



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA
SAN JOSE, COSTA RICA

TI-316E

19 de julio de 1963.-

MAN-082-63

Sr. Rodolfo Vargas L.
Director General de Aeronáutica
PRESENTE

Estimado señor:

La presente para informarle del accidente ocurrido al avión TI-316 E, de José Rafael Sotela, al mando de Alvaro Chavarría con licencia privada número 517-P-109, el día 15 de julio aproximadamente a las 9:30 en el aeropuerto de La Sabana.

No hubo desgracias personales que lamentar.

Nombre del propietario	José Rafael Sotela
Operado por	Escuela Aviación José Rafael Sotela
Matriculado en fecha	16 de diciembre de 1960
Servicio a que se destina	Escuela
Certificado de aeronavegabilidad	vence 3 de mayo de 1964

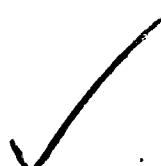
Descripción de la aeronave:

Fabricante	Piper Aircraft Co.
Modelo	PA-12
Año construcción	1946
Tipo	Monoplano, ala alta, convencional
Serie	12-1062
Capacidad combustible	36 galones
Capacidad lubricante	8 cuartos
Tripulantes	1
Pasajeros	1
Peso bruto	1.750 libras
Peso vacío	1091 libras
Peso útil	659 libras

Descripción del motor:

Fabricante	Lycoming
Modelo	O-290-D

...





DIRECCIÓN GENERAL DE AERONAUTICA

SAN JOSE, COSTA RICA

-2-

Serie	1320-15
Tipo	Opuesto

Descripción de la hélice:

Fabricante	Sensenicht
Modelo	M76A M ²
Núcleo serie	10905

Experiencia y capacidad del piloto:

Nombre	Alvaro Chavarría Núñez
Licencia número	517-P-109
Horas de vuelo	60
Certificado médico vence	21 de marzo de 1964

Historia del vuelo:

Al taxear para ir a la cabecera 07, para vuelo de entrenamiento, y cuando pasaba frente al Hangar de Aerotica, la pata derecha del tren de aterrizaje se quebró.

Examen de las partes en el lugar del accidente (Hangar):

Hélice	bien
Motor	Bien
Aeronave	Tren de aterrizaje derecho destruido por rotura del tirante de la parte inferior. Ala derecha con arrugas en la tela por flexión de los vigas

Causas probables del accidente:

Por esfuerzos excesivos al tren de este avión en sus practicas a los estudiantes falló el material por fatiga.

...



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA
SAN JOSE, COSTA RICA

-3-

Horas de vuelo:

Avión horas totales	2.623:15
Avión	454:45 desde overhaul
Motor	384:45 desde overhaul
Hélice	384:45 desde overhaul

De usted atentamente,

ODILON DIAZ CH.
Inspector de Mantenimiento

ODCH:opa.-

Alvaro Chavarría N.
Apartado # 1923
San José, Costa Rica, CA.

Julio 18, 1963

Sr. don
Rodolfo Vargas
Director de Aviación Civil
Pte.

Estimado señor:

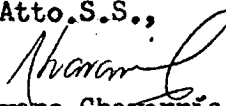
De acuerdo con las disposiciones del reglamento respectivo, me permito informar a Ud. acerca de lo siguiente:

El día lunes 15 de los corrientes, como a las nueve y treinta horas de la mañana, mientras taxeaba del hangar hacia la pista principal a efecto de levantar vuelo, y después de avanzar unos cien metros aproximadamente, se quebró el "tren de aterrizaje" de la avioneta que yo piloteaba, Piper PA-12 matrícula TI-316 de instrucción, propiedad del señor José Rafael Sotela A, monomotor. La quebradura ocurrió en el lado derecho del tren, sin que aparentemente ocurriera daños de más consideración. Me acompañaba el señor Francisco Coto, y no hubo daños personales.

Creo que el mal estado de la pista y la cantidad de huecos en esa zona de la Sabana, son causa en buena parte, del deterioro que sufren las avionetas con frecuencia.

Con gracias anticipadas por su atención a esta carta, me es grato suscribirme,

Atto. S.S.,


Alvaro Chavarría N.
Lic. # 517-P-109



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA
SAN JOSE, COSTA RICA

15 julio 1963

T1- 316 E

al hacer cauteo puente hangar
de Aerotica se le rompio
el refuerzo tren derecho, hum-
diéndose de ala.-

Hra aprox : 9:00

Hacer informe de accidente

la platina presenta rotura vieja
± 7/8 partes.-

Capitán Alvaro Chav'a



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA
SAN JOSE, COSTA RICA

3 junio 63

T1- 316 E

Revisión de la Bitácora a fecha: julio 2 1963

Horas voladas:

Avim 442: 35

Motor 372: 45

Helice 372: 45

Horas totales Avim → 2611:05

