



**DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA**  
SAN JOSE, COSTA RICA

23-10-62

26 de setiembre de 1962.

MAN-041

**Sr. Rodolfo Vargas L.**  
**Director General Aviación Civil**  
**PRESENTE**

Estimado señor:

La presente para informarle lo concerniente al accidente ocurrido a la aeronave TI-279-C operada por la compañía ALPA y pilotada por el Capitán Marcos Naranjo, sucedido el domingo 23 de setiembre del año en curso, cuando cumplía vuelo especial, del aeropuerto de "El Rey" a La Sabana. El accidente tuvo lugar aproximadamente a las 10:30 horas y no hubo desgracias personales que lamentar.

|                           |                                |
|---------------------------|--------------------------------|
| Nombre del propietario    | Aerolíneas del Pacífico (ALPA) |
| Fecha de matrícula        | 29 de setiembre de 1958        |
| Operada por               | Aerolíneas del Pacífico (ALPA) |
| Servicio a que se destina | Comercial                      |

Descripción de la aeronave:

|                       |            |
|-----------------------|------------|
| Fabricante            | Cessna     |
| Modelo                | 1957       |
| Año de construcción   | 1957       |
| Tipo                  | 180 A      |
| Serie                 | 50009      |
| Capacidad combustible | 60         |
| Capacidad lubricante  | 12 qts.    |
| Tripulantes           | 1          |
| Capacidad pasajeros   | 4          |
| Peso Bruto            | 2.650 lbs. |
| Peso Vacío            | 1.515 lbs. |
| Peso utilizable       | 1.000 lbs. |

Descripción del motor:

|            |             |
|------------|-------------|
| Fabricante | Continental |
| Modelo     | O-470 - K   |

...



Serie 47965-K  
Tipo Opuesto

Descripción de la hélice:

Fabricante Hartzell  
Modelo núcleo HC-82XFP  
Serie T-359  
Modelo aspas -----

Historia del vuelo:

El vuelo se inició en el aeropuerto El Rey aproximadamente a las 10:11 y terminaba en La Sabana; traía a bordo once sacos de arroz con 840 libras de peso total. Al hacer su aterrizaje en la Sabana y habiendo corrido aproximadamente 200 metros, la platina del tren derecho salió hacia adelante perdiendo estabilidad el avión y dando 360° de vuelta quedando con la nariz nuevamente hacia la cabecera 25.

Examen de las partes en el hangar donde se está reparando:

Motor : Nada anormal  
Hélice : Una pala dañada no reparable, la otra pala dañada reparable.  
Aeronave: El ala derecha tiene abolladuras en lamina superior desde la costilla 8 a la 12 y también el "tip" de ala.  
Rotura de la cajuela en donde acopla la platina del tren derecho  
Rotura de la piel exterior del fuselaje en donde acopla la platina del tren derecho  
Rotura del "Bulkhead" principal en la parte donde va remachada la cajuela para la platina del tren derecho.

Causa probable del accidente:

Por falla del material, del que está construido la cajuela, la platina derecha quedó sin sostén ocasionando el mencionado accidente.



COMANDO EN JEFE GENERAL DE AERONAUTICA  
SAN JOSE, COSTA RICA

- 3 -

Horas voladas desde Overhaul:

|        |   |              |
|--------|---|--------------|
| Avión  | : | 49:41 horas  |
| Motor  | : | 303:00 horas |
| Hélice | : | 49:41 horas  |

De usted atento y seguro servidor,

Odilón Díaz Ch.  
Inspector de Mantenimiento

ODCH:opa