel Carras

1717

Thomas J. Smith
1717

Thomas J. Smith
1717

Thomas J. Smith
1717

95
44

Honorable Señor Ministro
de Guerra y Marina

Comandancia de la Comarca
y Capitanía del Puerto } Puntarenas 20. de Oct. 1856

La incomodidad del Pailebot *North Americano* *Joseph Hewitt* que salió hoy a *Panama* y en el cual iban los individuos de la Legación de esta República cerca de las del Sur de América, así como las instancias de estos Señores para que les permitiera el disgusto de ir en compañía del *Presb. Polaco D.º Tomas Weybarthy*, me decidieron a perder esta oportunidad de embarcarlo y me apresuro a comunicarlo a U.S. Suplicándole pida al Exmo. Señor Presidente disculpe esta falta, en obsequio del motivo que tuve para cometerla.

Dado de U.S. su mas obediente

Supervisor
Manuel Carras

1877.

1877.

Handwritten text, likely a title or header, possibly "Handwritten text" or "Handwritten text".

Handwritten text, possibly a date or a short paragraph, possibly "Handwritten text" or "Handwritten text".

Main body of handwritten text, consisting of several lines of cursive script, possibly a letter or a journal entry.

Handwritten text, possibly a signature or a closing, possibly "Handwritten text" or "Handwritten text".

Honorable Señor Ministro
de Guerra y Marina

Comandancia de la Comarca
y Capitanía del Puerto } Puntarenas 30. de Octubre 1856

Señor han zarpar de este puerto los buques
siguientes-

Para La Union el bergantin Peruano "Paque-
te de Lima" Capitan D.º Luis Profumo con
el mismo cargamento que trajo y los mie-
mos paraderos, habiendome embarcado en este
puerto los Señores D.º Domingo Dardano y
hermano-

Para Panama el Pailebot Nort Americano
"Joseph Hewitt" Capitan Clapp con café y
cacao y conduciendo de paraderos a los Señores
D.º Gregorio Escalante, D.º D.º Narciso Solís, D.º
Luciano D. Beeche, D.º Pupo, D.º Santiago Mar-
ti, D.º Pedro Abaunza, D.º Miguel Valdez, Simon
Baronera von Hilow y D.º Jose Mercedes Rojas
tambien sus criados.

Todo lo cual pongo en su noticia para
que Ud. se sirva participarlo a S. E. el Señor
Presidente de la Republica; firmandome con
el respeto de siempre su mas

Atento Servidor

Manuel Casas

36

1872

My dear friend

I have just received your letter of the 10th

and am very glad to hear from you. I am well and hope this finds you the same. I have been thinking much of late about the future of our country and the state of our Union.

I have been reading much of the history of our country and the lives of our great men. I have been thinking much of the great principles which have guided our people and the great sacrifices which have been made for our freedom.

I have been thinking much of the great principles which have guided our people and the great sacrifices which have been made for our freedom. I have been thinking much of the great principles which have guided our people and the great sacrifices which have been made for our freedom.

N.º 134

49

Honorable Señor Ministro
de Guerra y Marina

Comand.º de la Armada
y Capitanía del Puerto } Puntarenas 31. de Oct.º de 1856

Por parte a' U.S. de haber fundado en
este puerto hoy a' las dos de la tarde la
Barca Hamburguesa "Maria" del porte de 300.
Toneladas al mando del Capitan Lubau, su-
peditada con once hombres procedente de Ham-
burgo y escala en Callao para hacer aguadas
de cargamento surtido de Alemania. El con-
signatario de este buque es el Señor D. Juan
Kühn.

Todo lo cual tengo el honor de comunicar
a' U.S. para conocimiento de S. E. el Señor
Presidente de la República.

Con el respeto de siempre me refiro de
U.S. de mas obediente

Servidor
Manuel Torres

1845

Received of the
of the

of the

of the

22

Republica de Costa Rica

Puerto de Puntarenas

Capitanía de Puerto

Relacion de los Buques que han entrado, Salido, y existen en el silado puerto en el mes de Noviembre de 1856.

Entradas.

Fecha	Clase	Bandera	Nombres	Ton.	Capitan	Trip.	Provincia	Das	Cargamento	Arg.	Comisarios
Nov. 6	Pailebot	Inglés	Puntarenas	24.	Alj. Negro	6.	La Union	15.	Almuerzo y provisiones	6.	Alonso L. Amador
26	Navio de guerra	id.	Monarch	—	George E. Patey	750.	Acapulco	25.	84. Carbones	—	—
28	Pailebot	Sub Americana	Joseph Hewitt	71.	Clapp	6.	Panama	17.	Mucadama	8.	Alonso L. Amador
28	Navio de guerra	Britanica	Pearl	—	Sotheby	300.	id.	11.	24. Carbones	—	—

Salidas

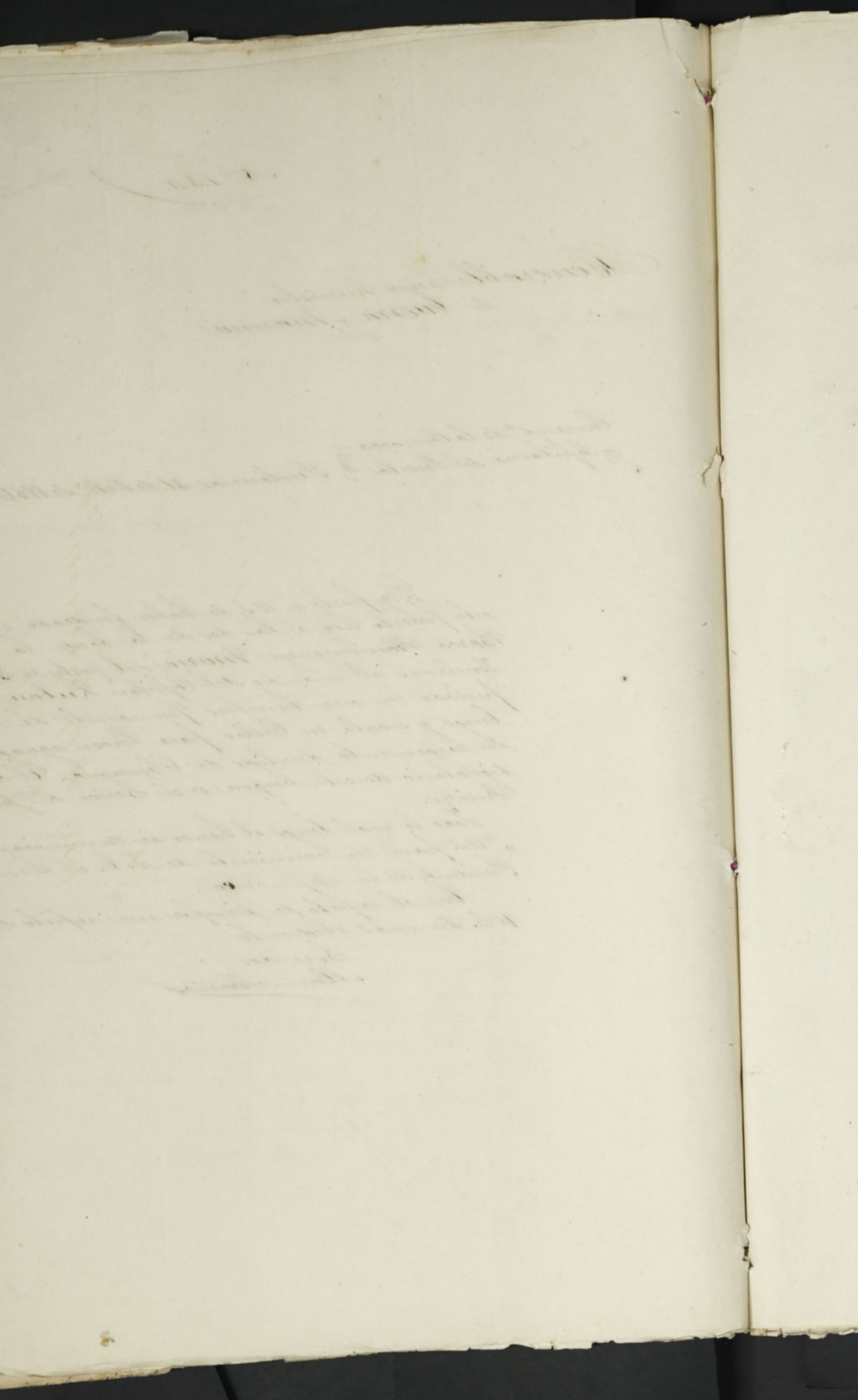
Fecha	Clase	Bandera	Nombres	Capitan	Cargamento	Destino	Arg.	Comisarios
Nov. 1	Navio de guerra	Britanica	Pearl	Sotheby	24. Carbones	Porto de C. R.	—	—
7.	Lancha	Sub Americana	Flora	Fernandez	Cacao	La Union	1.	—
11.	Navio de guerra	Nacional	Once de Abril	Valle Riquelme	14. Carbones	San Juan del Sur	—	—
14.	Pailebot	Sardo	Liguori	Alonso	Muca y Cafe	Alajuela y La Union	5.	—
14.	id.	Inglés	Puntarenas	Alj. Negro	Almuerzo	Acapulco	8.	—

Existencia

Fecha de entrada	Clase	Bandera	Nombres	Ton.	Capitan	Comisarios	Destino
Junio 19.	Pailebot	Sub Americana	Soseta	61.	Patterson	Alonso L. Amador	Caracas
Oct. 31.	Barca	Hamburgues	Maria	300.	Lubau	Juan Amador	Conchagua de su suena
Nov. 26.	Navio de guerra	Britanica	Monarch	84. Carbones	G. E. Patey	—	Ordenes del Almirante
28.	Pailebot	Sub Americana	Joseph Hewitt	71.	Clapp	Alonso L. Amador	Alajuela y La Union
28.	Navio de guerra	Britanica	Pearl	24. Car.	Sotheby	—	Ordenes del Almirante

Comandancia de la Comarca y Capitanía del Puerto de Puntarenas 3. de Diciembre de 1856.

Manuel Marín



Chloria de Puerto

Arbustis.

Salidas

Christina

Comunicação de la Comarca
de Capibana do grande do Maranhão
3. de Dezembro de 1856.
Município de Capibana

[Faint, illegible handwritten text, possibly bleed-through from the reverse side. The text appears to be organized in columns and rows, possibly a ledger or account book.]

[Faint, illegible handwritten text, possibly bleed-through from the reverse side. The text appears to be organized in columns and rows, possibly a ledger or account book.]

[Faint, illegible handwritten text, possibly bleed-through from the reverse side. The text appears to be organized in columns and rows, possibly a ledger or account book.]

N.º 136.

Honorable Señor Ministro
de Guerra y Marina

Comandancia de la Armada
y Capitanía del puerto

Puntaunas 1.º de Noviembre 1866

Encluyo a Vd. el estado del movimiento
marítimo ocurrido en este puerto en todo
el mes de Octubre ppdo., duplicando a Vd.
lo dire al conocimiento de S. E. el Señor
Presidente de la República.

Con toda atención me refiro de Vd.
atento servidor.

Manuel Carrasco

1710

James O. Smith

James O. Smith

James O. Smith

James O. Smith

Honorable Señor Ministro
de Guerra y Marina

Comandancia de la Comarca
y Capitanía del Puerto de Puntarenas 11 de Mayo de 1856

A consecuencia de orden del Señor Coman-
dante General de la República de fecha 24 de
Octubre p.º, le dije con esta fecha la comu-
nicacion siguiente bajo el num.º 138.

"Por un pasajero de la Corveta de Buena de S. M. B. la "Pearl"
he sabido de una manera positiva, que el D.º D.º Santiago Hogan
se ha embarcado como pasajero a bordo del Bergantin Nio Gra-
nadino "Hermosa Chena" con destino a este puerto. Este buque,
Señor General, pertenece a la casa de Comercio del Señor D.º Carlos
A. Magne de esta plaza y en todos sus viages fondea en el
Estero al costado de un ponton y muy arrimado a tierra; de
puerto que aun dada la orden de no desembarcar al indivi-
duo dicho, que U. me ha ordenado no deje entrar al pais, él
pueda hacerlo furtivamente a no ser que se ocupe el buque
ilegalmente. El dueño puede negarse a tal ocupacion, cubierto
su buque con bandera extranjera; y sin duda no querrá te-
ner a bordo al tal pasajero durante su estadia (siempre larga
en este puerto) y reconditoarlo a su nuevo destino sin estipendio
que seguramente se negará, el Señor Hogan a dar. Todo lo que
spongo en su conocimiento para que se diga darne instruc-
ciones sobre el particular en atencion a las circunstancias
que dejo expuestas."

Encerrando la consulta anterior
Conceptos —

conaptes fuiramente de madeira, me
horno la libertad de indultarlo a' Vd. p.a
que se diova recabar ordenes de S.E. a'
ese respecto; quedando entre tanto, de
Vd. su mas atento y respetuoso

Servidor

Manuel Barba

24 26
41
Pinar Nov^o 29 de 1815

Comand^a de la Vanguardia
del Eje. de Cuba Rica

Sor. Com^{te} de Punta Arenas

Dirase entregarle al Sr.
Faustino Azaus Seis onzas y
media, igual cantidad que me
ha entregado en esta.

Soy de V. muy aff^o

Serv^o

José M. Canas

Punta Arenas 22 de Dic^o 1815

En esta fecha he recibido la suma es
pecuada en esta letra —

A ruego del Sr. Faustino Azaus

Pedro P. Alvarado

Handwritten text at the top of the page, possibly a title or header.

Main body of handwritten text, appearing to be a letter or a long note. The text is written in a cursive script and is mostly illegible due to fading and the angle of the page. It occupies the central portion of the page, starting below the header and ending above the bottom margin.

Handwritten text at the bottom of the page, likely a signature or a closing. It is positioned in the lower right area of the page, below the main body of text.

24

24

N.º 163.

Honorable Señor Ministro
de Guerra y Marina

Comandancia y Capitanía
del Puerto de Pambamarca

Diciembre 3. de 1856.

Tengo el honor de acompañar a la
presente el estado del movimiento
marítimo de este puerto en el mes de
Nov.º p.p.s., para que Ud. se sirva dar cuenta
con tal documento a S. E. el Señor
Presidente de la República para su cono-
cimiento.

Como en cada ocasión que se me pre-
senta, tengo en este el placer de repiti-
me su obediente servidor.

Mannu Mañas

94

73

N.º 164.

Honorable Señor Ministro
de Guerra y Marina

Comandancia de la Armada
y Capitanía del puerto

Puntaunas 3. de Diciembre de 1856

Señor: Me honra en conocimiento
de S. E. el Señor Presidente de la Re-
pública que hoy han zarzado los bu-
ques de S. M. B. Aviso "Monarchi"
y Corbeta a vapor "Pearl" con destino
a Panamá. Alornde el prencio
la Bandera del Señor Almirante
Quedo de Ud. con todo respeto
su atento Siervos.

Manuel Carras

My dear friend
I have just received your letter of the 10th inst. and am
glad to hear from you. I am well and hope these few lines
will find you the same.

I have been thinking much lately of the future of our
country and the state of our Union. It seems to me that
we are passing through a critical period in our history.
The principles which we have inherited from our forefathers
are being tested in a way that has never before. I believe
that the only way to preserve our Union and our principles
is by a firm adherence to the Constitution and the
rights of the individual. I hope that you will be
able to do something to help our country in this
critical moment.

Oda en 9 del mismo bazo en el 44.

25

N.º 169.

Honorable Señor Ministro de
Guerra y Marina

Comandancia de la Comanza
y Capitanía del Puerto.

Puntaeiras 5 de Diciembre 1835

De conformidad con lo que Ud. me previene en su nota n.º 20 de 1.º del corriente, he con tratado cinco y cuatro pesos fuertes en España a diez y siete (17) por cada una y pagados de importe de cuatrocientos y ocho (408) pesos, el 21 de Marzo del año entrante de 1836.

Lo pongo en noticia de Ud. para que se sirva mandar atender el correspondiente documento al Señor D. Juan Lazo de ve vecindades.

Con el mayor respeto me suscribo de Ud. su más atento servidor

Manuel Manas

10th of December 1844

11th

My dear friend

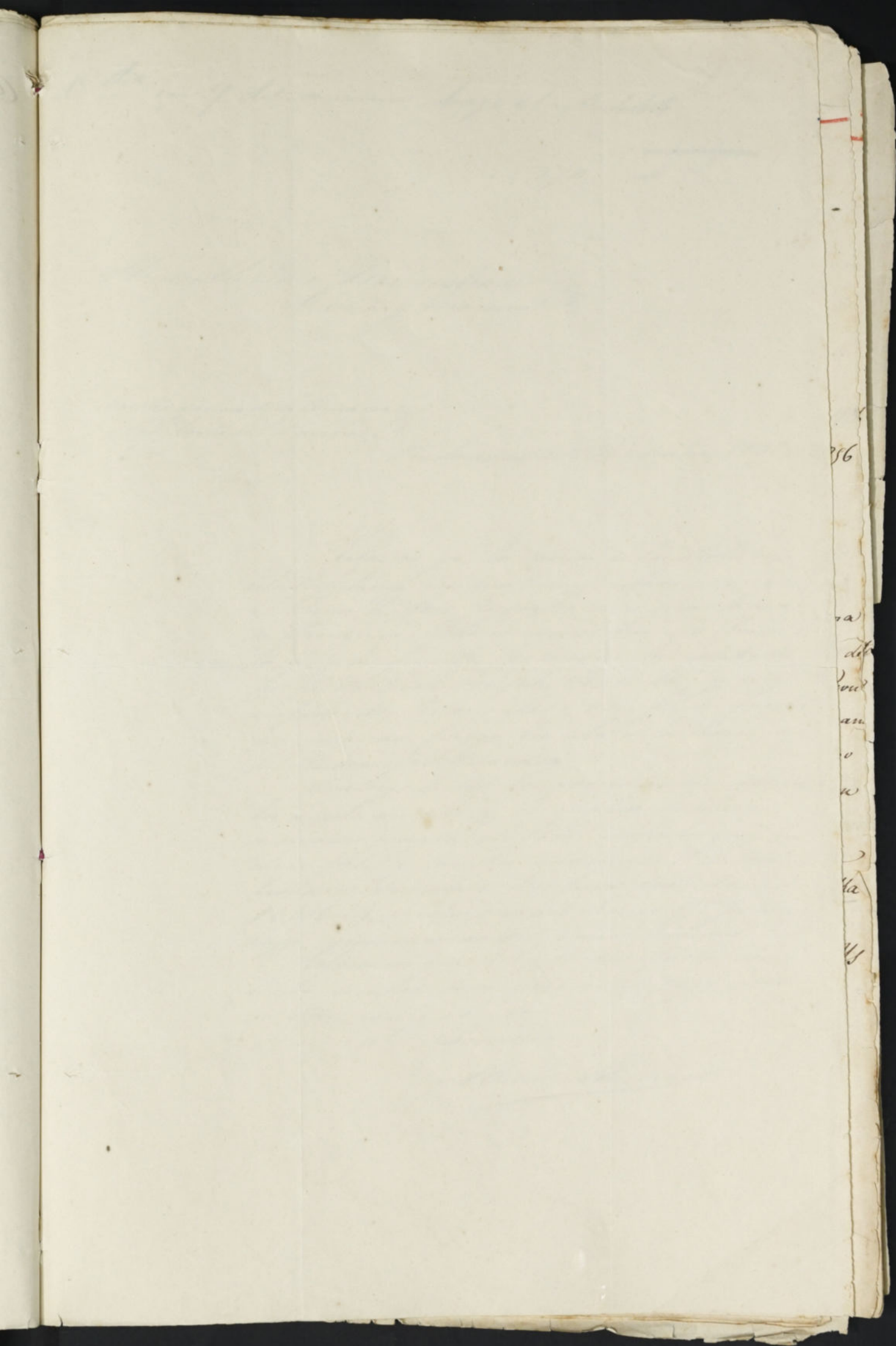
I have just received your letter

and am very glad to hear from you

I am very well at present and hope these few lines will find you the same. I have not much news to write at present but I am sure you will be interested to hear from me.

I have just received your letter and am very glad to hear from you. I am very well at present and hope these few lines will find you the same.

Yours truly



Obra en 9. del mismo bajo el n.º 22.
S.º 170. 22

Honorable Señor Ministro de
Guerra y Marina

Comandancia de la Armada
y Capitanía del Puerto

Panama 5. de Diciembre 1856. 6956

Cuando ya los remos de los Botes de
esta Capitanía en malísimo estado, encargué
al Señor D.º José Morales me mandara
de Panama Catraces nuevos por no haber
los en este puerto, los cuales he recibido
por el Pailebot "Joseph Hewitt", y cuyo
importe de cincuenta y seis pesos fuertes
me manda pagar en esta a la orden de
D.º Rufecinda Guardia.

Envíase a Ud. los documentos refun-
dos a este asunto y le suplico se sirva
mandar pagar el total importe que in-
cluye flete y cambio accionado a la can-
tidad de Suerte y sus pesos seis reales
(163.º 6.º), a la orden del Señor D.º Juan
Razo, recomendado del Señor Guardia.

Esperando que S.º E. de su aprobación
a esta compra para efectuar el pago que me
de Ud. muy atento

Servidor

Manuel Torres

H
de

C
y
p

Honorable Señor Ministro
de Guerra y Marina

Comandancia de la Comarca
y Capitanía del Puerto

Puntarenas 8 de Diciembre de 1868

Congo el honor de poner en Con-
-ocimiento de Us. que Ayer a las Once de la mañana
fondeo en este Puerto el Bergantin. Goleta de
"Hermosa. Chirca" del porte de 50 toneladas, con
procedente de Panama con escala en Golfo
Dulce, en 3 dias, al Cargo de Su Capitan
Don Carlos Maigne y 9 hombres de tripulacion
Cargada de Cueros y Coneja

Conduce de pasaje a los Señores
Marchant de Bonnewort Godefroy, Haris Arivas, Ma
Jose Merino, George W. May, Manuel Herrera,
Miguel Jimenes y Maya Hernandez. Us

Espero que Us. se sirva Comun-
-icarlo a S. E. el Señor Presidente de la
A. República, suscribiendome Su atento
Servidor

Manuel Herrera

de

Co

2

Nº 177

36

35

Honorable Señor Ministro
de Guerra y Marina

Comandancia de la Comarca
y Capitanía del Puerto

Puntarenas 12 de Diciembre 1856

Tengo en conocimiento de Vd. para
que la Comunique a S. E. el Señor Presidente de
la República que hoy zarpa de este Puerto con
destino a Panamá el Pailebot Nort. American
"Joseph Hewitt" del porte de 71 toneladas a cargo
de su Capitan Clapp y 6 hombres de tripulación
Cargado de Café y Cueros.

Conduce de pasaje a los Señores
Leopoldo Englehart y Presb. Don Tomas Noytha
-roky.

Con todo respeto me repito de Vd.
atento Servidor.

Manuel Manas

Honorable Señor Ministro
de Guerra y Marina

Comandancia de la Comarca
y Capitanía del Puerto

Punta Arenas 12 de Diciembre 1886

Para activar la fabricación de todo-
poste en Esparza habia ido alla y por esto recibí
la Orden de U.S. de 8 de este hasta el 10. y por
Consecuencia hasta ese dia pude darle su cumplimiento
remitiendo al Señor General Don José O'baguín
Mora las Cuarenta y Ocho espadas y Sables que
U.S. me manda remitir.

Por aligerar mas la marcha hice
romper el Cajón y el Señor Manuel Acosta bajo
su responsabilidad los llevó sueltos por el precio
de Once pesos

Quedo de U.S. muy atento

Servidor.

Manuel Acosta

175

Handwritten text at the top right, possibly a title or header.

Handwritten text in the middle section, appearing to be a list or series of entries.

Main body of handwritten text, consisting of several paragraphs or entries, written in a cursive script.

N.º 180

34

36

Honorable Señor Ministro
de Guerra y Marina

Comandancia de la Comarca
Capitanía del Puerto

Puntarenas 14 de Diciembre 1856

Los rifles naufragos del Bergantín
de guerra "Once de Abril" han sido socorridos
con un vestido de los del Gobierno y diez y siete rea-
les en dinero para su camino, lo cual he hecho
constar en sus papeletas de pago al interior. Igual-
mente he mandado dar vestido a los marineros
naufragos que han venido. En consecuencia suplico
a V. se sirva recabar de S. E. el Señor Presidente
de la República la aprobacion de tal medida, si
lo hubiere a bien, así como la facultad de liquidar a
los marineros que se presenten y que siendo de este
Puerto o viviendo en él, se gravarian pasando a
esa Capital.

Quedo de V. con el mayor respeto
su atento Servidor

Manuel Macías

93

Nº 179

Honorable Señor Ministro
de Guerra y Marina

Comandancia de la Comarca
y Capitanía del Puerto

Puntarenas 14 de Diciembre de 1856

Tengo el honor de poner en Conocimiento
de Vd. que ayer a las 3 de la tarde fondeó en este
Puerto el Bergantin Goleta Peruana "Angelita"
del porte de 132 toneladas procedente de Paita
en 17 días de Navegación, a Cargo de su Capitán
Andrés Pozzo y 8 hombres de tripulación, Cargado
de Sal y otras cosas.

Espero que Vd. se sirva comunicarlo
a S. E. el Presidente de la República suscribién-
dome su atento Servidor.

Manuel Larrea

1770

Commissaire de la Colonie
de la Martinique

Thom
de

Commissaire de la Colonie
de la Martinique

Coman
de

Le 15 Mars 1770
J'ai l'honneur de vous adresser
ci-joint le rapport que vous m'avez
fait par votre lettre du 10 courant
sur l'état de la Colonie de la
Martinique. Je vous prie de vouloir
bien le faire parvenir à Monsieur
le Ministre de la Marine, par
le prochain courrier, afin qu'il
puisse en être instruit.
Je suis, Monsieur, avec toute
l'estime possible, votre très humble
serviteur.

N.º 184

35

34

Honorable Señor Ministro
de Guerra y Marina

Comandancia de la Comarca
y Capitanía del Puerto

Puntarenas 1.º de Diciembre 1856

Tengo el honor de poner en conocimiento de
de V. que en la mañana de hoy zarpo de este Puerto
con destino a Panama el Pailebot Neo. Granadino
"Josefa" del porte de 61 toneladas a cargo de su
Capitán J. F. Patterson y seis hombres de tripulación
Cargado de Cafe y Cueros.

Conduce de pasaje a la Señora Lacoste S.
Señor Arant y esposa y dos desertores de Walker.

Espero que V. se sirva Comunicarlo
a S. E. el Señor Presidente de la República sus.
cubándome su mas atento Servidor.

Marcos

de

Com

Honorable Señor Ministro
de Guerra y Marina

Comandancia de la Comarca
y Capitanía del Puerto

Puntarenas 20 de Diciembre de 1856

Tengo el honor de poner en conocimiento de
Ud. que en la tarde de Ayer fondeó en este Puerto, la Balandra
Nort Americana "Sylph" del porte de 6 toneladas a Cargo
de Su Capitán Velsort y dos hombres de tripulación, pre-
cedente de San Juan del Sur, en lastre y cinco días
de navegación

Conduce de pasaje a Nicasca Gutierrez,
Encarnacion Gorgolis, Carmen Menios y Mornac
Riley.

Espero que Ud. se sirva Comunicarlo a
S. E. el Señor Presidente de la Republica suscribiendome
su mas atento Servidor

Manuel Larra

Hon
de G

Com
p

Nº 187

64

63

Honorable Señor Ministro
de Guerra y Marina

Comandancia de la Comarca
y Capitanía del Puerto

Puntarenas 20 de Diciembre de 1856

He tenido el honor de recibir la muy apreciable de
Ud. Nº 467 de 17 del Corriente en la que Ud. se sirva participarme los
informes que ha recibido de que en el Buque "Hermosa Chena" ha
llegado un extranjero sospechoso y que ha pertenecido a las filas de Walker,
y en la misma se sirva Ud. ordenarme seguir una informacion inmedia-
tamente, averiguar su nombre, vigilar su persona y tomar todas las
disposiciones necesarias por la seguridad de la Republica. - Por los
datos que existen en esta oficina, dos son los extranjeros que han
venido en el dicho Buque; uno un frances llamado Marchant de
Bonnecour de Godefroy y el otro George W. May. El primero se
titula naturalista que viaja por cuenta del Gobierno Frances y ha
hecho dias marcha a la Ciudad de Liberia. El segundo no se ha dado
a conocer con ninguna profesion, siendo tenido por muchos vecinos
de este Puerto casi como demente; ha marchado ayer para esa Capital
en Compañia del Señor Manuel Acosta. Nada he podido averiguar
sobre los antecedentes de estos individuos: nadie los conoce, y solo se sabe
que proceden de Chiriqui.

Por el Correo de mañana Comunicare al Señor
Gobernador de Moravia los informes adquiridos por Ud. para que
vigilando la Conducta del sujeto que ha ido a Liberia puede averiguarse
si es a el a quien se refieren; y sobre el que se ha internado

internado en esa Capital Us. podria dar sus ordenes a las
Autoridades del Interior.

Con el respeto de Siempre, quedo
a la orden de Us. su atento Servidor.

Manuel Antonio

Honorable Señor Ministro
de Guerra y Marina

Comandancia de la Comarca
y Capitanía del Puerto

Puntarenas 20 de Diciembre de 1856

Comunico a Ud. para que se sirva
elevarlo al Conocimiento de S. E. el Señor Presidente
de la República que en la mañana de Ayer fondeó
en este Puerto la Balandra Nort. Americana "Flora",
del porte de 6 toneladas a Cargo de su Capitan Comas
Cempe y dos hombres de tripulación procedente de
San Juan del Sur. en lastre y Cinco días de navegación.

Conduca de pasaje a los Señores Salome
Cempe, Juan Molina, Luis Cristophe y D.^a
Mercedes Rizarra.

Quedo de Ud. muy atento Servidor

Manuel Rizarra

17. 04

(17. 04)

(17. 04)

(17. 04)

Honorable Señor Ministro
de Guerra y Marina

Comandancia de la Comarca
y Capitanía del Puerto

Puntarunas 22 de Diciembre 1856

El Señor General D.^{no} José María
Cañas Comandante en Jefe de la Columna de vanguardia,
ha girado en mi Contra la adjunta letra por seis onzas
y media o sean Ciento y diez Pesos cuatros reales (110.^{rs} 4.^{rs})
en favor del Señor Faustino Araus quien me la ha
presentado hoy para su pago. No teniendo en mi poder
dinero alguno para este pago me lo ha facilitado el Señor
D.^{no} Federico Lahmann a cuya orden suplico a Vds. man-
-de hacer el pago a la vista segun se lo he ofrecido.

Quedo de Vds. lo mismo que Siempre
Su apmo. Servidor.

Manuel Larra

Handwritten text, likely a title or header, appearing in the upper right section of the page.

Handwritten text, likely a title or header, appearing in the middle right section of the page.

Handwritten text, likely a title or header, appearing in the lower left section of the page.

Handwritten text, likely a title or header, appearing in the lower right section of the page.

C. en 26 del mismo
mes bajo el n.º 4965

N.º 190.

47

46

Honorable Señor Ministro
de Guerra y Marina

Comandancia de la Armada
y del Puerto de Puntarenas 24 de Dic. 1856.

Ayer a las cuatro de la tarde, dio fon-
do en este puerto la Corbeta Vapor de Guerra
de S. M. B. "Está" de 21. Cañones, 1100. Ton-
eladas y de fuerza de 250. Caballos, al man-
do de su Comandante el Señor D.º Roberto
M.º Clure y tripulada con 240. Hombres
procedente de Panamá en seis días.

Todo lo cual pongo en conocimiento de
Vd. para que se sirva elevarlo al de
S. E. el Señor Presidente de la República.

Quedo de Vd. muy atento ser.

Manuel María

Handwritten text at the top right, possibly a date or page number.

Handwritten text in the upper middle section, possibly a title or heading.

Handwritten text in the middle section, possibly a paragraph or a list item.

Handwritten text in the lower middle section, possibly a paragraph or a list item.

Handwritten text in the bottom section, possibly a paragraph or a list item.

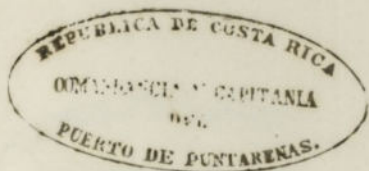
Fragment of handwritten text on the right edge, possibly from the adjacent page.

b. en 29 de id. bajo el n.º 501

63 V
62

N.º 193.

Honorable Señor Ministro
de Guerra y Marina



26. de Dic. 1856.

Transcrita por Int. de
con. 29 de id.
bajo el n.º 203

Se han amanecido fondeados en este puerto los buques siguientes Pailebot Sardo Liguri de 18. Toneladas, Capitan Mainero, con 6. hombres de mar, procedente de Realjo en 11. dias, cargamento arroz y condase de parageños a los Ss. Pantalon Bonilla Rafael Villafranca Gil Calderon y tres mugeres. Ninguna noticia trae nueva de la guerra.

Barca Anglesa "América" de 393. Toneladas, Capitan Le Lacheur, con 16. hombres de tripulación procedente de Londres en 103. dias, cargada a $\frac{2}{3}$ de mercaderías extranjeras.

Tras lo cual tengo el honor de poner en conocimiento de V. S. para el de S. E. el Señor Presidente de la Republica, refiriendome de V. S. sus mas atentos servidores

Manuel Canas



H3

42

Nº 194.

Honorable Sr. Ministro
de Guerra y Marina



Diciembre 26 de 1856.

Sr.

El Sr. Don Federico Lohamzama me ha facultado para pagar saldos del Bergantín "Unión de Abril", la suma de Cien Cientos setenta y un pesos tres y medio reales (\$271.52½) y le he especificado que le serian pagados en esa a la vista.

En tal virtud suplico a Ud. se sirva mandar hacer tal operacion y admitir los recibos de aprecio y respto con que de nuevo me firme su

atento servidor

Manuel Carras



Tro
iste
jo
cha

Honorable Sr. Ministro
de guerra y Marina



Diciembre 26 de 1856.

Tengo el sentimiento de imponer a S. E. Fracrita al Sr. el Señor Presidente de la República por el horroroso conducto de Mr. de un suceso muy desagradable ocurrido la noche del 24 del presente en este puerto.

Como a las ocho de la noche se presentaron cuatro o seis marineros de la Corbeta de Vapor de S. M. B. completamente ebrios a la casa de habitación de Dn. Jaime Borch y armados de una enorme piedra rompieron la puerta que estaba cerrada y acometieron a golpes al dueño de la Casa dejándolo bastante maltreado prometiendo que a su esposa. Alor gritos que se daban por la familia del paciente acudió con una escoba a dicha casa para contener el desorden y encontrar la fractura de la puerta y las huellas del alboroto camado así como al Sr. Borch promiendo su queja a un oficial del mismo buque llamado según entiendo Mr. Price quien no hizo caso de tal cosa, contentándose con tomar los nombres de sus soldados y sin procurar contener a los ebrios que seguían en sus amenazas y en pleitos entre sí. Al principio me contenté con dar seguridad a los

29109.
dueños de la Casa y sus interiores espe-
nat conteniendo a los alborotadores. pe-
ro viendo que todo continuaba lo mismo y que ningún caso hacían a
su oficial (quien estaba también un
poco tomado de licor) le mandé por
medio del Sr. Dr. Don Marquín G. Hinc
que retirara a su punto a los botes de
abordo, y que estuviera con mi fuerza
listo a presentarse la auxilio que necesi-
tase para efectuarlo recibiendo por to-
da contutacion que no necesitaba mis
auxilios. Por fin salieron todos y
coloqué una centinela en la puerta
rota para proteger a los habitantes
de la Casa; pero media hora después
volvieron y almorzaron al centinela quien
quiso hacerse respetar con la ayuda de
su fusil lo cual enfadó mucho al
Señor Oficial inglés y quiso hasta pe-
gar al centinela, visto lo cual por
el Señor Borch pidió se retirara esta
soldado y entendió el pabellón de su
nación en la puerta. Se retira-
ron por fin de esta Casa y entraron
a la fonda del Sr. Don Gabriel Alimene
donde siguieron un pleito interalun
hasta que me fue pedida la inter-
vención armada y se embarcaron to-
dos. Muy fácil me habría sido
Señor Ministro poner en prisión a los
marineros revoltosos y la guerra de México
en la defensa. Pero estando en este
numero un oficial de Abordo no quise
obrar contra el temerario de que re-
sultara un compromiso al país.

76 75

apenas de la justicia que no avia.

Quedo de V. muy at.^o y obedien
te servidor.

Manuel Carras

To
do

Q. en 29 de D. Mayo del 501-

N.º 191

85

Honorable Señor Ministro
de Guerra y Marina



Diciembre 26 de 1856

Participo a Us. para que llegue al Conocimiento de S. E. el Señor Presidente de la Republica que ayer fondearon en este Puerto, el vapor Nort. americano "Columbus" del porte de 460 toneladas a Cargo de su Capitan J. M. Dwyer y 24 hombres de tripulacion, procedente de Panama en 3 1/2 dias de navegacion. Cargamento: Leñido. Conduciendo de pasaje a los Señores J. Samson, J. Zambrano, Miguel Valdes, J. Yngra, V. Delgado, R. Farmer y Sr. J. H. Edwards A. B. Wood, Mrs. Kehcy, Mr. Michney y Miguel Velasco, y la Barca Francesa "Bordelaise" de 273 toneladas Capitan Lubis y 12 hombres de tripulacion, procedente de Panama en 11 dias de navegacion. Cargamento: Mercaderias extranjeras.

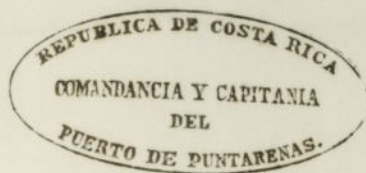
Quedo de Us. muy atento Servidor

Manuel Llanas

C. en 29 de C. Lopez n.º 503 — N.º 196

83

Honorable Señor Ministro
de Guerra y Marina



Diciembre 27 de 1856

Participo a Us. para que llegue al conocimiento
de S. E. el Señor Presidente de la República, que ayer fondearon en
este Puerto el Bergantín Danes "Margaretha" del porte de 160
toneladas a cargo de su Capitán Schade y 9 hombres de tripulación
procedente de San José de Guatemala en 14 días de navegación. Con-
duce de pasajeros a los Señores Honorable Jacinto Góni, ministro
de España, D.ª Felial Feligerah, D.ª Eduardo Blett, Gabriel Alemant,
D.ª D.ª Jose María Castro, Estevan Xatruch, Federico Fernandez, Jose
Antonio Pinto y tres criados.

Y el Bergantín de Guerra Francesa "Alcibiade"
de 20 cañones, su Comandante Marigny y 120 hombres de tripulación
procedente de San Juan del Sur en 3 días de navegación

Quedo de Us. muy atento Servidor

Manuel Carras

N.º 197

Honorable Señor Ministro
de Guerra y Marina



Contestada

Diciembre 27 de 1856.

Se libro la orden
comandancia y capitanía
del Puerto de Puntarenas
a las 12 de la noche
del día 27 de Diciembre
de 1856

Atiendo por la bodega que visité el Bugan-
tín Dinamarqués "Margaretha" encontre
a su bordo como pasajeros a los Señores D.
Dn José María Castro y Dn Federico Fernandez,
y a su embarque de que ellos no pretendian
desembarcar, sino solamente dirigirse al
Exmo. Gobierno segun me manifestaron,
les he prohibido el desembarque dando
aviso al Capitan de dicho buque de tal
prohibicion, y les he intimado la orden
de salir en el mismo buque u otro
que mas les convenga.

Queda V.S. a la cuenta con lo expues-
to al Exmo. Señor Presidente y admitir
las protestas de respeto del Sr. ma. d.
Atento Servidor

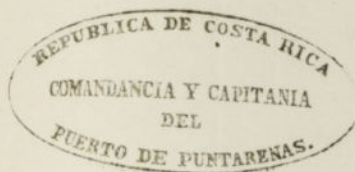
Manuel Castro



Nº 100

40
39

Honorable Señor Ministro
de Guerra y Marina



Diciembre 27 de 1856

Remite.

Se libre la ord.
a la Gaceta.
con fecha 30
de agosto de 1856

Necesitandose en esta oficina un Sello
para las Comunicaciones oficiales y demas documentos,
mande hacer uno al Señor D.ⁿ Manuel Castro Braya,
quien me pide por su trabajo la Suma de Veinte
pesos (20^{ts})

Sirase Vd. recabar de S.E. el Señor Pre-
sidente de la Republica la aprobacion de este gasto
y si lo tubiere a bien, mandar hacer el pago al inte-
resado

Con el respeto de Siempre me agito
Su muy atento Servidor

Manuel Castro

Manifiesto de la
Comisión de

Comisión de

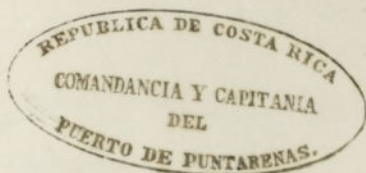


La Comisión de la Verdad
tiene el honor de
informar a la
Comisión de la Verdad
que el informe de la
Comisión de la Verdad
ha sido recibido y
se está en proceso de
análisis.

N.º 201

84

Honorable Señor Ministro
de Guerra y Marina



Diciembre 28 de 1856

Me hago el honor de Acusar á Us, el recibo de estilo de la Suprema Orden N.º 490, de 24 del Corriente relativa á no admitir en este Puerto buques que procedan del de San Juan del Sur, así como á que se nieguen despachos para dicho Puerto, por Convenir así en el Actual estado de cosas. - Y que además se tomen por mi todas las providencias necesarias á efecto de impedir que las Balandras ultimamente venidas de San Juan adquirieran recursos para el enemigo.

Al asegurar á Us, que dare entero Cumplimiento á esta orden me queda el placer de repetirme Su Respetuoso Servidor.

M. M. M. M. M.

Manila, 15 de Mayo de 1898

Excmo. Sr. D. D. D.



El Sr. D. D. D. me ha escrito para que le entregue a V. S. el libro de la historia de Costa Rica, que me ha prestado para que lo copie. Yo he copiado el libro y lo tengo en mi poder. Le entrego el libro a V. S. para que lo entregue a quien corresponda. Yo quedo a la orden de V. S.

Yo quedo a la orden de V. S. para que me indique lo que debo hacer. Yo quedo a la orden de V. S.

Atte. D. D. D.

HH 43
Nº 202

Honorable Señor Ministro
de Guerra y Marina



Diciembre 29 de 1856

Tengo el honor de poner en conocimiento de Vd. que ayer zarparon de este Puerto la Barca Hambourguesa "Marie" del porte de 300 toneladas, a cargo de su Capitan Lubau, con destino a Callao, cargado de Leña.

Y el Vapor Nort-americano "Columbus" de 460 toneladas a cargo de su Capitan J. M. Deu, con destino a la Union, en lastre. Conduce de pasaje a los H. Francisco Roger, Miguel Velasco y Luis Christophe.

Espero que Vd. se sirva Comunicarlo al S. E. el Señor Presidente de la República, suscribiéndome como Siempre su mas atento Servidor.

Manuel Llano

1888

Recebo de la
Compania de Seguros

Suma de \$ 1000

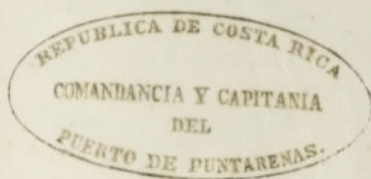


Señor don Juan de Dios
por que el día de hoy se ha
pagado a don Juan de Dios
la suma de \$ 1000 en
dinero en efectivo.
El día de hoy se ha
pagado a don Juan de Dios
la suma de \$ 1000 en
dinero en efectivo.
El día de hoy se ha
pagado a don Juan de Dios
la suma de \$ 1000 en
dinero en efectivo.
El día de hoy se ha
pagado a don Juan de Dios
la suma de \$ 1000 en
dinero en efectivo.

Don Juan de Dios

46
Nº 205

Honorable Señor Ministro
de Guerra y Marina



Diciembre 31 de 1856

Tengo el honor de Acompañar a la presente
el estado del movimiento marítimo de este Puerto en
el mes de Diciembre 1856 para que V. se sirva dar cuenta.
Con tal documento a S. E. el Señor Presidente de la Repu-
blica para su Conocimiento

Como en cada ocasión que se me presente,
tengo el placer de repetirme su obediente servidor

Manuel Castro

El presente es un documento
de fe y de verdad.

En testigo de lo cual
se firmó en la ciudad de

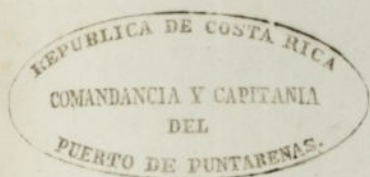


Yo, el infrascrito, Jefe de la
Oficina de Registro y Contaduría
de la Municipalidad de Puntarenas,
certifico que el presente es un
documento de fe y de verdad,
emitido en virtud de la
ordenanza de la Municipalidad
de Puntarenas, de fecha 15 de
enero de 1911.

Nº 1

45
~~44~~

Honorable Señor Ministro
de Guerra y Marina



Guaya de 1857

Tengo el honor de poner en Conocimiento
de Us. que hoy zarpo de este Puerto la Corveta a vapor de
S. M. B. "Estrella" a cargo de su Comandante Sr. Robert M.
Clare y 240 hombres de tripulacion con destino a la Costa de
Centro America. Este buque lleva 21 Cañones.

Espero que Us. se sirva Comunicarlo a S. E.
el Señor Presidente de la Republica, suscribiendome su
(Atento Servidor)

Manuel Carras

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30