A C C I D E N T E

AVION TI-360-F PILOTO: León Alberto Cedeño

EMPRESA: Servicio Aéreo de Fumigación

FECHA: 28 de marzo de 1966

MINISTERIO DE TRANSPORTES
DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
SAN JOSE, COSTA RICA

(A)

MAN-207/66.

Marzo 31 de 1966.

Señor
Rodolfo Echandi L.
Director General de Aviación Civil
PRESENTE.-

Estimado señor:

Por medio de la presente informo a Ud. lo sucedido con el avión TI-360-F, de la Empresa Servicio Aéreo de Fumigación al mando del piloto León Alberto Cedeño el día 28 de Marzo de 1966 cuando hacía prácticas de riego (equipo Stearman 600 caballos) y tuvo una fuga de aceite en el motor que le afectó los ojos, que no le permitió aterrizar el avión, cayendo a un lado de la pista de aterrizaje de Coto 47, capoteando el avión, el cual sufrió daños de consideración. Al piloto no le sucedió nada que lamentar a Dios gracias.

DESCRIPCION DE LA AERONAVE.-

Propietario:	Servicio Aéreo de Fumigación
Operado por:	Servicio Aéreo de Fumigación
Matriculado en fecha:	Setiembre 27 de 1963
Certificado Aeronavegabilidad No.:	80
Certificado Aeronavegabilidad vence:	Octubre 26 de 1966
Fabricante:	Boeing Stearman
Modelo:	E-75
Serie:	75-AA4
Tipo:	Monomotor-Biplano-Terrestre-Convencional.
Tripulantes:	1
Pasajeros:	0
Capacidad gas:	75 galones

./.

Capacidad aceite:	12 cuartos
Peso bruto:	5,700 libras
Peso vacío:	3,340 libras
Peso útil:	2,360 libras
Horas totales:	2,616:50 horas
Horas después de repaso mayor:	77:18 horas

DESCRIPCION DEL MOTOR:-

Fabricante:	Pratt & Whitney
Modelo:	R 1340 AN1
Serie:	ZP-103-453
Tipo:	Radial
Horas desde repaso mayor:	75:47 horas

DESCRIPCION DE LA HELICE.-

Fabricante:	Hamilton Standard
Modelo:	12D40
Serie:	68437
Horas desde repaso mayor:	491:15 horas

HISTORIA DEL VUELO.-

Como entrenamiento el Capitán León Alberto Cedeño puso medio tanque de agua y se dispuso a efectuar vuelos de práctica en este avión que tiene motor de 600 caballos.

Una vez que despegó tuvo una fuga por el pistón de la hélice, que no le permitió continuar su vuelo, por haberle afectado los ojos, en estas condiciones efectuó el aterrizaje de emergencia, una vez botada el agua del tanque por el procedimiento de la palanca de emergencia, hizo un 180° para coger la cabecera de salida o sea la pis

./.

ta 18 pero su condición visual no le permitió poner el avión en la pista sino a un la do, con lo áspero de este pedazo de tierra el avión capoteó.

EXPERIENCIA Y CAPACIDAD DEL PILOTO.-

Nombre:	León Alberto Cedeño
Licencia:	373-C-90 habilitado para fumigación
Certificado médico vence:	Abril 1o. de 1966.
Horas de vuelo totales:	4.000 horas
Horas de vuelo fumigación	400 horas
Horas de vuelo avión accidentado:	200 horas
Horas de vuelo Stearman 600 caballos:	5 horas

EXAMEN PARTES EN EL LUGAR DEL ACCIDENTE.-

Motor:

1) Chequear bancada al magna-flux.
2) Abrir motor para revisarlo por magna-flux.

Hélice:

1) Aspas dobladas (espero informe del taller para comprobar la magnitud de las dobladuras).

Avión:

1) Alas izquierdas destruídas.
2) Ala derecha inferior arrugada excesivamente.
3) Sección central alas con arrugas y rotas.
4) El alerón izquierdo está dañado.
5) Strut en N ambas alas rotas.
6) Quebrado el fuselaje en el compartimiento del piloto.
7) Elevador derecho está roto.
8) Rudder y vertical fin está destruído.

./.

CAUSAS PROBABLES DEL ACCIDENTE.-

1) Fuga de aceite excesiva por falla empaquetadura de la hélice.

2) Por causa del aceite que entró en los ojos del piloto, éste no pudo maniobrar correctamente y aterrizar, en la pista.

3) Por lo irregular del terreno donde aterrizó el avión capoteó y se destruyó en un 85%.

De Ud. muy atentamente,

Odilón Díaz Ch.
Inspector de Mantenimiento

ODCH/ccm.-

MINISTERIO DE TRANSPORTES
DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL

SAN JOSE, ~~Costa Rica~~ M.A.N.-207/66.

Marzo 31 de 1966.

TI 360-F

Señor
Rodolfo Echandi L.
Director General de Aviación Civil
PRESENTE.-

Estimado señor:

Por medio de la presente informo a Ud. lo sucedido con el avión TI-360-F, de la Empresa Servicio Aéreo de Fumigación al mando del piloto León Alberto Cedeño el día 28 de Marzo de 1966 cuando hacía prácticas de riego (equipo Stearman 600 caballos) y tuvo una fuga de aceite en el motor que le afectó los ojos, que no le permitió aterrizar el avión, cayendo a un lado de la pista de aterrizaje de Coto 47, capoteando el avión, el cual sufrió daños de consideración. Al piloto no le sucedió nada que lamentar a Dios gracias.

DESCRIPCION DE LA AERONAVE.-

Propietario:	Servicio Aéreo de Fumigación
Operado por:	Servicio Aéreo de Fumigación
Matriculado en fecha:	Setiembre 27 de 1963
Certificado Aeronavegabilidad No.:	80
Certificado Aeronavegabilidad vence:	Octubre 26 de 1966
Fabricante:	Boeing Stearman
Modelo:	E-75
Serie:	75-AA4
Tipo:	Monomotor-Biplano-Terrestre-Convencional.
Tripulantes:	1
Pasajeros:	0
Capacidad gas:	75 galones

./.

Capacidad aceite:	12 cuartos
Peso bruto:	5.700 libras
Peso vacío:	3.340 libras
Peso útil:	2.360 libras
Horas totales:	2.616:50 horas
Horas después de repaso mayor:	77:18 horas

DESCRIPCION DEL MOTOR:-

Fabricante:	Pratt & Whitney
Modelo:	R 1340 AN1
Serie:	ZP-103-453
Tipo:	Radial
Horas desde repaso mayor:	75:47 horas

DESCRIPCION DE LA HELICE.-

Fabricante:	Hamilton Standard
Modelo:	12D40
Serie:	68437
Horas desde repaso mayor:	491:15 horas

HISTORIA DEL VUELO.-

Como entrenamiento el Capitán León Alberto Cedeño puso medio tanque de agua y se dispuso a efectuar vuelos de práctica en este avión que tiene motor de 600 caballos.

Una vez que despegó tuvo una fuga por el pistón de la hélice, que no le permitió continuar su vuelo, por haberle afectado los ojos, en estas condiciones efectuó el aterrizaje de emergencia, una vez botada el agua del tanque por el procedimiento de la palanca de emergencia, hizo un 180° para coger la cabecera de salida o sea la pis

./.

ta 18 pero su condición visual no le permitió poner el avión en la pista sino a un la do, con lo áspero de este pedazo de tierra el avión capoteó.

EXPERIENCIA Y CAPACIDAD DEL PILOTO.-

Nombre:	León Alberto Cedeño
Licencia:	373-C-90 habilitado para fumigación
Certificado médico vence:	Abril 1o. de 1966.
Horas de vuelo totales:	4,000 horas
Horas de vuelo fumigación	400 horas
Horas de vuelo avión accidentado:	200 horas
Horas de vuelo Stearman 600 caballos:	5 horas

EXAMEN PARTES EN EL LUGAR DEL ACCIDENTE.-

Motor:

1) Chequear bancada al magna-flux.
2) Abrir motor para revisarlo por magna-flux.

Hélice:

1) Aspas dobladas (espero informe del taller para comprobar la magnitud de las dobladuras).

Avión:

1) Alas izquierdas destruídas.
2) Ala derecha inferior arrugada excesivamente.
3) Sección central alas con arrugas y rotas.
4) El alerón izquierdo está dañado.
5) Strut en N ambas alas rotas.
6) Quebrado el fuselaje en el compartimiento del piloto.
7) Elevador derecho está roto.
8) Rudder y vertical fin está destruído.

./.

MINISTERIO DE TRANSPORTES
DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL

SAN JOSE, COSTA RICA

CAUSAS PROBABLES DEL ACCIDENTE.-

1) Fuga de aceite excesiva por falla empaquetadura de la hélice.

2) Por causa del aceite que entró en los ojos del piloto, éste no pudo maniobrar correctamente y aterrizar, en la pista.

3) Por lo irregular del terreno donde aterrizó el avión capo teó y se destruyó en un 85%.

De Ud. muy atentamente,

Odilón Díaz Ch.
Inspector de Mantenimiento

ODCH/ccm.-

SERVICIO AEREO DE FUMIGACION

TELEFONOS: 5488 — 1176 — 6169
APARTADO POSTAL 2840
SAN JOSE, COSTA RICA

30 de Marzo de 1966

Señor
Don Rodolfo Echandi L
Director General de Aviación Civil
San José, Costa Rica.-

Estimado Señor:

Por este medio nos permitimos, informar a Usted, lo siguiente:

El lunes 28 de Marzo del año en curso, a eso de las cinco de la tarde, en el campo de aterrizaje de Coto 47, se accidentó el avion de nuestra compañía, Stearman Matrícula TI 360-F.

Las consecuensias que trajo este accidente, fueron grandes, ya que debido a la caida del avión, éste se destrozó totalmente.-

El piloto que en ese momento operaba la máquina, es el Señor Leon Alberto Cedeño Castro, piloto de nuestra compañía, quien dichosamente, no sufrió ningun daño fisico.-

Sin más por el momento, me suscribo de Usted muy Atentamente.-

P/Servicio Aéreo de Fumigación Ltda

Carlos Chacon B.

Contador.-

"AVIACION AL SERVICIO DE LA AGRICULTURA"

Servicio Aéreo de Fumigación

TELEFONOS: 1176, 5488, 6169

SAF

SAN JOSE, COSTA RICA

AMERICA CENTRAL

APARTADO 2840

San José, 29 de Marzo de 1966

Señores
Dirección General de Aviación Civil
San José

Muy Estimados Señores:

Por medio de la presente, hago llegar a Uds el informe sobre el accidente ocurrido el día 28 del presente mes, en Coto 47 con el avion Stearman de fumigación TI 360-F de la Compañía Servicio Aéreo de Fumigación Ltda, que Yo piloteaba.-

A las 5 de la tarde de ese día, me disponía, a hacer una práctica de riego con agua, en ese avión, por ser estos equipados con motor de 600 Hp, y no estar familiarizado con los mismos, cuando calenté el motor en tierra h hiee la pruebas de rigor, todo era normal, cuando hacía el despegue, en el momento que dejé el suelo, comenzó a salir gran cantidad de aceite del motor, hechando mucho humo. Consiente de que era un desperfecto, en el motor, de inmediato boté la carga de agua que llevaba, y traté de volver a la pista, pero ya me había caido gran cantidad de aceite en la cara y los ojos, que me fue imposible saber con seguridad, donde estaba la pista, lo que me obligó a poner el avión a unos 50 metros apróximadamente al lado derecho de esa pista, a la q' trataba de llegar, o sea la cabecera 18 de la misma.-

El daño que el avión sufrió, considero que fue de el 100 %, o pérdida total.-

El accidente ocurrió a las 5.05 de la tarde, y a Dios gracias no tengo que lamentar daño alguno en mi persona.

De la investigación relizada, se cree, que el derrame de aceite se debió a un empaque de la helice en mal estado, lo cual falta constatar en averiguaciones siguientes.-

En cuanto a las hora de vuelo en aviones Stearman de 450 HP, cuento con 200 22 Hs, en Stearman de 600 Hp 5 Hs, en otros aviones fumigadores 195 Hs, para un total de 400 Hsen fumigación y 3.950 de vuelo total.

Esperando haber cumplido con el deber de informar a Ustedes a cabalidad, lo ocurrido, me suscribo de Ustedes muy atentamente.-

Leon Alberto Cedeño Castro

Ce-Sr Francisco VanolliC

MINISTERIO DE TRANSPORTES
DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL

SAN JOSE, COSTA RICA

M.A.N. 207/66.

Marzo 31 de 1966.

TI-360 F

Señor
Rodolfo Echandi L.
Director General de Aviación Civil
PRESENTE.-

Estimado señor:

Por medio de la presente informo a Ud. lo sucedido con el avión TI-360-F, de la Empresa Servicio Aéreo de Fumigación al mando del piloto León Alberto Cedeño el día 28 de Marzo de 1966 cuando hacía prácticas de riego (equipo Stearman 600 caballos) y tuvo una fuga de aceite en el motor que le afectó los ojos, que no le permitió aterrizar el avión, cayendo a un lado de la pista de aterrizaje de Coto 47, capoteando el avión, el cual sufrió daños de consideración. Al piloto no le sucedió nada que lamentar a Dios gracias.

DESCRIPCION DE LA AERONAVE.-

Propietario:	Servicio Aéreo de Fumigación
Operado por:	Servicio Aéreo de Fumigación
Matriculado en fecha:	Setiembre 27 de 1963
Certificado Aeronavegabilidad No.:	80
Certificado Aeronavegabilidad vence:	Octubre 26 de 1966
Fabricante:	Boeing Stearman
Modelo:	E-75
Serie:	75-AA4
Tipo:	Monomotor-Biplano-Terrestre-Convencional.
Tripulantes:	1
Pasajeros:	0
Capacidad gas:	75 galones

./.

Capacidad aceite:	12 cuartos
Peso bruto:	5.700 libras
Peso vacío:	3.340 libras
Peso útil:	2.360 libras
Horas totales:	2.616:50 horas
Horas después de repaso mayor:	77:18 horas

DESCRIPCION DEL MOTOR:-

Fabricante:	Pratt & Whitney
Modelo:	R 1340 AN1
Serie:	ZP-103-453
Tipo:	Radial
Horas desde repaso mayor:	75:47 horas

DESCRIPCION DE LA HELICE.-

Fabricante:	Hamilton Standard
Modelo:	12D40
Serie:	68437
Horas desde repaso mayor:	491:15 horas

HISTORIA DEL VUELO.-

Como entrenamiento el Capitán León Alberto Cedeño puso medio tanque de agua y se dispuso a efectuar vuelos de práctica en este avión que tiene motor de 600 caballos.

Una vez que despegó tuvo una fuga por el pistón de la hélice, que no le permitió continuar su vuelo, por haberle afectado los ojos, en estas condiciones efectuó el aterrizaje de emergencia, una vez botada el agua del tanque por el procedimiento de la palanca de emergencia, hizo un 180° para coger la cabecera de salida o sea la pis

./.

ta 18 pero su condición visual no le permitió poner el avión en la pista sino a un lado, con lo áspero de este pedazo de tierra el avión capoteó.

EXPERIENCIA Y CAPACIDAD DEL PILOTO.-

Nombre:	León Alberto Cedeño
Licencia:	373-C-90 habilitado para fumigación
Certificado médico vence:	Abril 1o. de 1966.
Horas de vuelo totales:	4.000 horas
Horas de vuelo fumigación	400 horas
Horas de vuelo avión accidentado:	200 horas
Horas de vuelo Stearman 600 caballos:	5 horas

EXAMEN PARTES EN EL LUGAR DEL ACCIDENTE.-

Motor:

1) Chequear bancada al magna-flux.
2) Abrir motor para revisarlo por magna-flux.

Hélice:

1) Aspas dobladas (espero informe del taller para comprobar la magnitud de las dobladuras).

Avión:

1) Alas izquierdas destruídas.
2) Ala derecha inferior arrugada excesivamente.
3) Sección central alas con arrugas y rotas.
4) El alerón izquierdo está dañado.
5) Strut en N ambas alas rotas.
6) Quebrado el fuselaje en el compartimiento del piloto.
7) Elevador derecho está roto.
8) Rudder y vertical fin está destruído.

./.

MINISTERIO DE TRANSPORTES
DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL

SAN JOSE, COSTA RICA

CAUSAS PROBABLES DEL ACCIDENTE.-

1) Fuga de aceite excesiva por falla empaquetadura de la hélice.

2) Por causa del aceite que entró en los ojos del piloto, éste no pudo maniobrar correctamente y aterrizar, en la pista.

3) Por lo irregular del terreno donde aterrizó el avión capoteó y se destruyó en un 85%.

De Ud. muy atentamente,

Odilón Díaz Ch.
Inspector de Mantenimiento

ODCH/ccm.-

MINISTERIO DE TRANSPORTES
DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
SAN JOSE, COSTA RICA

30 de marzo de 1966

Señor
Don Rodolfo Echandi L.
Director General de Aviación Civil
San José, Costa Rica

Estimado señor:

Por este medio nos permitimos, informar a Usted, lo siguiente:

El lunes 28 de marzo del año en curso, a eso de las cinco de la tarde, en el campo de aterrizaje de Coto 47, se accidentó el avión de nuestra compañía, Stearman Matrícula TI-360-F.

Las consecuencias que trajo este accidente, fueron grandes, ya que debido a la caída del avión, éste se destrozó totalmente.

El piloto que en ese momento operaba la máquina, es el señor León - Alberto Cedeño Castro, piloto de nuestra compañía, quien dichosamente, no sufrió ningún daño físico.

Sin más por el momento, me suscribo de Usted muy atentamente,

p. Servicio Aéreo de Fumigación Ltda.

(firma) Carlos Chacón B.
Contador

COPIA

MINISTERIO DE TRANSPORTES
DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL

SAN JOSE, COSTA RICA

30 de marzo de 1966

Señor
Don Rodolfo Echandi L.
Director General de Aviación Civil
San José, Costa Rica

Estimado señor:

Por este medio nos permitimos, informar a Usted, lo siguiente:

El lunes 28 de marzo del año en curso, a eso de las cinco de la tarde, en el campo de aterrizaje de Coto 47, se accidentó el avión de nuestra compañía, Stearman Matrícula TI-360-F.

Las consecuencias que trajo este accidente, fueron grandes, ya que debido a la caída del avión, éste se destrozó totalmente.

El piloto que en ese momento operaba la máquina, es el señor León - Alberto Cedeño Castro, piloto de nuestra compañía, quien dichosamente, no sufrió ningún daño físico.

Sin más por el momento, me suscribo de Usted muy atentamente,

p. Servicio Aéreo de Fumigación Ltda.

(firma) Carlos Chacón B.
Contador

COPIA

MINISTERIO DE TRANSPORTES
DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
SAN JOSE, COSTA RICA

Marzo 29 de 1966

TI-360F.

Revisión de la Bitácora a fecha: Marzo 29/66

Marzo 1/66 — Servicio de 25 horas al motor y avión siguiendo las indicaciones del fabricante. J. Lojo. — Falta firma. —

Marzo 21/66 — Se hizo Servicio de 50 horas al motor y al avión de acuerdo a las indicaciones del fabricante. Cambio de aceite. J. Lojo. — Falta firma. —

Horas voladas.

Avión.	77:18
motor.	75:47
Hélice	491:15
Horas voladas a este chequeo.	40:57
Horas totales Aeronave.	2616:50

San José, 29 de Marzo de 1966

Señores
Dirección General de Aviación Civil
San José

Muy Estimados Señores:

Por medio de la presente, hago llegar a Uds el informe sobre el accidente ocurrido el día 28 del presente mes en Coto 47 con el avion Stearman de fumigación TI 360-F de la Compañía Servicio Aéreo de Fumigación Ltda, que Yo piloteaba.-

A las 5 de la tarde de ese día, me disponía, a hacer una práctica de riego con agua, en ese avión, por ser estos equipados con motor de 600 Hp, y no estar familiarizado con los mismos, cuando calenté el motor en tierra h hice la pruebas de rigor, todo era normal, cuando hacía el despegue, en el momento que dejé el suelo, comenzó a salir gran cantidad de aceite del motor, hechando mucho humo. Consiente de que era un desperfecto, en el motor, de inmediato boté la carga de agua que llevaba, y traté de volver a la pista, pero ya me había caido gran cantidad de aceite en la cara y los ojos, que me fue imposible saber con seguridad, donde estaba la pista, lo que me obligó a poner el avión a unos 50 metros aproximadamente al lado derecho de esa pista, a la q' cratаba de llegar, o sea la cabecera 18 de la misma.-

El daño que el avión sufrió, considero que fue de el 100 %, o pérdida total.-

El accidente ocurrió a las 5.05 de la tarde, y a Dios gracias no tengo que lamentar daño alguno en mi persona.

De la investigación relizada, se cree, que el derrame de aceite se debió a un empaque de la helice en mal estado, lo cual falta constatar en averiguaciones siguientes.-

En cuanto a las hora de vuelo en aviones Stearman de 450 HP, cuento con 200 22 Hs. en Stearman de 600 Hp 5 Hs en otros aviones fumigadores 195 Hs, para un total de 400 Hsen fumigación y 3.950 de vuelo total.

Esperando haber cumplido con el deber de informar a Ustedes a cabalidad, lo ocurrido, me suscribo de Ustedes muy atentamente.-

L. Cedeño

Leon Alberto Cedeño Castro

Ce-Sr Francisco Vanolli C

MINISTERIO DE TRANSPORTES
DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL

SAN JOSE, COSTA RICA

C
O
P
I
A

San José, 29 de marzo de 1966

Señores
Dirección General de Aviación Civil
San José.

Muy estimados señores:

Por medio de la presente, hago llegar a Uds. el informe sobre el accidente ocurrido el día 28 del presente mes, en Coto 47 con el Avión Stearmande fumigación TI 360-F de la Compañía Servicio Aéreo de Fumigación Ltda., que yo piloteaba.

A las 5 de la tarde de ese día, me disponía a hacer una práctica de riego con agua, en ese avión, por ser estos equipados con motor de 600 Hp, y no estar familiarizado con los mismos, cuando calenté el motor en tierra hice las pruebas de rigor, todo era normal, cuando hacía el despegue, en el momento que dejé el suelo, comenzó a salir gran cantidad de aceite del motor, hechando mucho humo. Consiente de que era un desperfecto, en el motor, de inmediato boté la carga de agua que llevaba, y traté de volver a la pista, pero ya me había caído gran cantidad de aceite en la cara y los ojos, que me fue imposible saber con seguridad, donde estaba la pista, lo que me obligó a poner el avión a unos 50 metros aproximadamente al lado derecho de esa pista, a la que trataba de llegar, o sea la cabecera 18 de la misma.

El daño que el avión sufrió, considero que fue de el 100%, o pérdida total. El accidente ocurrió a las 5.05 de la tarde, y a Dios gracias no tengo que lamentar daño alguno en mi persona.

De la investigación realizada, se cree, que el derrame de aceite se debió a un empaque de la hélice en mal estado, lo cual falta constatar en averiguaciones siguientes.

En cuanto a las horas de vuelo en aviones Stearman de 450 HP, cuento con 200:22 Hs.;en Stearman de 600 Hp 5 Hrs., en otros aviones fumigadores 195 Hs., para un total de 400 Hs. en fumigación y 3.950 de vuelo total.

Esperando haber cumplido con el deber de informar a Ustedes a cabalidad, lo ocurrido, me suscribo de Ustedes muy atentamente,

(firma) León Alberto Cedeño Castro

MINISTERIO DE TRANSPORTES
DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL

SAN JOSE, COSTA RICA

C
O
P
I
A

San José, 29 de marzo de 1966

Señores
Dirección General de Aviación Civil
San José.

Muy estimados señores:

Por medio de la presente, hago llegar a Uds. el informe sobre el accidente ocurrido el día 28 del presente mes, en Coto 47 con el Avión Stearmande fumigación TI 360-F de la Compañía Servicio Aéreo de Fumigación Ltda., que yo piloteaba.

A las 5 de la tarde de ese día, me disponía a hacer una práctica de riego con agua, en ese avión, por ser estos equipados con motor de 600 Hp, y no estar familiarizado con los mismos, cuando calenté el motor en tierra hice las pruebas de rigor, todo era normal, cuando hacía el despegue, en el momento-- que dejé el suelo, comenzó a salir gran cantidad de aceite del motor, hechando mucho humo. Consiente de que era un desperfecto, en el motor, de inmediato boté la carga de agua que llevaba, y traté de volver a la pista, pero ya me había caído gran cantidad de aceite en la cara y los ojos, que me fue imposible saber con seguridad, donde estaba la pista, lo que me obligó a poner el avión a unos 50 metros aproximadamente al lado derecho de esa pista, a la que trataba- de llegar, o sea la cabecera 18 de la misma.

El daño que el avión sufrió, considero que fue de el 100%, o pérdida total. El accidente ocurrió a las 5.05 de la tarde, y a Dios gracias no tengo que lamentar daño alguno en mi persona.

De la investigación realizada, se cree, que el derrame de aceite se debió a un empaque de la hélice en mal estado, lo cual falta constatar en averiguaciones siguientes.

En cuanto a las horas de vuelo en aviones Stearman de 450 HP, cuento con 200:22 Hs.;en Stearman de 600 Hp 5 Hrs., en otros aviones fumigadores -- 195 Hs., para un total de 400 Hs. en fumigación y 3.950 de vuelo total.

Esperando haber cumplido con el deber de informar a Ustedes a cabalidad, lo ocurrido, me suscribo de Ustedes muy atentamente,

(firma) León Alberto Cedeño Castro

REPUBLICA DE COSTA RICA

No. 80

CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL

MATRICULA TI-360-F.

CATEGORIA Biplano-monomotor (600HP)

CLASE Fumigación TIPO Y MARCA Boeing(Stearman) E-75, convencional,terrestre, serie 75-AA-4.

NO. PASAJEROS 0 TRIPULACION 1

PESO BRUTO MAXIMO 5.700 lbs.

PESO VACIO 3.340 lbs.

PESO UTILIZABLE 2.360 lbs.

CAPACIDAD COMBUSTIBLE 75 gls.

CAPACIDAD LUBRICANTE 12 gls.

PESO MAXIMO AUTORIZADO 5.700 lbs.

TIEMPO TOTAL AVION 2.541:31 HORAS

TIEMPO DESDE LA ULTIMA REPARACION MAYOR 1:00 HORAS.

INSPECCION POR Mantenimiento SAF.

FECHA INSPECCION Octubre 26/1965.

ESTA AERONAVE HA SIDO INSPECCIONADA POR UN REPRESENTANTE DE LA DIRECCION CONSIDERANDOLA EN ESTADO DE AERONAVEGABILIDAD, SIEMPRE QUE SE OPERE DENTRO DE LOS LIMITES APLICABLES A ESTA NAVE Y DE ACUERDO CON LOS REGLAMENTOS.

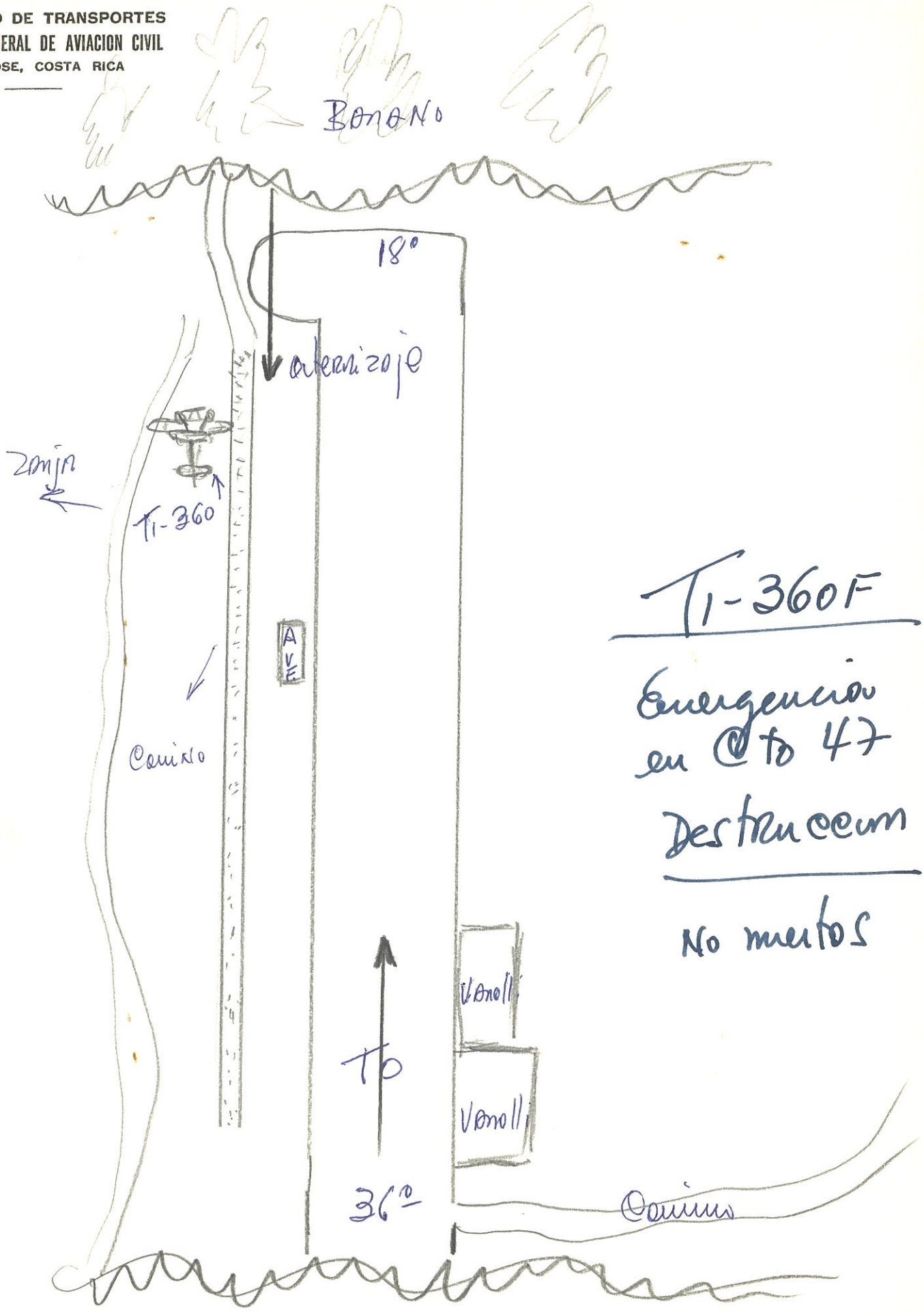
INSPECTOR MANTENIMIENTO

DIRECTOR GRAL. AVIACION CIVIL

SAN JOSE, Octubre 26 DE 1965.

567 - Imp. Nacional - 1963

MINISTERIO DE TRANSPORTES
DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
SAN JOSE, COSTA RICA



TI-360F

Emergencia en Cto 47

Destrucción

No muertos

MINISTERIO DE TRANSPORTES
DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
SAN JOSE, COSTA RICA

-TI-360=

21 marzo — último pericia 50 hras. —
a las 65:12 hras desp del OH

Piloto Hern Alberto Cedeño Castro

Nacionalidad — CR

Licencia — # 373-e-90 Expedida 20 Marzo 1959

Cert Med ——→ Expedido 1º Nov 65 Vence 1º Ab 66

Estado civil Casado —

Edad (Nacio) 2 julio 1933

MINISTERIO DE TRANSPORTES
DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL

SAN JOSE MAM-207/66.

Marzo 31 de 1966.

Director

Señor
Rodolfo Echandi L.
Director General de Aviación Civil
PRESENTE.-

Estimado señor:

Por medio de la presente informo a Ud. lo sucedido con el avión TI-360-F, de la Empresa Servicio Aéreo de Fumigación al mando del piloto León Alberto Cedeño el día 28 de Marzo de 1966 cuando hacía prácticas de riego (equipo Stearman 600 caballos) y tuvo una fuga de aceite en el motor que le afectó los ojos, que no le permitió aterrizar el avión, cayendo a un lado de la pista de aterrizaje de Coto 47, capoteando el avión, el cual sufrió daños de consideración. Al piloto no le sucedió nada que lamentar a Dios gracias.

DESCRIPCION DE LA AERONAVE.-

Propietario:	Servicio Aéreo de Fumigación
Operado por:	Servicio Aéreo de Fumigación
Matriculado en fecha:	Setiembre 27 de 1963
Certificado Aeronavegabilidad No.:	80
Certificado Aeronavegabilidad vence:	Octubre 26 de 1966
Fabricante:	Boeing Stearman
Modelo:	E-75
Serie:	75-AA4
Tipo:	Monomotor-Biplano-Terrestre-Convencional.
Tripulantes:	1
Pasajeros:	0
Capacidad gas:	75 galones

./.

Capacidad aceite:	12 cuartos
Peso bruto:	5.700 libras
Peso vacío:	3.340 libras
Peso útil:	2.360 libras
Horas totales:	2.616:50 horas
Horas después de repaso mayor:	77:18 horas

DESCRIPCION DEL MOTOR:-

Fabricante:	Pratt & Whitney
Modelo:	R 1340 AN1
Serie:	ZP-103-453
Tipo:	Radial
Horas desde repaso mayor:	75:47 horas

DESCRIPCION DE LA HELICE.-

Fabricante:	Hamilton Standard
Modelo:	12D40
Serie:	68437
Horas desde repaso mayor:	491:15 horas

HISTORIA DEL VUELO.-

Como entrenamiento el Capitán León Alberto Cedeño puso medio tanque de agua y se dispuso a efectuar vuelos de práctica en este avión que tiene motor de 600 caballos.

Una vez que despegó tuvo una fuga por el pistón de la hélice, que no le permitió continuar su vuelo, por haberle afectado los ojos, en estas condiciones efectuó el aterrizaje de emergencia, una vez botada el agua del tanque por el procedimiento de la palanca de emergencia, hizo un 180° para coger la cabecera de salida o sea la pis

./.

ta 18 pero su condición visual no le permitió poner el avión en la pista sino a un la do, con lo áspero de este pedazo de tierra el avión capoteó.

EXPERIENCIA Y CAPACIDAD DEL PILOTO.-

Nombre:	León Alberto Cedeño
Licencia:	373-C-90 habilitado para fumigación
Certificado médico vence:	Abril 1o. de 1966.
Horas de vuelo totales:	4.000 horas
Horas de vuelo fumigación	400 horas
Horas de vuelo avión accidentado:	200 horas
Horas de vuelo Stearman 600 caballos:	5 horas

EXAMEN PARTES EN EL LUGAR DEL ACCIDENTE.-

Motor:

1) Chequear bancada al magna-flux.
2) Abrir motor para revisarlo por magna-flux.

Hélice:

1) Aspas dobladas (espero informe del taller para comprobar la magnitud de las dobladuras).

Avión:

1) Alas izquierdas destruídas.
2) Ala derecha inferior arrugada excesivamente.
3) Sección central alas con arrugas y rotas.
4) El alerón izquierdo está dañado.
5) Strut en N ambas alas rotas.
6) Quebrado el fuselaje en el compartimiento del piloto.
7) Elevador derecho está roto.
8) Rudder y vertical fin está destruído.

./.

CAUSAS PROBABLES DEL ACCIDENTE.-

1) Fuga de aceite excesiva por falla empaquetadura de la hélice.

2) Por causa del aceite que entró en los ojos del piloto, éste no pudo maniobrar correctamente y aterrizar, en la pista.

3) Por lo irregular del terreno donde aterrizó el avión capo teó y se destruyó en un 85%.

De Ud. muy atentamente,

Odilón Díaz Ch.
Inspector de Mantenimiento

ODCH/ccm.-

COMPAÑIA NACIONAL
DE AVIACION
APARTADO POSTAL 1287
SAN JOSE, COSTA RICA

TELEFONOS:
PASAJEROS Y CARGA 6078
GERENCIA Y CAJA 2318
DESPACHO AEROPUERTO J-7083

29 de marzo de 1966

Director

Señor
Ing. Rodolfo Echandi L.
Director Aeronáutica Civil
Presente.-

Estimado señor:

Deseo por este medio y en cumplimiento a los requisitos exigidos por la Dirección a su cargo, reportar el accidente sufrido por nuestro avión TI-223-C, piloteado por el Capitán Albán Mena V., el día 12 de febrero, a las 10:30 de la mañana en el campo de aterrizaje de San Vito; accidente ya reportado por el Capitán Mena en carta a la Dirección de fecha 24 del mismo mes.

El vuelo en referencia se originó en San Isidro de El General y adjunto encontrará fotocopias de los manifiestos. Deseo llamar su atención sobre el hecho de que en las fotocopias aparece la Licencia del avión como TI-225-C, pero eso se debe a que el Capitán Mena al llegar a Laurel tuvo dificultades para arrancar ese avión y lo cambió por el TI-223-C con el Capitán Fernández.

Afortunadamente el accidente no tuvo mayores proporciones y únicamente el avión sufrió la dobladura del extremo izquierdo del estabilizador horizontal y elevador.

Sin otro particular por el momento me es grato suscribirme de usted, atentamente,

AEROVIAS DEL VALLE, LTDA.

Juan Rafael Echeverría L.
Gerente.-

cc: Inspector de Mantenimiento DGA
Archivo G-321

JRE/mar.