



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA  
SAN JOSE. COSTA RICA

28 Dic 1963  
Sabana. - #1. -

TI-281F

Requisitos de Inspección para Revalidar Certificado  
de Comandante de Avión ( Cancelado por accidente  
en Paudora. )

- 1) Presentar copia de los trabajos realizados a este avión por el accidente ocurrido
- 2) Ejecutar servicio de 100 horas en motor
- 3) Hacer Dye check a la parte visible del cigüeñal y plato de fijación helicoidal
- 4) Hacer vuelo de prueba después de los trabajos hechos.
- 5) Efectuar Peso y Balance de este avión.
- 6) Hay roce de las poleas del sistema de flap en la parte interior del fuselaje lado izquierdo. - ✓



28 Dic 1963  
Sabana #21

T-281F

- 7) Los tensores del estabilizador están flojos.-
- 8) El "Tab" del alerón izquierdo tiene los tornillos de fijación flojos.-
- 9) Travera floja en el soporte de la luz de navegación izquierda.-
- 10) Mucho óxido en el strut del ala izquierda.-
- 11) Acondicionar con poleas el sistema de emergencia a su paso por parte inferior fuselaje.-

Quiero pro  
susp mento  
DGM



001990

DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA  
SAN JOSE, COSTA RICA

12 de diciembre de 1963.

Sr. Rodolfo Vargas L.  
Director General de Aeronáutica  
PRESENTE

Estimado señor:

La presente para informar a usted, lo relacionado con el accidente sufrido por la aeronave TI-281-F al mando del Capitán Enrique Araya Ujueta, el día 4 de diciembre aproximadamente a las 9:30 cuando hacía vuelo de chequeo de "Micro-Nairs" en Pandora, Provincia de Limón.

No hubo desgracias personales que lamentar.

Nombre Operador	SAF
Operado por	SAF
Matriculado en fecha	26 febrero 1959
Servicio a que se destina	Fumigación
<i>Costa Rica</i>	<i>11-10-64</i>

DESCRIPCION DE LA AERONAVE:

Fabricante	Piper Aircraft Corp.
Modelo	PA-18-150
Año construcción	1958
Serie	18-6571
Tipo	Monoplano, monomotor, convencional, ala alta
Capacidad combustible	36
Capacidad lubricante	8 qts.
Tripulante	1
Pasajeros	--
Peso bruto	2070 lbs.
Peso vacío	1344 lbs.
Peso utilizable	726 lbs.

DESCRIPCION DEL MOTOR:

Fabricante	Lycoming
Modelo	O-320-A2A
Tipo	Opuesto
Serie	L-9241-27

...



**DESCRIPCION DE LA HELICE :**

Fabricante	Sensenitch
Modelo	M 74 DM
Serie	27036

**EXPERIENCIA Y CAPACIDAD DEL PILOTO:**

Licencia	199-C-38, habilitada para fumigar
Horas de vuelo totales	2165 aproximadamente
Horas de vuelo PA-18 (fumigando)	275
Certificado médico vence	11 de enero de 1964

**EXAMEN PARTES EN EL LUGAR DEL ACCIDENTE:**

Motor	Necesita ser chequeado la parte exterior del cigüeñal y plato montaje de hélice por Dye Check y Run out.
Hélice	Punta de hélice doblada a 8" 120. (reparar pala de hélice)
Fuselaje	Costilla compresión entre vigas ala derecha doblada y con rotura en punto de fijación micronair. Strut derecho y trasero con juego en fitting de acople al fuselaje. Costillas adyacentes a la costilla de compresión ala derecha en donde acopla fitting para "micro nair" rotas y dobladas. Tubos compresión final fuselaje para instalación patín de cola , están dobladas. Longerons superior izquierdo y el inferior derecho están doblados en el final del fuselaje.

**CAUSAS PROBABLES DEL ACCIDENTE:**

La pista estaba mojada por recientes lluvias, sobre todo en el centro, operando el piloto al lado derecho, cuando ya en carreteo quiso corregir para tomar la rampa no le respondieron los frenos yéndose a la zanja de drenaje que está a la orilla de la pista. Se hizo chequeo de los frenos en seco encontrándose en buenas condiciones de operación, se les mojó lo suficiente y ya la operación fue débil.

La causa de este accidente, es pues ocasionada por frenos flojos por la humedad y por lo angosto de la pista.



DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA

SAN JOSE, COSTA RICA

-3-

**HORAS DE VUELO:**

Horas totales del avión	1.294:35
Horas después overhaul	346:46
Horas después overhaul motor	349:01
Horas totales hélice	1.294:35
Horas después overhaul hélice	349:01

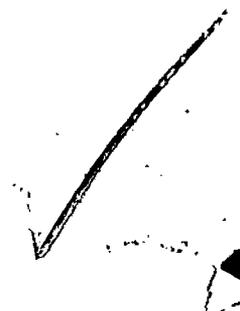
Muy atentamente,

Rodolfo Echandi L.

Sub-Director General de Aeronáutica

Odilón Díaz Ch.

Inspector de Mantenimiento





001295

**DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA**  
SAN JOSE, COSTA RICA

12 de diciembre de 1963.

**Sr. Rodolfo Vargas L.**  
**Director General de Aeronautica**  
**PRESENTE**

Estimado señor:

La presente para informar a usted, lo relacionado con el accidente sufrido por la aeronave TI-281-F al mando del Capitán Enrique Araya Ujueta, el día 4 de diciembre aproximadamente a las 9:30 cuando hacia vuelo de chequeo de "Micro-Naira" en Pandora, Provincia de Limón.

No hubo desgracias personales que lamentar.

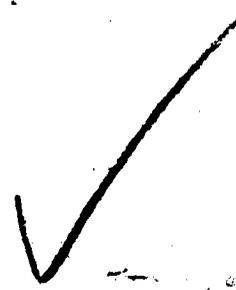
Nombre Operador	SAF
Operado por	SAF
Matriculado en fecha	26 febrero 1959
Servicio a que se destina	Fumigación
<i>Cat. Aeronav. Civil:</i>	<i>11-10-64.</i>

**DESCRIPCION DE LA AERONAVE:**

Fabricante	Piper Aircraft Corp.
Modelo	PA-18-150
Año construcción	1958
Serie	18-6571
Tipo	Monoplano, monomotor, convencional, ala alta
Capacidad combustible	36
Capacidad lubricante	8 qts.
Tripulante	1
Pasajeros	--
Peso bruto	2070 lbs.
Peso vacío	1344 lbs.
Peso utilizable	726 lbs.

**DESCRIPCION DEL MOTOR:**

Fabricante	Lycoming
Modelo	O-320-A2A
Tipo	Opuesto
Serie	L-9241-27



...



DESCRIPCION DE LA HELICE :

Fabricante	Sensentich
Modelo	M 74 DM
Serie	27036

EXPERIENCIA Y CAPACIDAD DEL PILOTO:

Licencia	199-C-38, habilitada para fumigar
Horas de vuelo totales	2165 aproximadamente
Horas de vuelo PA-18 (fumigando)	275
Certificado médico vence	11 de enero de 1964

EXAMEN PARTES EN EL LUGAR DEL ACCIDENTE:

Motor	Necesita ser chequeado la parte exterior del cigüeñal y plato montaje de hélice por Dye Check y Run out.
Hélice	Punta de hélice doblada a 8" 12o. (reparar pala de hélice)
Fuselaje	Costilla compresión entre vigas a la derecha doblada y con rotura en punto de fijación micronair. Strut derecho y trasero con juego en fitting de acople al fuselaje. Costillas adyacentes a la costilla de compresión a la derecha en donde acopla fitting para "micro nair" rotas y dobladas. Tubos compresión final fuselaje para instalación patín de cola, están dobladas. Longerons superior izquierdo y el inferior derecho están doblados en el final del fuselaje.

CAUSAS PROBABLES DEL ACCIDENTE:

La pista estaba mojada por recientes lluvias, sobre todo en el centro, operando el piloto al lado derecho, cuando ya en carreteo quiso corregir para tomar la rampa no le respondieron los frenos yéndose a la zanja de drenaje que está a la orilla de la pista. Se hizo chequeo de los frenos en seco encontrándose en buenas condiciones de operación, se les mojó lo suficiente y ya la operación fue débil.

La causa de este accidente, es pues ocasionada por frenos flojos por la humedad y por lo angosto de la pista.



**HORAS DE VUELO:**

Horas totales del avión	1.294:35
Horas después overhau	346:46
Horas después overhaul motor	349:01
Horas totales hélice	1.294:35
Horas después overhaul hélice	349:01

Muy atentamente,

Rodolfo Echandi L.  
Sub-Director General de Aeronautica

Odilón Díaz Ch.  
Inspector de Mantenimiento



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA  
SAN JOSE, COSTA RICA

C O P I A

Pandora 6 de diciembre de 1963.-

Señor  
Rodolfo Vargas López  
Director Gra1. de Aeronáutica Civil  
San José.

Estimado señor Director:

En cumplimiento de lo que disponen las Regulaciones Aéreas Civiles, reporto a esa Dirección las razones del percance ocurrido al " PIPER " PA-18-A matrícula TI-281-F propiedad de " Servicio Aéreo de Fumigación " , el 4 de Diciembre ppdo., en el aeródromo de Pandora Distrito de La Estrella, Provincia de Limón a las 8:30 am.

Aterrizando, después de haber efectuado un vuelo para probar el equipo de riego "Micronair", y en el taxeo final a aproximadamente 30 metros antes de la rampa de cemento de que dispone este aeródromo, la rueda - izquierda del tren de aterrizaje pasó dentro de un charco de agua, mojándose el tambor en su interior junto con la fibra del freno, quedando éste totalmente inoperable, por lo cual el avión se salió de la pista incontrolable, quedando las dos ruedas del tren de aterrizaje metidas dentro de una zanja situada en el lado derecho, que sirve para conducir las aguas pluviales.

El señor Inspector de Mantenimiento de esa Dirección, en una inspección practicada el 5 de Dic. ppdo, comprobó que ambos frenos están en perfecto estado de funcionamiento, pero que al mojarse el tambor en su interior éste queda inoperable.

Sin otro particular quedo del señor Director muy atentamente,

Enrique Araya Ujueta  
Licencia No. 199-C-38

cc: Sr. F. V nollí - Gerente de "SAF"  
Arch. personal.





DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA  
SAN JOSE, COSTA RICA

C O P I A

San José 4 de diciembre 1963

Señor  
Licenciado Harry Zurcher

Estimado señor Licenciado.

Nos permitimos hacer de su conocimiento la denuncia del accidente sufrido en el día de hoy 4 de diciembre de 1963, a nuestra nave TI-281, y piloteada en ese momento por el Aviador Piloto Enrique Araya Ujueta, el cual dichosamente no sufrió ningún accidente.

El caso sucedió a las nueve horas y cuarenta minutos del día antes citado. En jurisdicción de Pandora, Campo Aterrizaje Limón.

La nave en ese momento se ocupaba en labor de fumigación en las áreas de Compañía Standard Fruit Co.

Quedando la Helice totalmente destrozada, y otros daños en el fuselaje.

El avión está asegurado bajo la póliza No. L 92356, que comprende del 1o. de abril de 1963 al 30 de marzo de 1964.

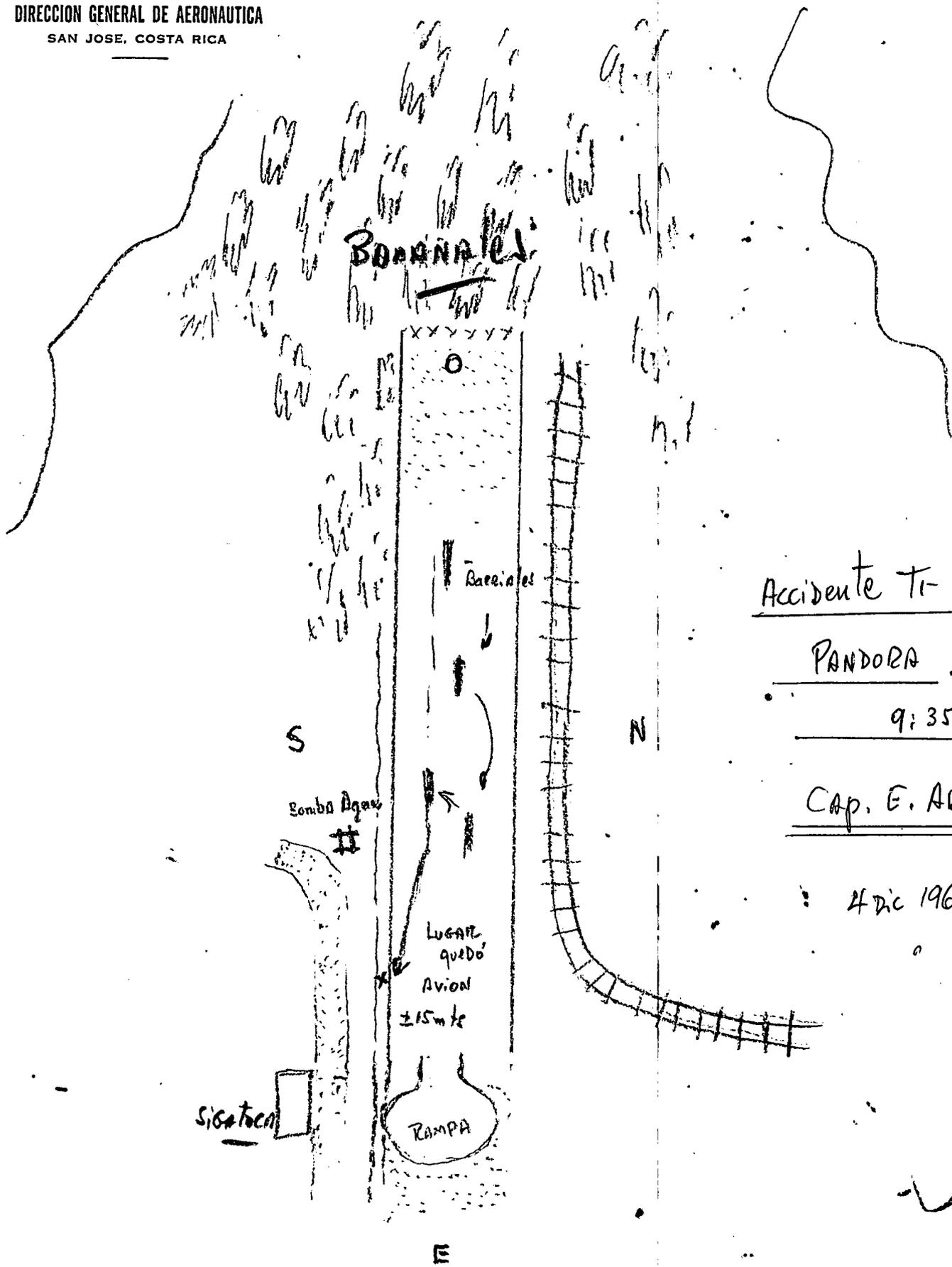
Con la más alta consideración y estima quedo de usted seguro y atento servidor,

p. Servicio Aéreo de Fumigación Ltda.

Francisco Vanolli C.  
Gerente



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA  
SAN JOSE, COSTA RICA



Accidente Ti- 281F

PANDORA

9:35

Cap. E. ARAYA

4 Dic 1963