

A C C I D E N T E: TI-351-C.

PILOTO: Rodrigo Céspedes Z.

EMPRESA: Aerovías Nicoyanas.

FECHA: -22-Enero-1966-

LUGAR: "Chacarita"

30 de enero de 1966.-

MAN-196-66

Señor
Rodolfo Echandi L.
Director General de Aviación Civil a.i.
PRESENTE.-

Estimado señor;

Por medio de la presente informo a Ud, lo sucedido con el avión TI-351-C de la Empresa Aerovías Nicoyanas al mando del piloto Rodrigo Céspedes Zamora el día 22 de enero de 1966 cuando se regresaba al campo de Chacarita después del despegue por haber perdido su freno derecho. Una vez hecha la emergencia se despistó a la izquierda haciendo un caballito, el fuselaje, que quedó con dobladuras pronunciadas, desde la estación 108 hasta el final (# 205.)

No hubo desgracias personales que lamentar.

DESCRIPCION DE LA AERONAVE:

Propietario	Aerovías Nicoyanas
Operado por	Aerovías Nicoyanas
Matriculado en fecha	29 de Octubre 1962.
Cert. Aeronavegabilidad vence	29 de Agosto 1966.
Cert. Aeronavegabilidad No.-	12
Fabricante	Cessna A/C
Modelo	180A
Serie	50222
Año	1958
Tripulantes	1
Pasajeros	4
Capacidad gas	60 Gls
Capacidad aceite	12 Qts
Peso bruto	2810 libras
Peso vacío	1617 libras

Carga útil	1193
Horas Totales	2968:45
Horas después Repaso Mayor	332:05

DESCRIPCION DEL MOTOR:

Fabricante	Continental
Modelo	0-0470-K
Tipo	-0-
Serie	55111-4-K-4
Horas después Repaso Mayor	878:39

DESCRIPCION DE LA HELICE:

Fabricante	Mc Cauley
Modelo	2A36C29A
Serie	591148
Horas desde Repaso Mayor	342:25

HISTORIA DEL VUELO:

Aproximadamente a las 7 de la mañana hizo su despegue de Chacarita (Pun tarenas) con destino a Cóbano.

En el momento de frenar ruedas después del despegue el piloto se dió cuen ta que el freno derecho no trabajaba. Hizo el regreso para Chacarita para re parar esta falla y en su aterrizaje el avión trató de despistarse haciendo un "Caballito". Acompañaban al piloto Céspedes los siguientes pasajeros: Eladio Ovares- Bertolo Castro- Cleto Chavarría y Heriberto Cerdas.

EXPERIENCIA Y CAPACIDAD DEL PILOTO:

Nombre	Rodrigo Céspedes Zamora
Licencia	581-C-131
Certificado Médico vence	25 de Julio de 1966
Horas de vuelo Totales	1550 horas.
Horas vuelo en Cessna 180	1380:00

...

EXAMEN PARTES EN EL LUGAR DEL ACCIDENTE:

Fuselaje:

1. Desde el Bulkhead No. (Est. 108) hasta el No.9 (Est.205) lámina abollada y quebrada ambos lados del fuselaje.
2. El cono de cola fue arrancado de su base por dobladura de la barra de patín de cola.
3. Eje para barra de patín de cola quebrada.
4. Ultimo bulkhead (Est.209) montaje soporte barra patín de cola rota.
5. Conjunto de tambor y freno lado derecho roto en su totalidad.
6. Lámina detrás de platina derecha (Bulkhead principal Est. 25) abollada.

CAUSAS PROBABLES DEL ACCIDENTE:

1. Falla total del freno derecho por pérdida de clips., en el despegue y rotura de pestaña para soporte disco de freno.
2. Imposibilidad del piloto para controlar el avión en su aterrizaje y mantenerlo en la pista de aterrizaje.

De Ud. muy atento y seguro servidor,



Odilón Díaz Chavarría.
Inspección de Mantenimiento

ODCH: lgm.-

30 de enero de 1966.-

MAN-196-66

Director

Señor
Rodolfo Echandi L.
Director General de Aviación Civil a.i.
PRESENTE.-

Estimado señor;

Por medio de la presente informo a Ud, lo sucedido con el avión TI-351-C de la Empresa Aerovías Nicoyanas al mando del piloto Rodrigo Céspedes Zamora el día 22 de enero de 1966 cuando se regresaba al campo de Chacarita después del despegue por haber perdido su freno derecho. Una vez hecha la emergencia se despiató a la izquierda haciendo un caballito, el fuselaje, que do con dobladuras pronunciadas, desde la estación 108 hasta el final (# 205.)

No hubo desgracias personales que lamentar.

DESCRIPCION DE LA AERONAVE:

Propietario	Aerovías Nicoyanas
Operado por	Aerovías Nicoyanas
Matriculado en fecha	29 de Octubre 1962.
Cert. Aeronavegabilidad vence	29 de Agosto 1966.
Cert. Aeronavegabilidad No. -	12
Fabricante	Cessna A/C
Modelo	180A
Serie	50222
Año	1958
Tripulantes	1
Pasajeros	4
Capacidad gas	60 Gls
Capacidad aceite	12 Qts
Peso bruto	2810 libras
Peso vacío	1617 libras

...

Carga útil	1193
Horas Totales	2968:45
Horas después Repaso Mayor	332:05

DESCRIPCION DEL MOTOR:

Fabricante	Continental
Modelo	0-0470-K
Tipo	-0-
Serie	55111-4-K-4
Horas después Repaso Mayor	878:39

DESCRIPCION DE LA HELICE:

Fabricante	McCaughey
Modelo	2A36C29A
Serie	591148
Horas desde Repaso Mayor	342:25

HISTORIA DEL VUELO:

Aproximadamente a las 7 de la mañana hizo su despegue de Chacarita (Puntarenas) con destino a Cóbano.

En el momento de frenar ruedas después del despegue el piloto se dió cuenta que el freno derecho no trabajaba. Hizo el regreso para Chacarita para reparar esta falla y en su aterrizaje el avión trató de despistarse haciendo un "Caballito". Acompañaban al piloto Céspedes los siguientes pasajeros: Eladio Ovares- Bertolo Castro- Cleto Chavarría y Heriberto Cerdas.

EXPERIENCIA Y CAPACIDAD DEL PILOTO:

Nombre	Rodrigo Céspedes Zamora
Licencia	581-C-131
Certificado Médico vence	25 de Julio de 1966
Horas de vuelo Totales	1550 horas.
Horas vuelo en Cessna 180	1380:00

...

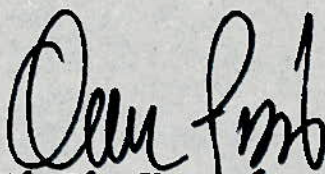
EXAMEN PARTES EN EL LUGAR DEL ACCIDENTE:

- Fuselaje:**
1. Desde el Bulhead No. 5 (Est. 108) hasta el No. 9 (Est. 205) lámina abollada y quebrada ambos lados del fuselaje.
 2. El cono de cola fué arrancado de su base por dobladura de la barra de patín de cola.
 3. Eje para barra de patín de cola quebrada.
 4. Ultimo bulhead (Est. 209) montaje soporte barra patín de cola rota.
 5. Conjunto de tambor y freno lado derecho roto en su totalidad. ~~7541324-9~~
 6. Lámina detrás de platina derecha (Bulhead principal Est. 25) abollada.

CAUSAS PROBABLES DEL ACCIDENTE:

1. Falla total del freno derecho por pérdida de clips., en el despegue y rotura de pestaña para soporte disco de freno.
2. Imposibilidad del piloto para controlar el avión en su aterrizaje y mantenerlo en la pista de aterrizaje.

De Ud. muy atento y seguro servidor,



Odilón Díaz Chavarría.
Inspección de Mantenimiento

ODCH : lgm. -

30 de enero de 1966. -

MAN-196-66

TI-351C.

Señor
Rodolfo Echandi L.
Director General de Aviación Civil a.i.
PRESENTE. -

Estimado señor;

Por medio de la presente informo a Ud, lo sucedido con el avión TI-351-C de la Empresa Aerovías Nicoyanas al mando del piloto Rodrigo Céspedes Zamora el día 22 de enero de 1966 cuando se regresaba al campo de Chacarita después del despegue por haber perdido su freno derecho. Una vez hecha la emergencia se despiató a la izquierda haciendo un caballito, el fuselaje, que dó con dobladuras pronunciadas, desde la estación 108 hasta el final (205.)

No hubo desgracias personales que lamentar.

DESCRIPCION DE LA AERONAVE:

Propietario	Aerovías Nicoyanas
Operado por	Aerovías Nicoyanas
Matriculado en fecha	29 de Octubre 1962.
Cert. Aeronavegabilidad vence	29 de Agosto 1966.
Cert. Aeronavegabilidad No. -	12
Fabricante	Cessna A/C
Modelo	180A
Serie	50222
Año	1958
Tripulantes	1
Pasajeros	4
Capacidad gas	60 Gls
Capacidad aceite	12 Qts
Peso bruto	2810 libras
Peso vacío	1617 libras

...

✓

Carga útil	1193
Horas Totales	2968:45
Horas después Repaso Mayor	832:05

DESCRIPCION DEL MOTOR:

Fabricante	Continental
Modelo	C-470-K
Tipo	-0-
Serie	55111-4-K-4
Horas después Repaso Mayor	878:39

DESCRIPCION DE LA HELICE:

Fabricante	McCaughey
Modelo	2A38C29A
Serie	591148
Horas desde Repaso Mayor	342:25

HISTORIA DEL VUELO:

Aproximadamente a las 7 de la mañana hizo su despegue de Chacarita (Puntarenas) con destino a Cóbano.

En el momento de frenar ruedas después del despegue el piloto se dio cuenta que el freno derecho no trabajaba. Hizo el regreso para Chacarita para reparar esta falla y en su aterrizaje el avión trató de despistarse haciendo un "Caballito". Acompañaban al piloto Céspedes los siguientes pasajeros: Eladio Ovares- Bertolo Castro- Cleto Chavarría y Heriberto Cerdas.

EXPERIENCIA Y CAPACIDAD DEL PILOTO:

Nombre	Rodrigo Céspedes Zamora
Licencia	581-C-131
Certificado Médico vence	25 de Julio de 1966
Horas de vuelo Totales	1550 horas.
Horas vuelo en Cessna 180	1380:00

EXAMEN PARTES EN EL LUGAR DEL ACCIDENTE:

- Fuselaje:**
1. Desde el Bulhead No. 5 (Est. 108) hasta el No. 9 (Est. 205) lámina abollada y quebrada ambos lados del fuselaje.
 2. El cono de cola fué arrancado de su base por dobladura de la barra de patín de cola.
 3. Eje para barra de patín de cola quebrada.
 4. Ultimo bulhead (Est. 209) montaje soporte barra patín de cola rota.
 5. Conjunto de tambor y freno lado derecho roto en su totalidad. ~~TRABUCADO~~
 6. Lámina detrás de platina derecha (Bulhead principal Est. 25) abollada.

CAUSAS PROBABLES DEL ACCIDENTE:

1. Falla total del freno derecho por pérdida de clips., en el despegue y rotura de pestaña para soporte disco de freno.
2. Imposibilidad del piloto para controlar el avión en su aterrizaje y mantenerlo en la pista de aterrizaje.

De Ud. muy atento y seguro servidor,



Odilón Díaz Chavarría.
Inspección de Mantenimiento

ODCH : lgm. -



30 de enero de 1966.-

MAN-196-66

Señor
Rodolfo Echandi L.
Director General de Aviación Civil a.i.
PRESENTE.-

Estimado señor;

Por medio de la presente informo a Ud, lo sucedido con el avión TI-351-C de la Empresa Aerovías Nicoyanas al mando del piloto Rodrigo Céspedes Zamora el día 22 de enero de 1966 cuando se regresaba al campo de Chacarita después del despegue por haber perdido su freno derecho. Una vez hecha la emergencia se despiató a la izquierda haciendo un caballito, el fuselaje, que dó con dobladuras pronunciadas, desde la estación 108 hasta el final(# 205.)

No hubo desgracias personales que lamentar.

DESCRIPCION DE LA AERONAVE:

Propietario	Aerovías Nicoyanas
Operado por	Aerovías Nicoyanas
Matriculado en fecha	29 de Octubre 1962.
Cert. Aeronavegabilidad vence	29 de Agosto 1966.
Cert. Aeronavegabilidad No. -	12
Fabricante	Cessna A/C
Modelo	180A
Serie	50222
Año	1958
Tripulantes	1
Pasajeros	4
Capacidad gas	60 Gls
Capacidad aceite	12 Qts
Peso bruto	2810 libras
Peso vacío	1617 libras

...

Carga útil	1193
Horas Totales	2968:45
Horas después Repaso Mayor	332:05

DESCRIPCION DEL MOTOR:

Fabricante	Continental
Modelo	0-0470-K
Tipo	-0-
Serie	55111-4-K-4
Horas después Repaso Mayor	878:39

DESCRIPCION DE LA HELICE:

Fabricante	Mc Cauley
Modelo	2A36C29A
Serie	591148
Horas desde Repaso Mayor	342:25

HISTORIA DEL VUELO:

Aproximadamente a las 7 de la mañana hizo su despegue de Chacarita (Pun tarenas) con destino a Cóbano.

En el momento de frenar ruedas después del despegue el piloto se dió cuen ta que el freno derecho no trabajaba. Hizo el regreso para Chacarita para re parar esta falla y en su aterrizaje el avión trató de despistarse haciendo un "Caballito". Acompañaban al piloto Céspedes los siguientes pasajeros: Eladio Ovares- Bertolo Castro- Cleto Chavarría y Heriberto Cerdas.

EXPERIENCIA Y CAPACIDAD DEL PILOTO:

Nombre	Rodrigo Céspedes Zamora
Licencia	581-C-131
Certificado Médico vence	25 de Julio de 1966
Horas de vuelo Totales	1550 horas.
Horas vuelo en Cessna 180	1380:00

...

EXAMEN PARTES EN EL LUGAR DEL ACCIDENTE:

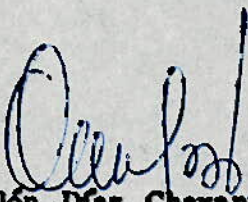
Fuselaje:

1. Desde el Bulkhead No. (Est. 108) hasta el No.9 (Est.205) lámina abollada y quebrada ambos lados del fuselaje.
2. El cono de cola fue arrancado de su base por dobladura de la barra de patín de cola.
3. Eje para barra de patín de cola quebrada.
4. Ultimo bulkhead (Est.209) montaje soporte barra patín de cola rota.
5. Conjunto de tambor y freno lado derecho roto en su totalidad.
6. Lámina detrás de platina derecha (Bulkhead principal Est. 25) abollada.

CAUSAS PROBABLES DEL ACCIDENTE:

1. Falla total del freno derecho por pérdida de clips., en el despegue y rotura de pestaña para soporte disco de freno.
2. Imposibilidad del piloto para controlar el avión en su aterrizaje y mantenerlo en la pista de aterrizaje.

De Ud. muy atento y seguro servidor,



Odilón Díaz Chavarría.
Inspección de Mantenimiento

ODCH: lgm. -

Puntarenas 22 Enero de 1966

Señores
Junta de Aviación Civil
San José.

Estimados señores:

Con motivo del accidente que sufrió el avión matrícula TI-351-C de la Compañía Aerovías Nicoyanas en Chacarita Puntarenas, en el cual yo era el Piloto en comando, doy este reporte Taxeando para hacer el primer vuelo el día 22 de enero de 1966 a las 7 a.m. con destino a Cóbano de Puntarenas; diez minutos después despegué, al tratar de frenar las llantas que giraban en vuelo noté que el pedal del freno derecho se hundió por completo, sinninguna presión traté de bombearlo varias veces y fué inútil.

Aterrizando de nuevo de Oeste hacia el Este ya que tenía un viento del Norte suave, se podía decir que era completamente cruzado, el avión se mantuvo en la pista hasta llegar a baja velocidad, de pronto la rueda derecha se me trabó por momentos tratando el avión de irseme a mi derecha, de nuevo lo enfilé, ya en ese momento la rueda giraba pero sin nada de frenos, sin velocidad controlable de rudder, el avión trató de irseme a la izquierda, aunque yo le di presión total el pedal de rudder, supongo que el viento influyó en descontrolarme el avión.

Atentamente,

Rodrigo Céspedes Zamora.

Puntarenas 22 de enero de 1966.

Señora.
Junta de amación civil
don por

Estimados señores:

Con motivo del accidente que sufrió el señor matricula 71-351-E.
de la compañía Aerovías Nacionales en Chacabuta Puntarenas, en
el cual yo era el piloto en comando, doy este aporte: Después
para hacer el primer vuelo el día 22 de enero de 1966 a las
7 am. con destino a Potosí de Puntarenas, diez minutos después
después al tomar el punto de fondeo las llantas que giraban en vuelo
noté que el pedal del freno derecho se movió por completo sin
ninguna presión, todo de inmediato varios veces y fue inútil.
Investigando de nuevo de este hecho el día ya que tenía un
vuelo del norte me fui a probar de nuevo que era completamente
cruzado; El avión se mantuvo en la pista hasta llegar a la
velocidad de frente la rueda derecha se me traves por momentos
frenando el avión de nuevo a mi derecha de nuevo lo ensé
ya en ese momento la rueda giraba pero sin modo de frenar
sin velocidad considerable de poder el avión hasta de nuevo
a la velocidad aunque yo le di presión total al pedal de poder

supongo que el viento influyó mucho en descontrolarme el
avión.

Atentamente.

Rodrigo Espejel Zamora.

22 Enero 66

11-357C

