



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA  
SAN JOSE, COSTA RICA

C O P I A

Noviembre 6, 1962.-

Sr.  
Rodolfo Vargas López  
Director Gral. de Aviación,  
S. D.

Estimado señor:

Por la presente me permito acusar recibo de su atenta carta de fecha 30 de octubre, 1962, en la que nos solicita ampliar los términos de nuestra carta con referencia al estudiante Carlos Saalau Phillips; al respecto me permito suministrarle los siguientes datos:

Voló solo a las 14:15 hrs., siempre se ha distinguido por ser muy ordenado en su trabajo, disciplinado en la atención de las órdenes emanadas del Instructor.

Le hice el chequeo en el Aeropuerto de El Coco, con viento fuerte y también calmo, demostrando muy buen dominio de la avioneta, por ese motivo accedí a que hiciera maniobras sin instructor en ese camp.

El estudiante Saalau Phillips tuvo sus dificultades en el aprendizaje como los tiene todo estudiante corrientemente.

En espera de haberle complacido en su solicitud, me despido de usted en la forma más atenta,

INSTITUTO AERONAUTICO DE C. R.

Luis A. Agüero J.  
Instructor



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA  
SAN JOSE, COSTA RICA

18 de diciembre de 1962.-

MAN-056

Sr. Rodolfo Vargas L.  
Director General de Aeronautica  
PRESENTE

Estimado señor:

La presente para informarle lo sucedido a la aeronave TI-342-E de "AEROTICA" y comandada por el estudiante Carlos Saalau Phillips el día 23 de octubre de 1962, en el Aeropuerto El Coco, cuando efectuaba entrenamiento de aterrizajes y despegues. No hubo desgracias personas que lamentar.

Nombre del propietario	Instituto Aeronáutico de Costa Rica
Fecha de matrícula	20 de setiembre de 1962
Operado por	AEROTICA
Servicio a que se destina	Instrucción

Descripción de la aeronave:

Fabricante	Piper Aircraft Corp.
Modelo	PA-18A-135
Año de construcción	1953
Tipo	Monoplano, ala alta, convencional
Serie	18-2702
Capacidad combustible	36 galones
Capacidad lubricante	8 qrts.
Tripulantes	1
Capacidad pasajeros	2
Peso Bruto	1.400 lbs.
Peso Vacío	1.125 lbs.
Peso utilizable	275 lbs.
Peso autorizado	

Descripción del motor:

Fabricante	Lycoming
Modelo	O-290-D2



Serie 51-8121  
Tipo Opuesto

**Descripción de la hélice:**

Fabricante Sensenitch  
Modelo núcleo M76AMZ  
Serie 6222  
Modelo aspas ----

**HISTORIA DEL VUELO:**

Después de efectuar su despegue en La Sabana a las 8:00 de la mañana, hizo contacto con la Torre de Control de El Coco, quien lo autorizó a aterrizar; esta maniobra estaba autorizada por su instructor señor Luis Agüero, pues ya había sido chequeado en la misma pista de aterrizaje.

Después de hacer varios aterrizajes y despegues, en la última trató de hacer un giro a 180° para apartarse y dar campo a un avión que estaba aterrizando, momento en que se descontroló el avión y se despietó, ocasionando una frenada brusca por parte del estudiante que hizo capotear al avión.

**Examen de las partes en el lugar del accidente:**

motor : Cobertor delantero dañado

Hélice : Doblada en las puntas de las aspas; el motor necesita que el cigüeñal sea chequeado al Magnaflux.

Aeronave: El ala derecha con rotura de costillas cerca al acople con el "strut" delantero.

El estabilizador vertical y el timón de dirección con fuertes abolladuras.

El avión reposó con las ruedas hacia arriba en un ángulo de 45° de la pista y a unos 6 metros de la misma.



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA  
SAN JOSE, COSTA RICA

- 3 -

Velocidad aproximada en el momento del accidente, 20 millas.  
Desde la cabecera 06 corrió aproximadamente 500 metros, cuando  
ocurrió el capoteo.

CAUSA PROBABLE DEL ACCIDENTE:

Este accidente se debió a falta de experiencia del estudiante, pues no pudo controlar la aeronave y ya en el proceso de carreteo aplicó frenos en exceso provocando el capoteo.

Horas de vuelo desde repaso general:

Avión	108:43
Motor	108:43
Hélice	108:43

Atentamente,

Odilio Díaz Ch.  
Inspector de Mantenimiento

ODCH:opa.-



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA  
SAN JOSE, COSTA RICA

C O P I A

23-10-62

25 octubre 1962.-

Señor  
Don Rodolfo Vargas L.  
Director Gra1. de Aviación Civil

SAN JOSE  
Su Despacho

Muy estimado señor Director:

Ref: Mi accidente en El Coco 23-10-62 - TI-342E

Por este medio y de la manera más atenta me permito poner en su conocimiento el accidente que me ocurrió el día 23 de octubre de 1962, en el Aeropuerto El Coco con el avión TI-342E, propiedad del Instituto Aeronáutico de Costa Rica.

El día 23-10-62 a las 0.800 fui autorizado por mi instructor de vuelo, el señor Luis Angel Agüero., de efectuar un vuelo de entrenamiento de despegues y aterrizajes en el Aeropuerto El Coco. En días anteriores ya había sido chequeado y aprobado en el mismo Aeropuerto por haber efectuado varios aterrizajes y despegues solo.

Después de haber despegado de La Sabana hice contacto por radio con la Torre del Coco y recibí de la misma autorización de aterrizaje a la pista 06. Una vez en el patrón de tránsito hice la aproximación para el aterrizaje que salió muy bien. Así hice dos o tres más en la misma forma.

En el cuarto o quinto aterrizaje que yo efectúe, también según las instrucciones de la Torre, toqué tierra también muy bien y entonces quería hacer un viraje de 180° para salir de la pista rápidamente y dar campo al avión de la Lacsá que venía atrás.

No sé como fué, pero para corregir el rumbo que se me fue a la izquierda puse el pedal de la derecha y el avión se me fué en esta dirección a pesar de mis esfuerzos de llevarlo otra vez a la izquierda. Cuando ya ví que se me vino al lado derecho de la pista encima, seguramente debo haber puesto los dos frenos y muy despacio vino el suelo hacia mí y el avión se capoteó.

Como no sentí nada, entonces corté los magnetos y la batería, solté el cinturón y salí de la avioneta y di señales con mis brazos a la Torre para que vieran que me encontraba bien.



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA  
SAN JOSE, COSTA RICA

- 2 -

Después vinieron la bomba, guardias y las autoridades, las cuales ordenaron la movilización de la avioneta a la rampa principal del Aeropuerto para tenerle afuera de la zona de seguridad y por encontrarse el avión en condiciones de rodar.

Falta de agregar que quiero agradecer sinceramente toda la ayuda y los ofrecimientos de ayuda que me fueron extendidos por todas las personas.

Espero que este reporte llene los requisitos del caso, y me despido de usted, muy estimado señor director, con mis mejores saludos poniéndome a sus órdenes para cualquier explicación adicional, su afectísimo servidor,

(firma) Carlos Saalau  
Permiso Estud. # 320



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA  
SAN JOSE, COSTA RICA

TI-342E 13 de diciembre de 1962.-

MAN-056

Sr. Rodolfo Vargas L.  
Director General de Aeronautica  
PRESENTE

Estimado señor:

La presente para informarle lo sucedido a la aeronave TI-342-E de "AEROTICA" y comandada por el estudiante Carlos Saalau Phillips el día 23 de octubre de 1962, en el Aeropuerto El Coco, cuando efectuaba entrenamiento de aterrizajes y despegues. No hubo desgracias personas que lamentar.

Nombre del propietario	Instituto Aeronautico de Costa Rica
Fecha de matrícula	20 de setiembre de 1962
Operado por	AEROTICA
Servicio a que se destina	Instrucción

Descripción de la aeronave:

Fabricante	Piper Aircraft Corp.
Modelo	PA-18A-135
Año de construcción	1958
Tipo	Monoplano, ala alta, convencional
Serie	18-2702
Capacidad combustible	36 galones
Capacidad lubricante	8 qrts.
Tripulantes	1
Capacidad pasajeros	2
Peso Bruto	1.400 lbs.
Peso Vacío	1.125 lbs.
Peso utilizable	275 lbs.
Peso autorizado	

Descripción del motor:

Fabricante	Lycoming
Modelo	O-290-D2



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA  
SAN JOSE, COSTA RICA

- 2 -

Serie 51-8121  
Tipo Opuesto

**Descripción de la hélice:**

Fabricante Sensenitch  
Modelo núcleo M76AMZ  
Serie 6222  
Modelo aspas ----

**HISTORIA DEL VUELO:**

Después de efectuar su despegue en La Sabana a las 8:00 de la mañana, hizo contacto con la Torre de Control de El Coco, quien lo autorizó a aterrizar; esta maniobra estaba autorizada por su instructor señor Luis Agüero, pues ya había sido chequeado en la misma pista de aterrizaje.

Después de hacer varios aterrizajes y despegues, en la última trató de hacer un viro a 180° para apartarse y dar campo a un avión que estaba aterrizando, momento en que se descontroló el avión y se despistó, ocasionando una frenada brusca por parte del estudiante que hizo capotear al avión.

**Examen de las partes en el lugar del accidente:**

motor : Cobertor delantero dañado

Hélice : Doblada en las puntas de las aspas; el motor necesita que el cigüeñal sea chequeado al Magnaflux.

Aeronave: El ala derecha con rotura de costillas cerca al acople con el "strut" delantero.

El estabilizador vertical y el timón de dirección con fuertes abolladuras.

El avión reposó con las ruedas hacia arriba en un ángulo de 45° de la pista y a unos 6 metros de la misma.



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA  
SAN JOSE, COSTA RICA

- 3 -

Velocidad aproximada en el momento del accidente, 20 millas.  
Desde la cabecera 06 corrió aproximadamente 500 metros, cuando  
ocurrió el capoteo.

**CAUSA PROBABLE DEL ACCIDENTE:**

Este accidente se debió a falta de experiencia del estudiante, pues no pudo controlar la aeronave y ya en el proceso de carreteo aplicó frenos en exceso provocando el capoteo.

**Horas de vuelo desde repaso general:**

Avión	108:43
Motor	108:43
Hélice	108:43

Atentamente,

Odilón Díaz Ch.  
Inspector de Mantenimiento

ODCH:opa.-



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA  
SAN JOSE, COSTA RICA

12 Dicbre 1962

T1-342E

Revisión de la Bitácora a fecha : 10 Dicbre 1962

Después del accidente en el Cooeo = 23/10/62.

- 1) Se enteló fuselaje, ala derecha, ambos flap y ambos alerones.-
- 2) Se enteló Rudder y trim atrimizaje derecho
- 3) Se reparó strut derecho
- 4) Se renovó, reparó e instaló ala derecha-
- 5) Se protegió cables con paralletone
- 6) Se instaló motor O-290-D2 Serie 5781-21 con 242:25 horas.
- 7) Se instaló helice sensepitch en 76 amz Serie 5591. Diam 74 Pitch 52"

Horas

Avión → 109:30  
motor → 261:40  
Helice → 19:15