



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA
SAN JOSE, COSTA RICA

9 agosto 1963

N-342E

Revisión de la Bitácora a fecha: 6 agosto 63

Horas voladas

Quito	→	274:21
Manabí	→	161:41
Helena	→	61:41

Horas hasta el día del accidente

HTT Quim → 1981:57

Alfonso



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA
SAN JOSE, COSTA RICA

8 de agosto de 1963.-

MAN-084-63

Sr. Rodolfo Vargas L.
Director General de Aeronáutica
PRESENTE

Estimado señor:

La presente para informarle del accidente sufrido por el avión TI-342-E de "Instituto Aeronáutico de Costa Rica" al mando del estudiante José German Rothschild Chavarría licencia de estudiante No. 359 cuando hacia entrena-
miento en aterrizaje de 180° sobre y precisión el día 6 agosto 1963 a las --
6:10 en pista de Sabana 07.

No hubo desgracias personales que lamentar.

Nombre del propietario	Instituto Aeronáutico de Costa Rica
Fecha de matrícula	20 de setiembre de 1962
Operado por	Instituto Aeronáutico de Costa Rica
Servicio a que se destina	Instrucción

Descripción de la aeronave:

Fabricante	Piper Aircraft Corp.
Modelo	PA-18A-135
Año construcción	1953
Tipo	monoplano, ala alta, convencional
Serie	18-2702
Capacidad combustible	36 galones
Capacidad lubricante	8 cuartos
Tripulantes	1
Capacidad Pasajeros	1
Peso Bruto	1.400 libras
Peso vacio	1.125 lbs.
Peso utilizable	275 lbs.

Descripción del motor:

Fabricante	Lycoming Corp.
Modelo	O-290-D2





Grupos propulsivos del aeroplano:

Falta de experiencia, para hacer estirajes correctos, debido a una poca
horas de vuelo.

Horas del avión y motor:

Horas totales del avión	1.081:51
Horas después overhaul	274:21
Horas motor después overhaul	101:41

Atentamente,

Inspector de Mantenimiento
Otilio Díaz Ch.

ODH:pa -



Tpo Opuesto
Serie 518121

Descripción de la hélice:

Fabricante Sensenitch
Modelo núcleo M76A MZ
Serie 5591

Historia del vuelo:

Hizo su despegue inicial a las 5:30 acompañado del instructor para efectuar varios despegues y aterrizajes.

Luego salió solo para hacer 180° sobre y precisión y cuando aterrizaba con esta maniobra posó el avión en una sola rueda bruscamente ocasionando la rotura del tren y la embarrigada del avión.

Experiencia y capacidad del piloto:

Nombre José German Rothschild Chavarría
Licencia 359
Horas de vuelo solo 9:25
Horas de vuelo totales 30:10

Examen de las partes en el lugar del accidente:

Motor: Por golpe fuerte de la hélice contra el suelo al motor se le debe chequear el cigüeñal al MagnaFlux .
La Bancada del motor debe ser chequeada al Magna Flux

Hélice: Con las puntas dobladas aproximadamente 3"

Avión Tren de aterrizaje lado derecho está doblado.
La horquilla (Ve Cam) soporte central del tren de dobló fuertemente
Los fitting en el fuselaje para soportar el tren de aterrizaje deben ser chequeado por posibles rajaduras.
En el ala derecha por rozadura con el suelo, la costilla formado ra del nido del alerón cerca a la punta de ala se dobló.



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA
SAN JOSE, COSTA RICA

-3-

Causa probable del accidente:

Falta de experiencia, para hacer aterrizajes correctos, debido a sus pocas horas de vuelo.

Horas del avión y motor:

Horas totales del avión	1.981:51
Horas después overhaul	274:21
Horas motor después overhaul	161:41

Atentamente,

Odilón Díaz Ch.
Inspector de Mantenimiento

ODH:opa.-



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA
SAN JOSE, COSTA RICA

Agosto 8, 1963

Sr.
Rodolfo Vargas López,
Director GraI. de Aviación Civil,
S. O. -

Estimado señor:

Por este medio me dirijo a Ud. para informarle del accidente ocurrido a la avioneta matrícula TI-342-E.

El día 6 de agosto , 1963, con previa autorización del señor Instructor , me encontraba efectuando prácticas de aterrizajes de precisión, cuando aproximadamente a las 06:10', al efectuar un aterrizaje, el tren de aterrizaje sufrió quebraduras, también dañándose la hélice y una parte del ala derecha.

Atte.,

(firma) José German Rothschild Ch.
Licencia de Estudiante 359

CC

CC

HP

II

AA



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA
SAN JOSE, COSTA RICA

C O P I A

Agosto 8, 1963

Sr.
Rodolfo Vargas López
Director General de Aviación Civil
S. O.

Estimado señor:

Para efectos que Ud. considere convenientes me permito suministrarle el record de vuelo del señor José German Rothschild Chavarrfa, - que sufrió un accidente el día 6 del mes presente.

Maniobras Doble comando:	19:35'
Maniobras Solo	08:10'
Ruta doble Comando	01:15'
Ruta solo	01:10'

Suscribe de Ud. muy atentamente,

(firma) Luis A. Agüero Jiménez
Instructor

