

Ti- 256 P

Modelo PJ5C

Propietario: EL Cóndor

Seguro: none

Certifica Aeronaveg. : none: 31-3-63.

CONDICIÓN

~~Repe~~ Rep



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA
SAN JOSE, COSTA RICA

20 Setba 1962

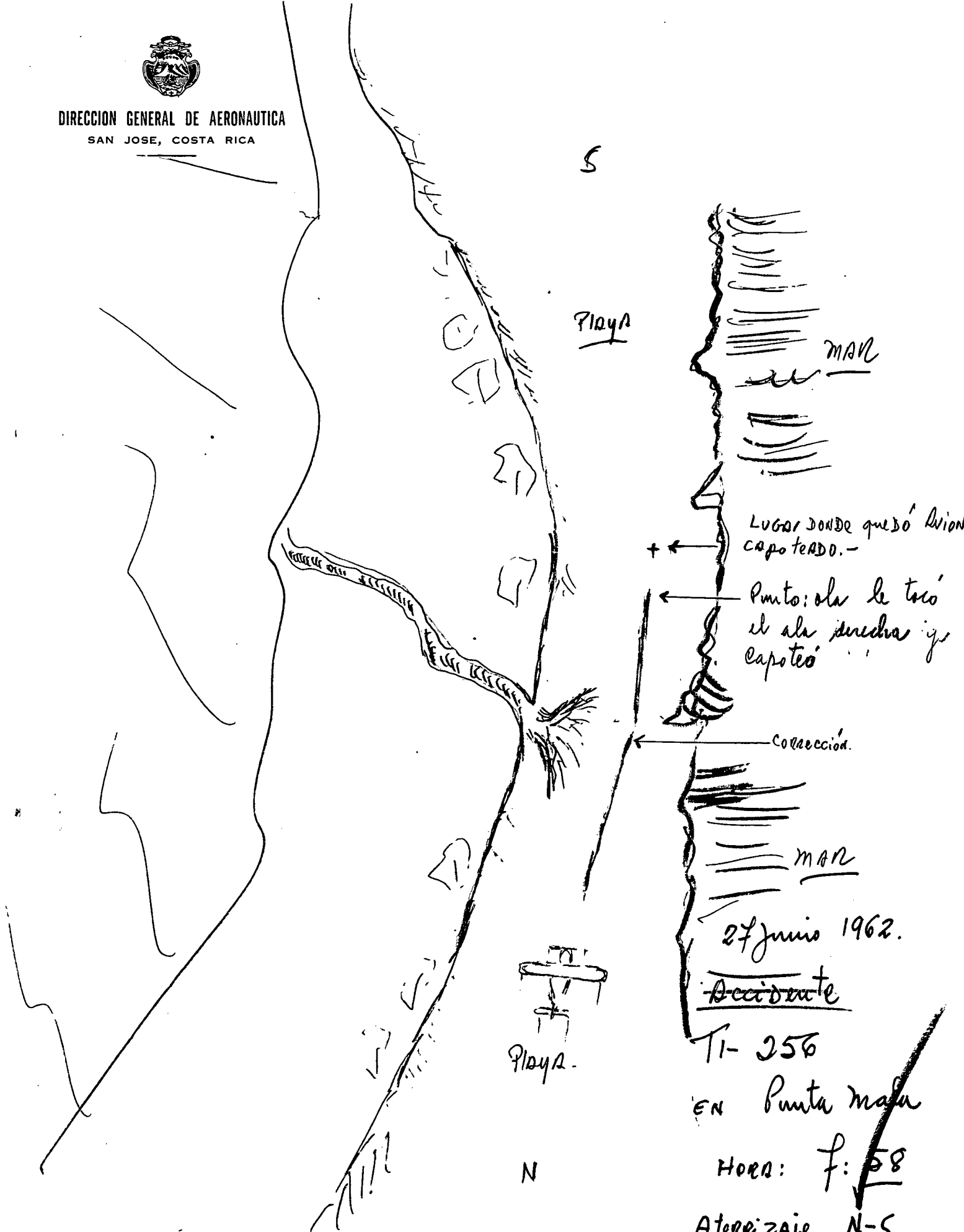
T-256 P

se inspeccionó una ala que
está reparándose en
Desa-puertos





DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA
SAN JOSE, COSTA RICA



S

Playa

MAR

LUGAR DONDE QUEDÓ AVION
CAPOTERADO.-

Punto: ala le tocó
el ala derecha y se
capoteó

corrección.

MAR

27 junio 1962.

Accidente

Ti- 256

EN Punta mala

Hora: 7:58

Aterrizaje N-S.

N

Playa.

San José, 28 de junio de 1962

señor
Rodolfo Vargas L.
Director General de Aeronáutica
PRESENTE

Estimado señor:

Ayer salí a las siete y media del Aeropuerto La Sabana en la aeronave TI-256 con destino a punta Mala. Al aterrizar en esa playa, cuando iba corriendo las ruedas chocaron con la pared de una zanja que hay en esa playa, como la marea estaba un poco llena y la avioneta cogió hacia el mar donde dio vuelta completamente quedando con las ruedas para arriba.

Los daños que noté son los siguientes: strut de ala insertables, la punta de ala izquierda rota, la hélice sufrió do-
laduras en una de las aspas, abolladuras en el borde de salida de ambas alas. Pago notar que el agua de mar se metió en la estructura de las alas.

De ud. muy atentamente,



José Francisco Araya F.
Licencia No. 469-C-111



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA
SAN JOSE, COSTA RICA

13 junio 62

T1- 256

Prueba de tela

OK