

Accidente

Co. OK

60

Accid.

0155

0155

ACCIDENTE:----- T I - 284 P

PROPIETARIO:----- MERRIL HIRE

LUGAR:----- CERRO LAS PLACAS

SAN MARCOS DE TARRAZU, SAN JOSE

FECHA:----- 9 DE SETIEMBRE DE 1960



0155

MAN-205/80

San José, 19 de agosto de 1980

Señores.
Comisión Nacional de Investigación
de Accidentes e Incidentes Aeronáuticos
Presente.-

Estimados señores:

Sirva la presente para informarle del accidente ocurrido a la aeronave TI-284P, Piper PA-22, serie No. 22-5421 el día 9 de setiembre de 1960, propiedad del Sr. Merrill Hire en el Cerro Las Placas, aproximadamente a 11 millas al Norte de Quepos (o.18°), 9°37" Norte y 84°54" Oeste, en el cual perecieron los tripulantes abordo, los señores: Merrill Hire, Raymond B McDonald, H. L. Blanks y George Brundage.

La aeronave se incrustó en el terreno, quedando completamente destruida.

DESCRIPCION DE LA AERONAVE

Propietario	Merril Hire
Fabricante	Piper Aircraft
Modelo	PA-22
Serie	22-5421
Año de construcción	1957
Tipo	Monomotor, ala alta, triciclo, terrestre
Categoría	Privado
Capacidad de combustible	36 galones
Octanaje de combustible	80/87

/

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
SAN JOSE, COSTA RICA



-2-

Capacidad de aceite	8 cuartos
Pasajeros autorizados	3
Pilotos	1
Peso bruto	2.000 libras
Máximo peso autorizado	2.000 libras
Hóras totales	458:54 en tacómetro en el avión

DESCRIPCION DEL MOTOR

Fabricante	Lycoming
Modelo	O-320
Serie	L-7983-27
H. P.	150
R.P.M.	2700

DESCRIPCION DE LA HELICE

Fabricante	Sensenich
Modelo	M-74DM

EXPERIENCIA Y CAPACIDAD DEL PILOTO

Datos desconocidos.

HISTORIA DEL VUELO

La aeronave según información periodística adjunta despegó el día 8 de setiembre de 1960 del Aeropuerto La Sabana con destino a Buenos Aires de Puntarenás. La aeronave al regresar el día 9 de setiembre de Buenos Aires a La Sabana desapareció.

Se efectuó la búsqueda por diferentes sitios y versiones del lugar del accidente y no fué hasta el día 31 de julio de 1980 en que apareció en el Cerro Las Placas encontrados por los señores Otilio y Alfredo Castillo Quesada, vecinos de San Cayetano de San Marcos de Tarrazú.

/



-3-

DESCRIPCION DE DAÑOS EN EL LUGAR DEL ACCIDENTE

La aeronave sufrió los siguientes daños:

- 1.) Ala derecha destrozada.
- 2.) Ala izquierda dañada (destrozada).
- 3.) Superficies de cola y estructura cerca del compartimiento de carga doblados.
- 4.) Cabina y panel de instrumentos dañada.
- 5.) Tren de nariz y bancada de motor dañada.
- 6.) Hélice con pequeñas dobladuras.

CAUSAS PROBABLES DEL ACCIDENTE

Dadas las condiciones de la aeronave y el tiempo del accidente es difícil determinar las posibles causantes.

DETALLES HASTA EL LUGAR DEL ACCIDENTE

El día 1^a de agosto de 1980 se recibió la información del hallazgo de una aeronave accidentada en la zona de San Marcos de Tarrazú.

El Oficial de Operaciones, el señor Rodolfo Lara y el suscrito nos trasladamos hasta dicho lugar para obtener mayores detalles del lugar y acceso.

Nos presentamos a la Delegación de la Guardia Rural de San Marcos, hablamos con el Sr. José Luis Fallas, Jefe de la Delegación y nos suministró información respecto al sitio y distancias al lugar del accidente, además información obtenida por las personas que efectuaron el hallazgo, nos mostró una tarjeta de crédito de la Texaco a nombre del Sr. Raymond B° Mc Donald, 401 Minola Drive, Maimi Springs, Florida, número 11-582-4360-8 con vencimiento 7 - 61.

En vista de ser la 1:00 p.m. de la tarde y la distancia para llegar hasta donde se podía llegar en vehículo (1 hora estimada) más el tiempo para llegar hasta el sitio del accidente 2 ó 3 horas y las condiciones del tiempo se programó el viaje hasta el día siguiente.

/



-4-

Aprovechando el resto de la tarde viajamos hasta San Jerónimo lugar que nos habían indicado para tratar de buscar información y guías para el día siguiente.

En San Jerónimo el señor Francisco Abarca nos indicó el lugar de acceso y se ofreció como guía, además nos dió alojamiento para salir el día siguiente.

Durante la tarde y parte de la noche 8:00 p.m. estuvimos esperando el Sr. Alcalde de San Marcos, el Lic. Fernando Sancho Villalta que había salido desde las 9:00 a.m. hacia el lugar del accidente para que nos suministrara información pero no fue posible localizarlo.

El día siguiente salimos de San Jerónimo a las 4:30 a.m. hasta el sitio en que se podía entrar en vehículo, de ahí caminamos cerca de una hora hasta el caserío de San Cayetano al pie del Cerro Las Placas, donde residen los señores Odilio y Alfredo Castillo Quesada que efectuaron el hallazgo.

De San Cayetano al lugar donde se localizó la aeronave se tardan cerca de 2 a 3 horas por un terreno bastante pronunciado.

En el lugar del accidente se encontró que la aeronave la habían removido del lugar donde impactó, pues el Sr. Alcalde decidió moverla para extraer algunos restos humanos, por lo cual no pudimos apreciar la posición de los cuerpos.

Según el Sr. Odilio Castillo Q. me informó que los cuerpos estaban todos en la cabina del avión.

Efectué inspección en la cabina chequeando posiciones de controles de motor o alguna otras indicaciones que fueran anormales en fuselaje pero dado al tiempo y estado del avión es imposible determinar posibles causas del accidente.

Ordené recoger una gran cantidad de huesos y que hicieran un hueco para enterrarlos.

Se encontraron varios objetos personales como zapatos, pastillas de diferentes clases, pasta de dientes marca Gardol, un revolver oxidado sin poder identificarse la serie, varias bolsas plásticas grandes.

En vista que la tarjeta del Sr. Raymond B. Mc Donald se localizó en el lugar del accidente y las informaciones referidas a dicho accidente se dá por un hechos que los ocupantes abordo de la aeronave perecieron en dicho accidente. Señores: Merrill Hire, Raymond B. Mc Donald, H. L. Blanks y George Brundage.

/

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL

SAN JOSE, COSTA RICA

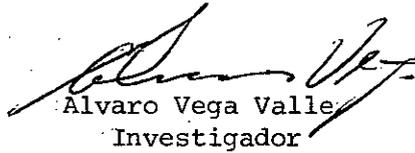


-5-

Sin que informar por el momento, quedo de ustedes,

Muy atentamente,

DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD AEREA


Alvaro Vega Valle
Investigador

AVV:alr.-

cc: Registro Aeronáutico
cc: Operaciones Aeronáuticas
cc: Archivos

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
SAN JOSE, COSTA RICA

San José, Agosto 7, 1980

TI-284

Señor
Roberto De Benedictis Monge
Director General Aviación Civil
S. O.

Estimado señor:

De acuerdo a investigación que se hizo en el accidente de la avioneta TI-284P, pudimos determinar que las posibles causas del accidente fueron, que la avioneta en ruta de Buenos Aires de Puntarenas hacia San José se encontraron con un mal tiempo y el capitán trató de devolverse haciendo un viraje y a la vez descendiendo y se topó con el cerro de frente.

Se podía apreciar la magnitud del impacto por la forma como quedó la parte delantera, donde se encuentra el motor y la hélice estaban enclavados en la tierra, el tren delantero se encontraba completamente doblado hacia atrás pegado a la parte baja del avión, los timones de mando doblados y pegados contra el panel de instrumentos, en los instrumentos encontré que la llave de ignición, magnetos y master switch estaban en posición de encendido, la cabina en general estaba bastante destrozada, una de las alas se encontraba totalmente destruida y la otra no mucho, la cola o empenaje casi no sufrió daños. El tren principal no se dañó mucho. En lo que se refiere a pertenencias lo único que recogí fue una tarjeta de crédito de combustible de la compañía TEXACO a nombre del señor Raymond B. McDonald, número 11 58-4360-8 y también un revólver calibre 22 de ocho tiros y que uno de los tiros había sido disparado.

Atentamente
DIRECCION GENERAL
DE AVIACION CIVIL



RLS/lho

Original firmado
RODOLFO LARA S.

Rodolfo Lara Saborío
Oficial de Operaciones

COPIA PARA

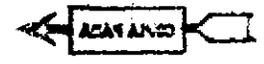
cc.: Sr. Odilón Díaz Chavarría
Jefe Seguridad Aérea
cc.: Archivo
cc.: Copiador***

SECRET
OFFICE OF THE DIRECTOR
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION
WASHINGTON, D. C. 20535

WYS-1

[Faint, mostly illegible typed text]

Original in file
RODOLFO LARA S



Percieron hace 20 años

Restos en av de cuatro es

Hubert Solano y Edgar Fonseca, de La Nación.

Los restos humanos que se encontraron en la avioneta que apareció el jueves en las montañas de Tarrazú eran de cuatro ciudadanos de los Estados Unidos que perecieron hace 20 años.

Se trataba de Merrill Hire, quien piloteaba la nave; Raymond B. McDonald, jefe de pilotos de la compañía estadounidense "National Air Lines"; H.L. Blanks, también piloto de esa empresa, y George Brundage, quien tenía una finca en Buenos Aires de Puntarenas.

La avioneta tipo "Tri Pacer" siniestrada apareció el jueves a las 2 p.m. en las montañas del Cerro Las Placas, de Tarrazú, a 2.116 metros sobre el nivel del mar. La encontraron dos campesinos que andaban en cacería.

Los cuatro hombres estadounidenses cuyos cuerpos aparecieron en ella, habían salido de La Sabana, San José, hacia Buenos Aires de Puntarenas, el jueves 8 de setiembre de 1960, y desaparecieron en el trayecto. La primera noticia del suceso la publicó La Nación el sábado siguiente, cuando se confirmó la desaparición del pequeño avión, color blanco y anaranjado.

"Betty Lee" —nombre de la avioneta— había pertenecido a don David Stewart (de los dueños de la hacienda Mojica en Cañas, Guanacaste).

Puso ese nombre a la nave en honor de su esposa, doña Betty.

Según informaciones publicadas entonces, una semana antes del trágico suceso, Stewart había vendido la aeronave monomotor al capitán Merrill Hire. Los pilotos de la National, McDonald y Blanks, acababan de llegar a Costa Rica a bordo de un avión DC-6, para una reparación o conversión en los talleres de los Estados Unidos.

Restos de la avioneta TI-28

PROSIGUE BUSQUEDA

AVIONETA TI-28

Culminó en tragedia

CONTINUO BUSQUEDA

AVIONETA

26-9-60

Importante sugerencia sobre
tífica caída de la TI-284 en
Sur de la capi



RADIOGRABADORA CASSETTE
Radio AM-FM, batería y corriente



₡ 525

CEPILLO DE DIENTES ASPIRADO

De lujo, cepillos con luz

₡ 700

el P

PROVEVI



₡ 1.950

Quienense

quien le ofrece las mejores ventajas
al comprar el regalo para
SU QUERIDA MADRE

**PILLO
RADORA**

3 discos, 6
adicionales,
frente

35



ey

1.150



SAN JOSE

Frente al Registro Civil,
Ave. 4, calles 6 y 8. Tels.
23-96-74, 23-93-30

HEREDIA

100 metros sur y 25 oeste
de la parroquia. Tels.
37-72-13, 37-73-06

ABIERTO HOY DOMINGO

Buscan a los familiares de víctimas de accidente aéreo

Hubert Solano, de La Nación

La Embajada americana y las oficinas de Panamerican, en San José, reportaron ayer que dieron inicio en Estados Unidos a la búsqueda de los familiares de los cuatro estadounidenses que perecieron hace 20 años en un accidente aéreo en Tarrazú y cuyos restos se descubrieron la semana pasada.

Don Robert Cheves, cónsul americano, dijo que procedieron a comunicar el caso a los Estados Unidos para encontrar a los parientes de los siniestrados con el fin de avisarles del hallazgo y saber qué harán con los restos.

Por lo tanto, agregó esperarán la decisión al respecto para determinar si sepultarán los restos en nuestro país o si serán enviados a Estados Unidos.

El señor Cheves expresó que esperaban para ayer el traslado de los restos desde la Alcaldía de San Marcos de Tarrazú hasta la morgue judicial en San José, para una mejor y completa identificación.

Sin embargo, al anoecer se informó de la Alcaldía que restos seguían en ese lugar, a la orden del Alcalde, Lic. Fernando Sancho Villalta. El viernes durante la tarde y la noche, se trasladaron los restos del sitio donde se estrelló la TI-284, en las montañas del cerro Las Placas, hasta San Marcos. En el lugar del siniestro se encontraron fragmentos óseos.

La "National"

Por otra parte, el gerente de Panamerican, don Hernán Gómez, manifestó que su compañía aérea reportó también el caso a Estados Unidos. Panamerican tiene la representación de "National Airlines", una de las principales empresas de aviación estadounidenses.

Con la "National" trabajaban como pilotos dos de las víctimas del accidente que han sido identificados como Raymond McDonald y

H.L. Blanks. McDonald era incluso el jefe de pilotos de la "National".

En compañía de Blanks, McDonald llegó a Costa Rica a bordo de un avión DC-6 para repararlo en los talleres de Servicios Aeronáuticos Latinoamericanos (SALA), firma que posteriormente fue la Cooperativa de Servicios Aeroindustriales (COOPESA).

El jueves 8 de setiembre de 1960, invitados por el piloto Merrill Hire, los capitanes McDonald y Blanks, en compañía del finquero George Brundage, despegaron en la TI-284-P del antiguo aeropuerto La Sabana, en San José, rumbo a Buenos Aires, de Puntarenas.

Dado que Brundage vivía en una finca en Buenos Aires, visitaron ese lugar para pasear y pescar. Merrill había informado a la torre de control que regresarían de la zona sur el viernes a las 8 de la mañana.

La nave despegó ese día de Buenos Aires y luego se perdió. La búsqueda intensa que se hizo hace 20 años no dio resultados y al final se abandonó la operación, pues se dio por un hecho que la aeronave había caído al mar o en una laguna de Sierpe.

En aquel entonces se ofreció hasta una recompensa de \$10.000 para quien encontrara la avioneta. Sin embargo, nadie la pudo hallar.

El jueves de la semana pasada, cuando los campesinos Otilio y Alfredo Castillo Quesada, hermanos, cazaban saínos y tepescuintles, descubrieron la nave, en una falda montañosa del cerro Las Placas.

De inmediato dieron aviso a las autoridades de la Guardia Rural de San Marcos y el alcalde Fernando Sancho se trasladó al sitio y ordenó levantar los restos.

Más familiares

Ayer se confirmó que la costarricense doña Emilia Wals estaba casada con el capitán Merrill Hire. Ella vive actualmente cerca de la

iglesia de Cinco Esquinas de Tibás.

De su matrimonio con el señor Hire nacieron dos hijos varones, los cuales también residen en San José.

Se reportó de la casa de dicha señora que durante las últimas horas ella se ha dedicado a indagar sobre este accidente y sobre la recuperación de sus restos.

En el momento del accidente Merrill Hire tenía alrededor de 41 años de edad y doña Emilia unos 28 años.

También ayer, en forma exclusiva, La Nación publicó que el finquero George Brundage estaba casado con la costarricense doña Josefa Bolaños Barrantes, de 73 años de edad, quien actualmente vive en Los Angeles de California, Estados Unidos.

Del matrimonio Brundage-Bolaños no nacieron hijos. Sin embargo, Brundage tenía otros hijos ya que se había divorciado de su primera esposa en los Estados Unidos.

Del jefe de pilotos Raymond McDonald hasta anoche solamente se sabía que en el momento del accidente estaba casado y residía en 401 Minola Drive, Miami Springs, Florida de los Estados Unidos.

El nombre de la esposa aún no ha trascendido tampoco se sabe si tenían hijos. Es posible también que hayan vivido en Miami porque ahí está la base principal de la "National Airlines".

Finalmente, en cuanto al otro piloto H.L. Blanks se desconocen todos los detalles.

Aquí, McDonald y Blanks estaban alojados en el hotel Plaza. Ahí conocieron a Brundage, quien cuando venía de la finca en Buenos Aires solía hospedarse en ese hotel.

El capitán Merrill Hire había comprado la TI-284-P a don David Stewart, de la hacienda Mojica en Cañas, Guanacaste. La nave tenía el nombre de "Betty Lee", en honor de doña Betty la esposa de Stewart.



Don Hernán Gómez, gerente de Panamerican, compañía que tiene en Costa Rica la representación de la "National Airlines" empresa a la que pertenecían dos de los pilotos que perecieron hace 20 años en Tarrazú.

ni de Coty a sólo **€ 68.00**
 Helena **€ 49.75**
 0 a
 Vanidosas Helena Rubinstein
 de lujo de € 120.00 a **€ 32.40**
 Shampoo Orgánica de Fabergé a sólo **€ 51.00**
 Talco Coquette de € 12.55 a **€ 9,25**
 Desodorantes Acuarios
 de Max Factor a sólo **€ 16.00**

Shampoo Herbal Essence de
 Clairol tamaño grande de € 50.00 a **€ 40.00**
 Perfume Jountue de Revlon a **€ 53,85**
 Cajas de jabón
 London Girl de € 33.10 a **€ 27.75**
 Desodorante Tenue
 Spray de € 24,80 a **€ 21.25**
 Cremas de manos Lais de € 35.10 a **€ 23.85**
 Estuche Jean Naté promocional a **€ 55.00**

Rebajamos el precio no la calidad, esa es la diferencia.

TIENDA

G LO B O

LA GRAN TIENDA DE COSTA RICA



S A

Interrogarán a campesinos por saqueo de avioneta siniestrada

Hubert Solano, de La Nación

Campesinos y vecinos de las inmediaciones del cerro Las Placas serán detenidos e interrogados sobre un probable saqueo de la nave que apareció en ese lugar la semana pasada y que se había siniestrado hace 20 años, según dijo ayer el Lic. Fernando Sancho Villalta, alcalde de San Marcos de Tarrazú.

De acuerdo con el citado funcionario, hay indicios muy fundamentados de que se pudo cometer irregularidades con los restos, ya que aparecen solo muy pocas prendas de los cuatro estadounidenses que perecieron en el accidente.

Según los detalles que han surgido ahora, George Brundage quien tenía una finca en Buenos Aires, llevaba una considerable cantidad de dinero cuando murió.

Además, ayer trascendió que Raymond McDonald, quien era jefe de pilotos de la "National Airlines", tenía un anillo de diamantes que entonces estaba valorado en \$5.000.

El detalle de esa valiosa pieza fue comunicado ayer por Richard McDonald, hijo de Raymond, desde Arcadia, Florida de los Estados Unidos, donde vive, hasta San José a doña Betty Stewart, esposa de don David Stewart, quien poco antes del accidente había vendido la nave a Merrill Hire, otra de las víctimas.

Además, ayer desde Washington Robert Amson, quien vivió en Costa Rica durante muchos años, informó a don David Stewart, que una forma certera de identificar los restos de McDonald era el anillo de diamantes del cual nunca se separaba. Amson durante varios años fungió como jefe de pilotos de Transportes Aéreos Centroamericanos (TACA), y demás fue aquí el gerente general de Servicios Aeronáuticos Latinoamericanos (SALA), empresa que posteriormente se convirtió en la Cooperativa de Servicios Aeroindustriales (COOPESA). Amson abandonó Costa Rica en 1963.

En 1960, el capitán McDonald en compañía del piloto H. L. Blanks, llegó a Costa Rica a bordo de un avión DC-6 para repararlo en SALA. Luego conocieron al capitán Merrill Hire y a George Brundage, y decidieron ir a pasear a la zona sur del territorio en la TI-284 P.

Los cuatro salieron del antiguo aeropuerto La Sabana, en San José, el 8 de setiembre de 1960 y desaparecieron. El jueves pasado los campesinos Otilio y Alfredo Castillo Quesada descubrieron la aeronave estrellada contra una de las faldas montañosas del cerro Las Placas de Tarrazú, a 2.116 metros sobre el nivel del mar.

Los hermanos Castillo informaron del hallazgo a la Guardia de Asistencia Rural de San Marcos y el viernes partió para sitio del accidente el alcalde Lic. Fernando Sancho, quien ordenó levantar los restos y trasladarlos hasta la alcaldía, donde anoche continuaban.

De nuevo al sitio

Además, el Lic. Sancho recibió orden del

virgen.

También ayer entró al mencionado lugar un hijo del capitán Hire, quien estaba casado con doña Emilia Wals, vecina actualmente de Cinco Esquinas de Tibás. Cuando el piloto Hire pereció doña Emilia estaba embarazada. Precisamente en su vientre tenía al muchacho que ayer subió la montaña para ver dónde murió su padre. Además tienen otro hijo varón.

Por otra parte, Richard McDonald, el otro hijo del ex jefe de pilotos de la "National", dijo también a doña Betty Stewart que se están organizando para venir a Costa Rica a recoger los restos de su padre, en los próximos días.

Richard es gemelo con otro varón. Tiene dos hermanas más. Solicitó también a La Nación todos los recortes de las publicaciones de este caso que se hicieron en 1960 y actualmente.

Otro detalle por el que preguntó Richard es por una cámara fotográfica que siempre llevaba su padre. Hasta el momento tampoco ha aparecido esa cámara.

Seguros fuertes

Un hombre que al parecer utilizó el apellido de don David Stewart, llamó ayer a la alcaldía de San Marcos para preguntar detalles precisos sobre la nave, ya que dijo que había un seguro por una considerable cantidad de dinero.

Don David afirmó que él no llamó a esa alcaldía, ya que no tiene nada que ver en el caso. Recordó que sólo vendió la nave al capitán Hire, pocos días antes de que se produjera el accidente.

Stewart dijo que la TI-284 P fue la primera avioneta que compró. Lo hizo en los Estados Unidos. Luego adquirió un bimotor y aseguró las dos naves con una compañía de Houston, Texas.

"Hice el seguro en el exterior porque en ese tiempo el Instituto Nacional de Seguros (INS), no aseguraba aviones. Hasta hace unos 10 ó 12 años, se promulgó una ley para que el INS asegurara los aviones. Cuando vino esta ley, entonces aseguré con el INS, ya que incluso eso es obligatorio. Recuerdo que apenas vendí a Hire la avioneta, comuniqué la decisión a mi casa aseguradora en Houston. Por lo tanto, hasta ahí llegó mi seguro. Después no sé si Hire la aseguró en Panamá o en los Estados Unidos", manifestó Stewart.

Don Víctor Julio Brenes, jefe de Daños del INS, dijo que hasta el momento nadie ha gestionado ahí seguros por la avioneta, pero señaló que incluso desconocían si está asegurada en el INS.

EXCLUSIVAMENTE

LOS REGALA EN ELLA

D 28 cu la

EN **HOGARAMA**
LOS QUE PIENSAN

* **REGALOS**

Y MAS REGALOS
POR CADA COMPRA
QUE REALICE
EN NUESTRAS TIENDAS



Licuada
HAMILTON BEACH
con garantía,
llévesela por

₡230⁰⁰

Admiral.

Refrigeradora Admiral,
de 243 litros, con garantía,
llévesela con el sistema de



Credihogar



000
MENSUALES

PRECIOS SIN LOS NUEVOS IMPUESTOS



Esta es la matrícula de la avioneta donde perecieron los cuatro estadounidenses hace 20 años.

Pilotos americanos se estrellaron cuando venían de regreso a San José

Hubert Solano y Edgar Fonseca, de La Nación.

Trascendió ayer que los tres pilotos y el finquero estadounidense que perecieron hace 20 años en un accidente aéreo en las montañas de Tarrazú, sufrieron el percance cuando venían de Buenos Aires, Puntarenas, de regreso a la ciudad capital.

Así lo aseguró doña María del Rosario Bolaños Barrantes de Pochet, cuñada de George Brundage, una de las víctimas. "Después del accidente yo me fui para la finca que tenían en Buenos Aires donde vivía también mi hermana Josefa. Ella me contó que los americanos visitaron la finca", dijo. Hasta ahora, se creía que el accidente se produjo en el viaje de ida.

La nave, que desapareció en setiembre de 1960, fue encontrada el jueves pasado por unos campesinos que andaban de cacería, en una falda montañosa del cerro Las Placas, de San Marcos de Tarrazú.

En la avioneta, matrícula TI 284 P, fueron hallados restos esqueléticos de cuatro personas. De acuerdo con los informes de hace 20 años, esa nave iba piloteada por Merrill Hire, en compañía de los americanos Raymond McDonald y H.L. Blanks, ambos pilotos de la compañía estadounidense "National Airlines". Además, iba Brundage.

formó que la avioneta se despegó del

entonces aeropuerto de La Sabana. Sin embargo, ahora la versión de doña María del Rosario indica lo contrario, o sea que si llegaron a Buenos Aires y que cuando regresaban a San José sufrieron el accidente. La nave debía regresar a La Sabana el viernes 9 de setiembre de 1960, a las 11 a.m.

De acuerdo con los detalles del caso, Hire había comprado la avioneta una semana antes a don David Stewart, de la hacienda Mojica, en Cañas, Guanacaste.

Hire, por su profesión de piloto, conoció a sus colegas McDonald y Blanks, quienes estaban hospedados en el hotel Plaza. McDonald y Blanks, habían llegado a Costa Rica con un avión DC-6 para repararlo en la compañía Servicios Aeronáuticos Latinoamericanos (SALA), en nuestro país.

McDonald era el jefe de pilotos de la "National Airlines".

En el hotel Plaza conocieron también a Brundage, quien cuando venía a San José siempre se hospedaba ahí. Hire invitó a los dos pilotos para ir a pasear en la zona sur y aprovecharían también para viajar con Brundage hasta su finca.

"La finca quedaba en el lugar denominado El Alto de la Cucaracha, camino a Ujarrás, en Buenos Aires. Después que abandonaron la búsqueda, se vendió la finca", dijo doña María.

Según los detalles, Brundage había conocido en nuestra capital a doña Josefa. Luego se casaron, compraron la finca y se fueron a vivir a Buenos Aires.

"Ese era el segundo matrimonio de Geor-

ge, ya que se había casado en los Estados Unidos, pero se divorció. Con la primera esposa si tenían hijos. Con mi hermana no. El tenía también un pequeño comisariato y le compraba granos a los indios. Además, se dedicaba al negocio de carne", agregó doña María.

Dinero

También reveló que cuando George venía con los otros tres pilotos tenía que traer una cantidad considerable de dinero, ya que debía hacer unos pagos en esta capital. En el sitio del accidente solo apareció una moneda de ₡1, de 1954.

La viuda de Brundage, doña Josefa tiene 73 años de edad. Radica en Los Angeles, California, desde hace unos 15 años. Se fue a vivir allá con una sobrina de nombre Zulma Calderón, quien está casada con un estadounidense.

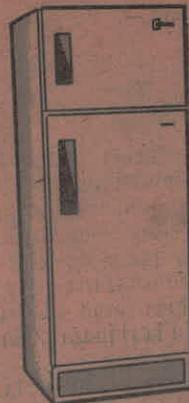
"Yo le voy a mandar una carta a mi hermana Josefa para informarle del hallazgo de los restos. George era un pensionado cuando vino aquí. Tenía como 60 años, era alto y fornido", concluyó doña María.

Finalmente se supo que en aquel entonces se prometió una recompensa de \$10 mil a quien encontrara la aeronave. El ofrecimiento al parecer fue hecho por la compañía "National Airlines", trascendió en medios de Aviación Civil.

Igualmente en el periódico La Nación del 12 de setiembre de 1960 se consignó que el entonces embajador estadounidense aquí, de apellido Willauer, ofreció también una recompensa de \$100 a quien diera una información exacta sobre el paradero de la aeronave.

Coopativo

71



Refrigeradoras
CETRON
Sistema Trimwall
Llévesela con la 1ra.
mensualidad:

₡262



ACCESORIOS

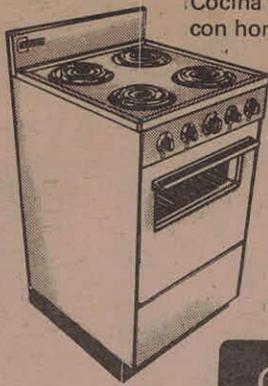
120 y Negro Yogurt



Licuadaora HAMILTON BEACH Modelo 620/626 7 velocidades A sólo

₡269

más 8% I.V.



Cocina eléctrica CETRON con horno

Llévesela con la 1ra. mensualidad:

₡208

Percolador MIRRO MATIC eléctrico Modelo 199

₡129

A sólo

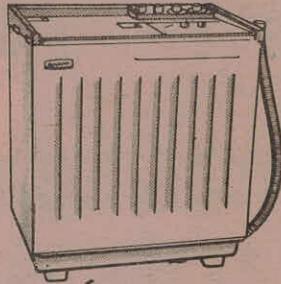
más 8% I.V.



PROVECHE!
Compre todavía
sin los nuevos
impuestos.

Lavadora SHARP
Llévesela con la 1ra. mensualidad:

₡255



Cepillo aspirador CETRON
3 discos
Cromado de lujo
A sólo

₡749

más 8% I.V.



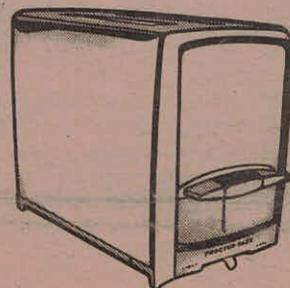
amá a precios

MIAMI

Tostador de pan PROCTOR SILEX para dos rodajas Modelo T 620 H A sólo

₡149

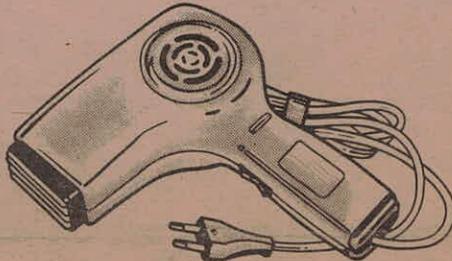
más 8% I.V.



Licuadaora OSTERIZER 10 velocidades Modelo 869-04-05 A sólo

₡359

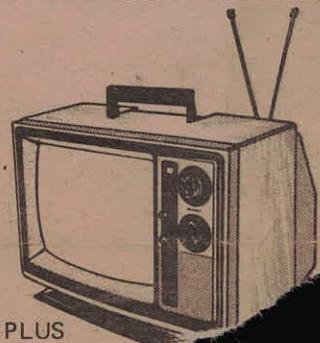
más 8% I.V.



Secadora de pelo PHILIPS 400 watts Modelo HP 4118 A sólo

₡159

más 8% I.V.



T.V. a color SHARP LINYTRON PLUS No. 14 36 cm. A sólo

₡299



0155

MAN-205/80

San José, 19 de agosto de 1980

Señores
 Comisión Nacional de Investigación
 de Accidentes e Incidentes Aeronáuticos
 Presente.-

Estimados señores:

Sirva la presente para informarle del accidente ocurrido a la aeronave TI-284P, Piper PA-22, serie No. 22-5421 el día 9 de setiembre de 1960, propiedad del Sr. Merrill Hire en el Cerro Las Placas, aproximadamente a 11 millas al Norte de Quepos (o.18°), 9°37" Norte y 84°54" Oeste, en el cual perecieron los tripulantes abordo, los señores: Merrill Hire, Raymond B McDonald, H. L. Blanks y George Brundage.

La aeronave se incrustó en el terreno, quedando completamente destruida.

DESCRIPCION DE LA AERONAVE

Propietario	Merril Hire
Fabricante	Piper Aircraft
Modelo	PA-22
Serie	22-5421
Año de construcción	1957
Tipo	Monomotor, ala alta, triciclo, terrestre
Categoría	Privado
Capacidad de combustible	36 galones
Octanaje de combustible	80/87

**



0155

MAN-205/80

San José, 19 de agosto de 1980

Señores
Comisión Nacional de Investigación
de Accidentes e Incidentes Aeronáuticos
Presente.-

Estimados señores:

Sirva la presente para informarle del accidente ocurrido a la aeronave TI-284P, Piper PA-22, serie No. 22-5421 el día 9 de setiembre de 1960, propiedad del Sr. Merrill Hire en el Cerro Las Placas, aproximadamente a 11 millas al Norte de Quepos (0.18°), 9°37' Norte y 84°54' Oeste, en el cual perecieron los tripulantes abordo, los señores: Merrill Hire, Raymond B McDonald, H. L. Blanks y George Brundage.

La aeronave se incrustó en el terreno, quedando completamente destruida.

DESCRIPCION DE LA AERONAVE

Propietario	Merrill Hire
Fabricante	Piper Aircraft
Modelo	PA-22
Serie	22-5421
Año de construcción	1957
Tipo	Monomotor, ala alta, triciclo, terrestre
Categoría	Privado
Capacidad de combustible	36 galones
Octanaje de combustible	80/87,

/



-2-

Capacidad de aceite	8 cuartos
Pasajeros autorizados	3
Pilotos	1
Peso bruto	2.000 libras
Máximo peso autorizado	2.000 libras
Horas totales	458:54 en tacómetro en el avión

DESCRIPCION DEL MOTOR

Fabricante	Lycoming
Modelo	O-320
Serie	L-7983-27
H. P.	150
R.P.M.	2700

DESCRIPCION DE LA HELICE

Fabricante	Sensenich
Modelo	M-74DM

EXPERIENCIA Y CAPACIDAD DEL PILOTO

Datos desconocidos.

HISTORIA DEL VUELO

La aeronave según información periodística adjunta despegó el día 8 de setiembre de 1960 del Aeropuerto La Sabana con destino a Buenos Aires de Puntarenas. La aeronave al regresar el día 9 de setiembre de Buenos Aires a La Sabana desapareció.

Se efectuó la búsqueda por diferentes sitios y versiones del lugar del accidente y no fué hasta el día 31 de julio de 1980 en que apareció en el Cerro Las Placas encontrados por los señores Otilio y Alfredo Castillo Quesada, vecinos de San Cayetano de San Marcos de Tarrazú.

/



-3-

DESCRIPCION DE DAÑOS EN EL LUGAR DEL ACCIDENTE

La aeronave sufrió los siguientes daños:

- 1.) Ala derecha destrozada.
- 2.) Ala izquierda dañada (destrozada).
- 3.) Superficies de cola y estructura cerca del compartimento de carga doblados.
- 4.) Cabina y panel de instrumentos dañada.
- 5.) Tren de nariz y bancada de motor dañada.
- 6.) Hélice con pequeñas dobladuras.

CAUSAS PROBABLES DEL ACCIDENTE

Dadas las condiciones de la aeronave y el tiempo del accidente es difícil determinar las posibles causantes.

DETALLES HASTA EL LUGAR DEL ACCIDENTE

El día 1^a de agosto de 1980 se recibió la información del hallazgo de una aeronave accidentada en la zona de San Marcos de Tarrazú.

El Oficial de Operaciones, el señor Rodolfo Lara y el suscrito nos trasladamos hasta dicho lugar para obtener mayores detalles del lugar y acceso.

Nos presentamos a la Delegación de la Guardia Rural de San Marcos, hablamos con el Sr. José Luis Fallas, Jefe de la Delegación y nos suministró información respecto al sitio y distancias al lugar del accidente, además información obtenida por las personas que efectuaron el hallazgo, nos mostró una tarjeta de crédito de la Texaco a nombre del Sr. Raymond B° Mc Donald, 401 Minola Drive, Maimi Springs, Florida, número 11-582-4360-8 con vencimiento 7 - 61.

En vista de ser la 1:00 p.m. de la tarde y la distancia para llegar hasta donde se podía llegar en vehículo (1 hora estimada) más el tiempo para llegar hasta el sitio del accidente 2 ó 3 horas y las condiciones del tiempo se programó el viaje hasta el día siguiente.

**



-4-

Aprovechando el resto de la tarde viajamos hasta San Jerónimo lugar que nos habían indicado para tratar de buscar información y guías para el día siguiente.

En San Jerónimo el señor Francisco Abarca nos indicó el lugar de acceso y se ofreció como guía, además nos dió alojamiento para salir - el día siguiente.

Durante la tarde y parte de la noche 8:00 p.m. estuvimos esperando el Sr. Alcalde de San Marcos, el Lic. Fernando Sancho Villalta que había salido desde las 9:00 a.m. hacia el lugar del accidente para que nos suministrara información pero no fue posible localizarlo.

El día siguiente salimos de San Jerónimo a las 4:30 a.m. hasta el sitio en que se podía entrar en vehículo, de ahí caminamos cerca de una hora hasta el caserío de San Cayetano al pie del Cerro Las Placas, donde residen los señores Odilio y Alfredo Castillo Quesada que efectuaron el hallazgo.

De San Cayetano al lugar donde se localizó la aeronave se tardan cerca de 2 a 3 horas por un terreno bastante pronunciado.

En el lugar del accidente se encontró que la aeronave la habían removido del lugar donde impactó, pues el Sr. Alcalde decidió moverla para extraer algunos restos humanos, por lo cual no pudimos apreciar la posición de los cuerpos.

Según el Sr. Odilio Castillo Q. me informó que los cuerpos estaban todos en la cabina del avión.

Efectué inspección en la cabina chequeando posiciones de controles de motor o alguna otras indicaciones que fueran anormales en fuselaje - pero dado al tiempo y estado del avión es imposible determinar posibles causas del accidente.

Ordene recoger una gran cantidad de huesos y que hicieran un hueco para enterrarlos.

Se encontraron varios objetos personales como zapatos, pastillas de diferentes clases, pasta de dientes marca Gardol, un revolver oxidado sin poder identificarse la serie, varias bolsas plásticas grandes.

En vista que la tarjeta del Sr. Raymond B. Mc Donald se localizó - en el lugar del accidente y las informaciones referidas a dicho accidente se da por un hechos que los ocupantes abordo de la aeronave perecieron en dicho accidente. Señores: Merrill Hire, Raymond B. Mc Donald, - H. L. Blanks y George Brundage.

/

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL

SAN JOSE, COSTA RICA



-5-

Sin que informar por el momento, quedo de ustedes,

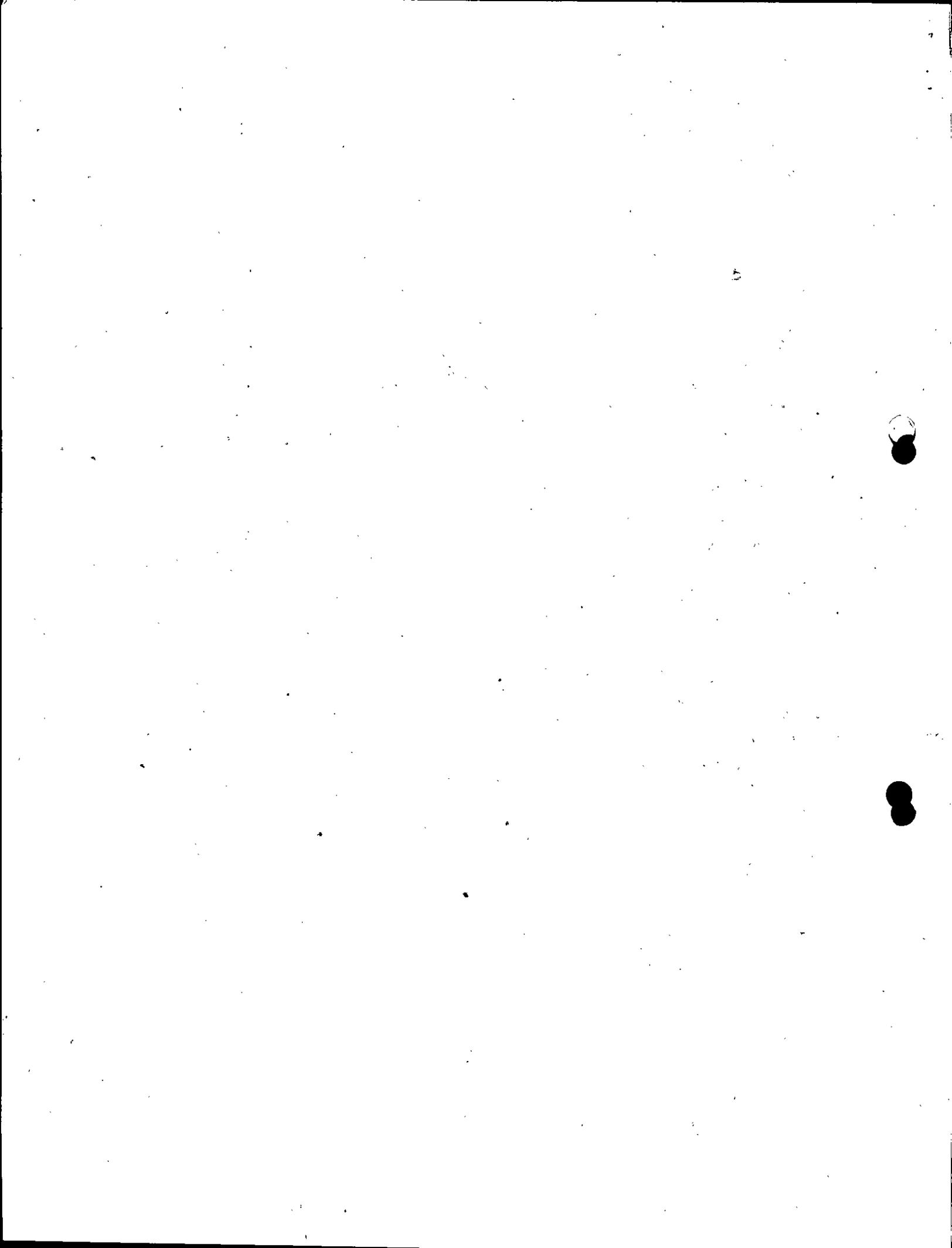
Muy atentamente,

DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD AEREA


Alvaro Vega Valle
Investigador

AVV:alr.-

cc: Registro Aeronáutico
cc: Operaciones Aeronáuticas
cc: Archivos



MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
SAN JOSE, COSTA RICA

San José, Agosto 7, 1980

TI-284

Señor
Roberto De Benedictis Monge
Director General Aviación Civil
S. O.

Estimado señor:

De acuerdo a investigación que se hizo en el accidente de la avioneta TI-284P, pudimos determinar que las posibles causas del accidente fueron, que la avioneta en ruta de Buenos Aires de Puntarenas hacia San José se encontraron con un mal tiempo y el capitán trató de devolverse haciendo un viraje y a la vez descendiendo y se topó con el cerro de frente.

Se podía apreciar la magnitud del impacto por la forma como quedó la parte delantera, donde se encuentra el motor y la hélice estaban enclavados en la tierra, el tren delantero se encontraba completamente doblado hacia atrás pegado a la parte baja del avión, los timones de mando doblados y pegados contra el panel de instrumentos, en los instrumentos encontré que la llave de ignición, magnetos y master switch estaban en posición de encendido, la cabina en general estaba bastante destrozada, una de las alas se encontraba totalmente destruida y la otra no mucho, la cola o empenaje casi no sufrió daños. El tren principal no se dañó mucho. En lo que se refiere a pertenencias lo único que recogí fue una tarjeta de crédito de combustible de la compañía TEXACO a nombre del señor Raymond B. McDonald, número 11 58-4360-8 y también un revólver calibre 22 de ocho tiros y que uno de los tiros había sido disparado.

Atentamente
DIRECCION GENERAL
DE AVIACION CIVIL



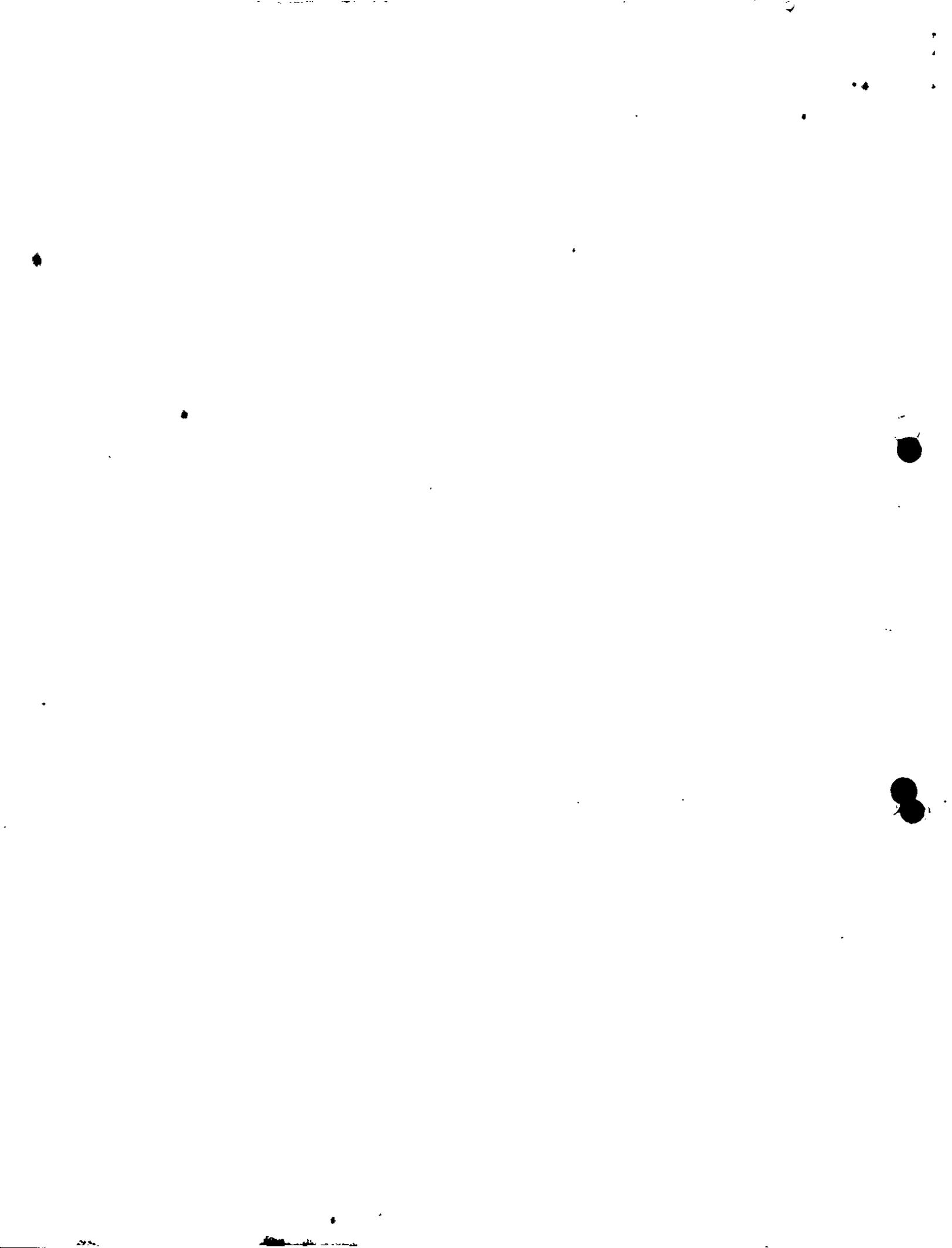
RLS/lho

Original firmado
RODOLFO LARA S.

Rodolfo Lara Saborio
Oficial de Operaciones

COPIA PARA

cc.: Sr. Odilón Díaz Chavarría
Jefe Seguridad Aérea
cc.: Archivo
cc.: Copiador***





TI-284P

0155

MAN-205/80

San José, 19 de agosto de 1980

Señores
Comisión Nacional de Investigación
de Accidentes e Incidentes Aeronáuticos
Presente.-

Estimados señores:

Sirva la presente para informarle del accidente ocurrido a la aeronave TI-284P, Piper PA-22, serie No. 22-5421 el día 9 de setiembre de 1960, propiedad del Sr. Merrill Hire en el Cerro Las Placas, aproximadamente a 11 millas al Norte de Quepos (0.18°), 9°37" Norte y 84°54" Oeste, en el cual perecieron los tripulantes abordo, los señores: Merrill Hire, Raymond B McDonald, H. L. Blanks y George Brundage.

La aeronave se incrustó en el terreno, quedando completamente destruida.

DESCRIPCION DE LA AERONAVE

Propietario	Merrill Hire
Fabricante	Piper Aircraft
Modelo	PA-22
Serie	22-5421
Año de construcción	1957
Tipo	Monomotor, ala alta, triciclo, terrestre
Categoría	Privado
Capacidad de combustible	36 galones
Octanaje de combustible	80/87

**



-2-

Capacidad de aceite	8 cuartos
Pasajeros autorizados	3
Pilotos	1
Peso bruto	2.000 libras
Máximo peso autorizado	2.000 libras
Horas totales	453:54 en tacómetro en el avión

DESCRIPCION DEL MOTOR

Fabricante	Lycoming
Modelo	O-320
Serie	L-7983-27
H. P.	150
R.P.M.	2700

DESCRIPCION DE LA HELICE

Fabricante	Sensenich
Modelo	M-74DM

EXPERIENCIA Y CAPACIDAD DEL PILOTO

Datos desconocidos.

HISTORIA DEL VUELO

La aeronave según información periodística adjunta despegó el día 8 de setiembre de 1960 del Aeropuerto La Sabana con destino a Buenos Aires de Puntarenas. La aeronave al regresar el día 9 de setiembre de Buenos Aires a La Sabana desapareció.

Se efectuó la búsqueda por diferentes sitios y versiones del lugar del accidente y no fué hasta el día 31 de julio de 1980 en que apareció en el Cerro Las Placas encontrados por los señores Otilio y Alfredo Castillo Quesada, vecinos de San Cayetano de San Marcos de Tarrazú.

/



-3-

DESCRIPCION DE DAÑOS EN EL LUGAR DEL ACCIDENTE

La aeronave sufrió los siguientes daños:

- 1.) Ala derecha destrozada.
- 2.) Ala izquierda dañada (destrozada).
- 3.) Superficies de cola y estructura cerca del compartimento de carga doblados.
- 4.) Cabina y panel de instrumentos dañada.
- 5.) Tren de nariz y bancada de motor dañada.
- 6.) Hélice con pequeñas dobladuras.

CAUSAS PROBABLES DEL ACCIDENTE

Dadas las condiciones de la aeronave y el tiempo del accidente es difícil determinar las posibles causantes.

DETALLES HASTA EL LUGAR DEL ACCIDENTE

El día 1^a de agosto de 1980 se recibió la información del hallazgo de una aeronave accidentada en la zona de San Marcos de Tarrazú.

El Oficial de Operaciones, el señor Rodolfo Lara y el suscrito nos trasladamos hasta dicho lugar para obtener mayores detalles del lugar y acceso.

Nos presentamos a la Delegación de la Guardia Rural de San Marcos, hablamos con el Sr. José Luis Fallas, Jefe de la Delegación y nos suministró información respecto al sitio y distancias al lugar del accidente, además información obtenida por las personas que efectuaron el hallazgo, nos mostró una tarjeta de crédito de la Texaco a nombre del Sr. Raymond B^o Mc Donald, 401 Minola Drive, Maimi Springs, Florida, número 11-582-4360-8 con vencimiento 7 - 61.

En vista de ser la 1:00 p.m. de la tarde y la distancia para llegar hasta donde se podía llegar en vehículo (1 hora estimada) más el tiempo para llegar hasta el sitio del accidente 2 ó 3 horas y las condiciones del tiempo se programó el viaje hasta el día siguiente.

/



-4-

Aprovechando el resto de la tarde viajamos hasta San Jerónimo lugar que nos habían indicado para tratar de buscar información y guías para el día siguiente.

En San Jerónimo el señor Francisco Abarca nos indicó el lugar de acceso y se ofreció como guía, además nos dió alojamiento para salir el día siguiente.

Durante la tarde y parte de la noche 8:00 p.m. estuvimos esperando el Sr. Alcalde de San Marcos, el Lic. Fernando Sancho Villalta que había salido desde las 9:00 a.m. hacia el lugar del accidente para que nos suministrara información pero no fue posible localizarlo.

El día siguiente salimos de San Jerónimo a las 4:30 a.m. hasta el sitio en que se podía entrar en vehículo, de ahí caminamos cerca de una hora hasta el caserío de San Cayetano al pie del Cerro Las Placas, donde residen los señores Odilio y Alfredo Castillo Quesada que efectuaron el hallazgo.

De San Cayetano al lugar donde se localizó la aeronave se tardan cerca de 2 a 3 horas por un terreno bastante pronunciado.

En el lugar del accidente se encontró que la aeronave la habían removido del lugar donde impactó, pues el Sr. Alcalde decidió moverla para extraer algunos restos humanos, por lo cual no pudimos apreciar la posición de los cuerpos.

Según el Sr. Odilio Castillo Q. me informó que los cuerpos estaban todos en la cabina del avión.

Efectué inspección en la cabina chequeando posiciones de controles de motor o alguna otras indicaciones que fueran anormales en fuselaje pero dado al tiempo y estado del avión es imposible determinar posibles causas del accidente.

Ordené recoger una gran cantidad de huesos y que hicieran un hueco para enterrarlos.

Se encontraron varios objetos personales como zapatos, pastillas de diferentes clases, pasta de dientes marca Gardol, un revolver oxidado sin poder identificarse la serie, varias bolsas plásticas grandes.

En vista que la tarjeta del Sr. Raymond B. Mc Donald se localizó en el lugar del accidente y las informaciones referidas a dicho accidente se da por un hechos que los ocupantes abordo de la aeronave perecieron en dicho accidente. Señores: Merril Hire, Raymond B. Mc Donald, H. L. Blanks y George Brundage.

**



-5-

Sin que informar por el momento, quedo de ustedes,

Muy atentamente,

DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD AEREA


Rivalro Vega Valle
Investigador

AVV:alr.-

cc: Registro Aeronáutico
cc: Operaciones Aeronáuticas
cc: Archivos

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
SAN JOSE, COSTA RICA

San José, Agosto 7, 1980

TI-284

Señor
Roberto De Benedictis Monge
Director General Aviación Civil
S. O.

Estimado señor:

De acuerdo a investigación que se hizo en el accidente de la avioneta TI-284P, pudimos determinar que las posibles causas del accidente fueron, que la avioneta en ruta de Buenos Aires de Puntarenas hacia San José se encontraron con un mal tiempo y el capitán trató de devolverse haciendo un viraje y a la vez descendiendo y se topó con el cerro de frente.

Se podía apreciar la magnitud del impacto por la forma como quedó la parte delantera, donde se encuentra el motor y la hélice estaban enclavados en la tierra, el tren delantero se encontraba completamente doblado hacia atrás pegado a la parte baja del avión, los timones de mando doblados y pegados contra el panel de instrumentos, en los instrumentos encontré que la llave de ignición, magnetos y master switch estaban en posición de encendido, la cabina en general estaba bastante destrozada, una de las alas se encontraba totalmente destruida y la otra no mucho, la cola o empenaje casi no sufrió daños. El tren principal no se dañó mucho. En lo que se refiere a pertenencias lo único que recogí fue una tarjeta de crédito de combustible de la compañía TEXACO a nombre del señor Raymond B. McDonald, número 11 58-4360-8 y también un revólver calibre 22 de ocho tiros y que uno de los tiros había sido disparado.

Atentamente
DIRECCION GENERAL
DE AVIACION CIVIL



RLS/lho

Original firmado
RODOLFO LARA S.

Rodolfo Lara Saborío
Oficial de Operaciones

COPIA PARA

- cc.: Sr. Odilón Díaz Chavarría
Jefe Seguridad Aérea
- cc.: Archivo
- cc.: Copiador***

Buscan a los familiares de víctimas de accidente aéreo

Hubert Solano, de La Nación

La Embajada americana y las oficinas de Panamerican, en San José, reportaron ayer que dieron inicio en Estados Unidos a la búsqueda de los familiares de los cuatro estadounidenses que perecieron hace 20 años en un accidente aéreo en Tarrazú y cuyos restos se descubrieron la semana pasada.

Don Robert Cheves, cónsul americano, dijo que procedieron a comunicar el caso a los Estados Unidos para encontrar a los parientes de los siniestrados con el fin de avisarles del hallazgo y saber qué harán con los restos.

Por lo tanto, agregó esperarán la decisión al respecto para determinar si sepultarán los restos en nuestro país o si serán enviados a Estados Unidos.

El señor Cheves expresó que esperaban para ayer el traslado de los restos desde la Alcaldía de San Marcos de Tarrazú hasta la morgue judicial en San José, para una mejor y completa identificación.

Sin embargo, al anoecer se informó de la Alcaldía que restos seguían en ese lugar, a la orden del Alcalde, Lic. Fernando Sancho Villalta. El viernes durante la tarde y la noche, se trasladaron los restos del sitio donde se estrelló la TI-284, en las montañas del cerro Las Placas, hasta San Marcos. En el lugar del siniestro se encontraron fragmentos óseos.

La "National"

Por otra parte, el gerente de Panamerican, don Hernán Gómez, manifestó que su compañía aérea reportó también el caso a Estados Unidos. Panamerican tiene la representación de "National Airlines", una de las principales empresas de aviación estadounidenses.

Con la "National" trabajaban como pilotos dos de las víctimas del accidente que han sido identificados como Raymond McDonald y

H.L. Blanks. McDonald era incluso el jefe de pilotos de la "National".

En compañía de Blanks, McDonald llegó a Costa Rica a bordo de un avión DC-6 para repararlo en los talleres de Servicios Aeronáuticos Latinoamericanos (SALA), firma que posteriormente fue la Cooperativa de Servicios Aeroindustriales (COOPESA).

El jueves 8 de setiembre de 1960, invitados por el piloto Merrill Hire, los capitanes McDonald y Blanks, en compañía del finquero George Brundage, despegaron en la TI-284-P del antiguo aeropuerto La Sabana, en San José, rumbo a Buenos Aires, de Puntarenas.

Dado que Brundage vivía en una finca en Buenos Aires, visitaron ese lugar para pasear y pescar. Merrill había informado a la torre de control que regresarían de la zona sur el viernes a las 8 de la mañana.

La nave despegó ese día de Buenos Aires y luego se perdió. La búsqueda intensa que se hizo hace 20 años no dio resultados y al final se abandonó la operación, pues se dio por un hecho que la aeronave había caído al mar o en una laguna de Sierpe.

En aquel entonces se ofreció hasta una recompensa de \$10.000 para quien encontrara la avioneta. Sin embargo, nadie la pudo hallar.

El jueves de la semana pasada, cuando los campesinos Otilio y Alfredo Castillo Quesada, hermanos, cazaban saínos y tepescuintles, descubrieron la nave, en una falda montañosa del cerro Las Placas.

De inmediato dieron aviso a las autoridades de la Guardia Rural de San Marcos y el alcalde Fernando Sancho se trasladó al sitio y ordenó levantar los restos.

Más familiares

Ayer se confirmó que la costarricense doña Emilia Wals estaba casada con el capitán Merrill Hire. Ella vive actualmente cerca de la

iglesia de Cinco Esquinas de Tibás.

De su matrimonio con el señor Hire nacieron dos hijos varones, los cuales también residen en San José.

Se reportó de la casa de dicha señora que durante las últimas horas ella se ha dedicado a indagar sobre este accidente y sobre la recuperación de sus restos.

En el momento del accidente Merrill Hire tenía alrededor de 41 años de edad y doña Emilia unos 28 años.

También ayer, en forma exclusiva, La Nación publicó que el finquero George Brundage estaba casado con la costarricense doña Josefa Bolaños Barrantes, de 73 años de edad, quien actualmente vive en Los Angeles de California, Estados Unidos.

Del matrimonio Brundage-Bolaños no nacieron hijos. Sin embargo, Brundage tenía otros hijos ya que se había divorciado de su primera esposa en los Estados Unidos.

Del jefe de pilotos Raymond McDonald hasta anoche solamente se sabía que en el momento del accidente estaba casado y residía en 401 Minola Drive, Miami Springs, Florida de los Estados Unidos.

El nombre de la esposa aún no ha trascendido tampoco se sabe si tenían hijos. Es posible también que hayan vivido en Miami porque ahí está la base principal de la "National Airlines".

Finalmente, en cuanto al otro piloto H.L. Blanks se desconocen todos los detalles.

Aquí, McDonald y Blanks estaban alojados en el hotel Plaza. Ahí conocieron a Brundage, quien cuando venía de la finca en Buenos Aires solía hospedarse en ese hotel.

El capitán Merrill Hire había comprado la TI-284-P a don David Stewart, de la hacienda Mojica en Cañas, Guanacaste. La nave tenía el nombre de "Betty Lee", en honor de doña Betty la esposa de Stewart.



Don Hernán Gómez, gerente de Panamerican, compañía que tiene en Costa Rica la representación de la "National Airlines" empresa a la que pertenecían dos de los pilotos que perecieron hace 20 años en Tarrazú.

Interrogarán a campesinos por saqueo de avioneta siniestrada

Hubert Solano, de La Nación

Campesinos y vecinos de las inmediaciones del cerro Las Placas serán detenidos e interrogados sobre un probable saqueo de la nave que apareció en ese lugar la semana pasada y que se había siniestrado hace 20 años, según dijo ayer el Lic. Fernando Sancho Villalta, alcalde de San Marcos de Tarrazú.

De acuerdo con el citado funcionario, hay indicios muy fundamentados de que se pudo cometer irregularidades con los restos, ya que aparecen solo muy pocas prendas de los cuatro estadounidenses que perecieron en el accidente.

Según los detalles que han surgido ahora, George Brundage quien tenía una finca en Buenos Aires, llevaba una considerable cantidad de dinero cuando murió.

Además, ayer trascendió que Raymond McDonald, quien era jefe de pilotos de la "National Airlines", tenía un anillo de diamantes que entonces estaba valorado en \$5.000.

El detalle de esa valiosa pieza fue comunicado ayer por Richard McDonald, hijo de Raymond, desde Arcadia, Florida de los Estados Unidos, donde vive, hasta San José a doña Betty Stewart, esposa de don David Stewart, quien poco antes del accidente había vendido la nave a Merrill Hire, otra de las víctimas.

Además, ayer desde Washington Robert Amson, quien vivió en Costa Rica durante muchos años, informó a don David Stewart, que una forma certera de identificar los restos de McDonald era el anillo de diamantes del cual nunca se separaba. Amson durante varios años fungió como jefe de pilotos de Transportes Aéreos Centroamericanos (TACA), y además fue aquí el gerente general de Servicios Aeronáuticos Latinoamericanos (SALA), empresa que posteriormente se convirtió en la Cooperativa de Servicios Aeroindustriales (COOPESA). Amson abandonó Costa Rica en 1963.

En 1960, el capitán McDonald en compañía del piloto H. L. Blanks, llegó a Costa Rica a bordo de un avión DC-6 para repararlo en SALA. Luego conocieron al capitán Merrill Hire y a George Brundage, y decidieron ir a pasear a la zona sur del territorio en la TI-284 P.

Los cuatro salieron del antiguo aeropuerto La Sabana, en San José, el 8 de setiembre de 1960 y desaparecieron. El jueves pasado los campesinos Otilio y Alfredo Castillo Quesada descubrieron la aeronave estrellada contra una de las faldas montañosas del cerro Las Placas de Tarrazú, a 2.116 metros sobre el nivel del mar.

Los hermanos Castillo informaron del hallazgo a la Guardia de Asistencia Rural de San Marcos y el viernes partió para sitio del accidente el alcalde Lic. Fernando Sancho, quien ordenó levantar los restos y trasladarlos hasta la alcaldía, donde anoche continuaban.

De nuevo al sitio

Además, el Lic. Sancho recibió orden del Dr. Eduardo Vargas Alvarado, jefe de Patología del Organismo de Investigación Judicial, de volver al sitio.

virgen.

También ayer entró al mencionado lugar un hijo del capitán Hire, quien estaba casado con doña Emilia Wals, vecina actualmente de Cinco Esquinas de Tibás. Cuando el piloto Hire pereció doña Emilia estaba embarazada. Precisamente en su vientre tenía al muchacho que ayer subió la montaña para ver dónde murió su padre. Además tienen otro hijo varón.

Por otra parte, Richard McDonald, el otro hijo del ex jefe de pilotos de la "National", dijo también a doña Betty Stewart que se están organizando para venir a Costa Rica a recoger los restos de su padre, en los próximos días.

Richard es gemelo con otro varón. Tiene dos hermanas más. Solicitó también a La Nación todos los recortes de las publicaciones de este caso que se hicieron en 1960 y actualmente.

Otro detalle por el que preguntó Richard es por una cámara fotográfica que siempre llevaba su padre. Hasta el momento tampoco ha aparecido esa cámara.

Seguros fuertes

Un hombre que al parecer utilizó el apellido de don David Stewart, llamó ayer a la alcaldía de San Marcos para preguntar detalles precisos sobre la nave, ya que dijo que había un seguro por una considerable cantidad de dinero.

Don David afirmó que él no llamó a esa alcaldía, ya que no tiene nada que ver en el caso. Recordó que sólo vendió la nave al capitán Hire, pocos días antes de que se produjera el accidente.

Stewart dijo que la TI-284 P fue la primera avioneta que compró. Lo hizo en los Estados Unidos. Luego adquirió un bimotor y aseguró las dos naves con una compañía de Houston, Texas.

"Hice el seguro en el exterior porque en ese tiempo el Instituto Nacional de Seguros (INS), no aseguraba aviones. Hasta hace unos 10 ó 12 años, se promulgó una ley para que el INS asegurara los aviones. Cuando vino esta ley, entonces aseguré con el INS, ya que incluso eso es obligatorio. Recuerdo que apenas vendí a Hire la avioneta, comuniqué la decisión a mi casa aseguradora en Houston. Por lo tanto, hasta ahí llegó mi seguro. Después no sé si Hire la aseguró en Panamá o en los Estados Unidos", manifestó Stewart.

Don Víctor Julio Brenes, jefe de Daños del INS, dijo que hasta el momento nadie ha gestionado ahí seguros por la avioneta, pero señaló que incluso desconocían si está asegurada en el INS.



Don David Stewart, expropietario de la TI-284 P que se estrelló hace 20 años, con cuatro estadounidenses. La nave apareció la semana pasada.



Esta es la matrícula de la avioneta donde perecieron los cuatro estadounidenses hace 20 años. Era

Pilotos americanos se estrellaron cuando venían de regresar

Hubert Solano y Edgar Fonseca, de La Nación.

Trascendió ayer que los tres pilotos y el finquero estadounidense que perecieron hace 20 años en un accidente aéreo en las montañas de Tarrazú, sufrieron el percance cuando venían de Buenos Aires, Puntarenas, de regreso a la ciudad capital.

Así lo aseguró doña María del Rosario Bolaños Barrantes de Pochet, cuñada de George Brundage, una de las víctimas. "Después del accidente yo me fui para la finca que tenían en Buenos Aires donde vivía también mi hermana Josefa. Ella me contó que los americanos visitaron la finca", dijo. Hasta ahora, se creía que el accidente se produjo en el viaje de ida.

La nave, que desapareció en setiembre de 1960, fue encontrada el jueves pasado por unos campesinos que andaban de cacería, en una falda montañosa del cerro Las Placas, de San Marcos de Tarrazú.

En la avioneta, matrícula TI 284 P, fueron hallados restos esqueléticos de cuatro personas. De acuerdo con los informes de hace 20 años, esa nave iba pilotada por Merrill Hire, en compañía de los americanos Raymond McDonald y H.L. Blanks, ambos pilotos de la compañía estadounidense "National Airlines". Además, iba Brundage.

Versiones

En un principio se informó que la avioneta había desaparecido luego de despegar del

entonces aeropuerto de La Sabana. Sin embargo, ahora la versión de doña María del Rosario indica lo contrario, o sea que si llegaron a Buenos Aires y que cuando regresaban a San José sufrieron el accidente. La nave debía regresar a La Sabana el viernes 9 de setiembre de 1960, a las 11 a.m.

De acuerdo con los detalles del caso, Hire había comprado la avioneta una semana antes a don David Stewart, de la hacienda Mojica, en Cañas, Guanacaste.

Hire, por su profesión de piloto, conoció a sus colegas McDonald y Blanks, quienes estaban hospedados en el hotel Plaza. McDonald y Blanks, habían llegado a Costa Rica con un avión DC-6 para repararlo en la compañía Servicios Aeronáuticos Latinoamericanos (SALA), en nuestro país.

McDonald era el jefe de pilotos de la "National Airlines".

En el hotel Plaza conocieron también a Brundage, quien cuando venía a San José siempre se hospedaba ahí. Hire invitó a los dos pilotos para ir a pasear en la zona sur y aprovecharían también para viajar con Brundage hasta su finca.

"La finca quedaba en el lugar denominado El Alto de la Cucaracha, camino a Ujarrás, en Buenos Aires. Después que abandonaron la búsqueda, se vendió la finca", dijo doña María.

Según los detalles, Brundage había conocido en nuestra capital a doña Josefa. Luego se casaron, compraron la finca y se fueron a vivir a Buenos Aires.

"Ese era el segundo matrimonio de Geor-

Percieron hace 20 años

Restos en avione de cuatro estado

Hubert Solano y Edgar Fonseca, de La Nación.

Los restos humanos que se encontraron en la avioneta que apareció el jueves en las montañas de Tarrazú eran de cuatro ciudadanos de los Estados Unidos que perecieron hace 20 años.

Se trataba de Merrill Hire, quien piloteaba la nave; Raymond B. McDonald, jefe de pilotos de la compañía estadounidense "National Air Lines"; H.L. Blanks, también piloto de esa empresa; y George Brundage, quien tenía una finca en Buenos Aires de Puntarenas.

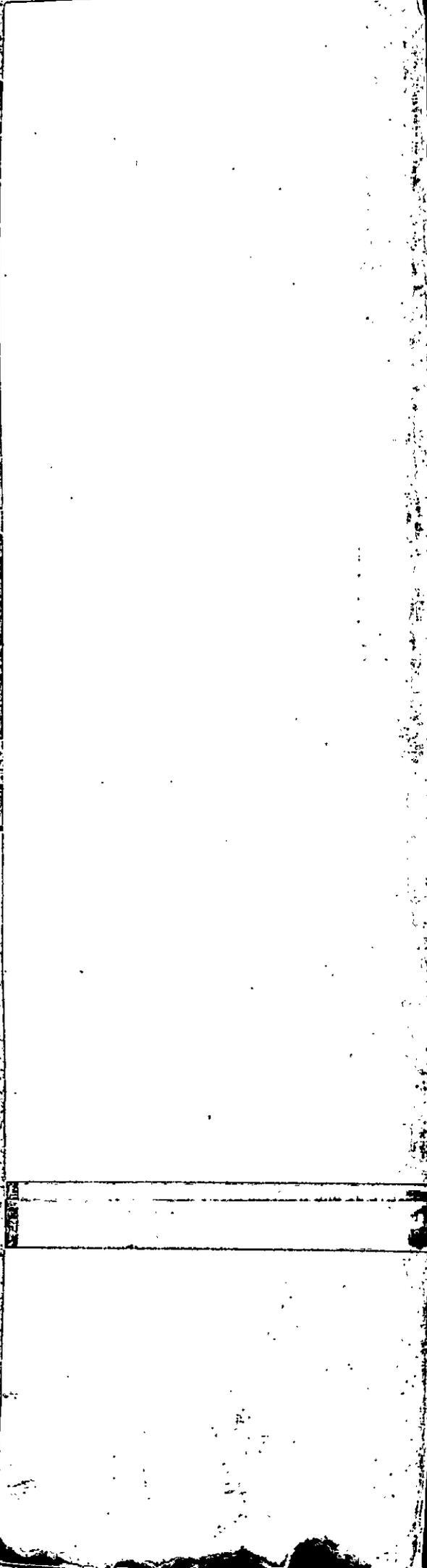
La avioneta tipo "Tri Pacer", siniestrada apareció el jueves a las 2 p.m. en las montañas del Cerro Las Placas, de Tarrazú, a 2.116 metros sobre el nivel del mar. La encontraron dos campesinos que andaban en cacería.

Los cuatro hombres estadounidenses cuyos cuerpos aparecieron en ella, habían salido de La Sabana, San José, hacia Buenos Aires de Puntarenas, el jueves 8 de setiembre de 1960, y desaparecieron en el trayecto. La primera noticia del suceso la publicó La Nación el sábado siguiente, cuando se confirmó la desaparición del pequeño avión, color blanco y anaranjado.

"Betty Lee" —nombre de la avioneta— había pertenecido a don David Stewart (de los dueños de la hacienda Mojica en Cañas, Guanacaste).

Puso ese nombre a la nave...

posa, doña B.
Según
una ser
había
pilote



8 Agosto 1980

0155-205

Srs

Comisión Nacional de accidentes e incidentes
aerodróuticos.

Pte.

Se le presenta para informarle del
accidente ocurrido a la aeronave T1-284P
Piper PA22 Serie 22-5421 el día 9 de Septiem-
bre de 1960, propiedad del Sr Merrill Hise,
en el Cerro Las Placas, aproximadamente
a 11 Millas al norte de Buenos (018°)

9°37" Norte y 84°54" Oeste, en el cual pere-
cieron los tripulantes abordo los Sr Merrill
Hise, Raymond B McDonald, H. L. Blanks y George
Brumage.

La aeronave se incrustó en el terreno, que-
dando completamente destruida.

Descripción de la aeronave T1-284P

Propietario MIRRII HIRE

Operado por - -

Fabricante Piper Aircraft Corp.

Modelo PA 22-

Serie PA 22-5421

● Año Construcción → 1957

Tipo monomotor, ala alta, triciclo, tierra

Categoría Privado

Capacidad de combustible 36 gal

Octanaje de combustible 80/87

Capacidad de aceite 8 qts

● Fecha inscripción

Fecha de certif. aeronavegabilidad -

Certif. de aeronaveg. serie -

Número de certif. de aeronaveg. -

Número de certif. de Matrícula -

Pasajeros autorizados 3

Pilotos 1

Peso bruto 2000 lbs

Peso vacío → (NO) Peso Utility - 1680

Peso útil ~~1680~~ (NO) 1'

Máximo peso autorizado — 2000 —

Horas Totales Tac en el avión 458:54 HRS

Horas desde refaro mayor —

Descripción de los motores

● Fabricante Lycoming

Modelo O-320

Serie L-7983-27

HP 150

RPM 2700

Horas desde refaro mayor —

● Horas máximas autorizadas —

Descripción de la Hélice

Fabricante S41 → Jensenich

Modelo M-741DM

Serie

Horas desde refaro mayor —

Horas máximas autorizadas —

Experiencia y capacidad del piloto

Nombre

Licencia Número

Ejercida en Fecha

Certificados médicos Vencen

Horas Totales

Horas en el equipo.

Desmorzida

Historia del Vuelo.

La aeronave según información periodística adjunta despegó el día 8 de sept 1960 del aeropuerto de Patana con destino a Buenos Aires de Punta Arenas. La aeronave al regresar el día 9 de sept. 1980 de Buenos Aires a La Patana desapareció.

Se efectuó la búsqueda por diferentes sitios y versiones del lugar del accidente y no fue hasta el día 31 de julio 1980 en que se encontró en el Cerro Los ~~Pat~~ Placas en contenedores por los señs Otillio y Alfredo Castillo Amador vecinos de San Cayetano de San Marcos de Tarragü.

Daños en el lugar del accidente.

Se aeronave sufrió los siguientes daños
al derecho destruido.

al izquierda dañado (destruido)

Superficies de cola y estructura cerca del
compartimento de ~~de~~ cargo doblados.

● Cabine y panel de instrumentos dañado.

Tren de nariz y bodega de motor dañado.

Helice con pequeñas dobladuras

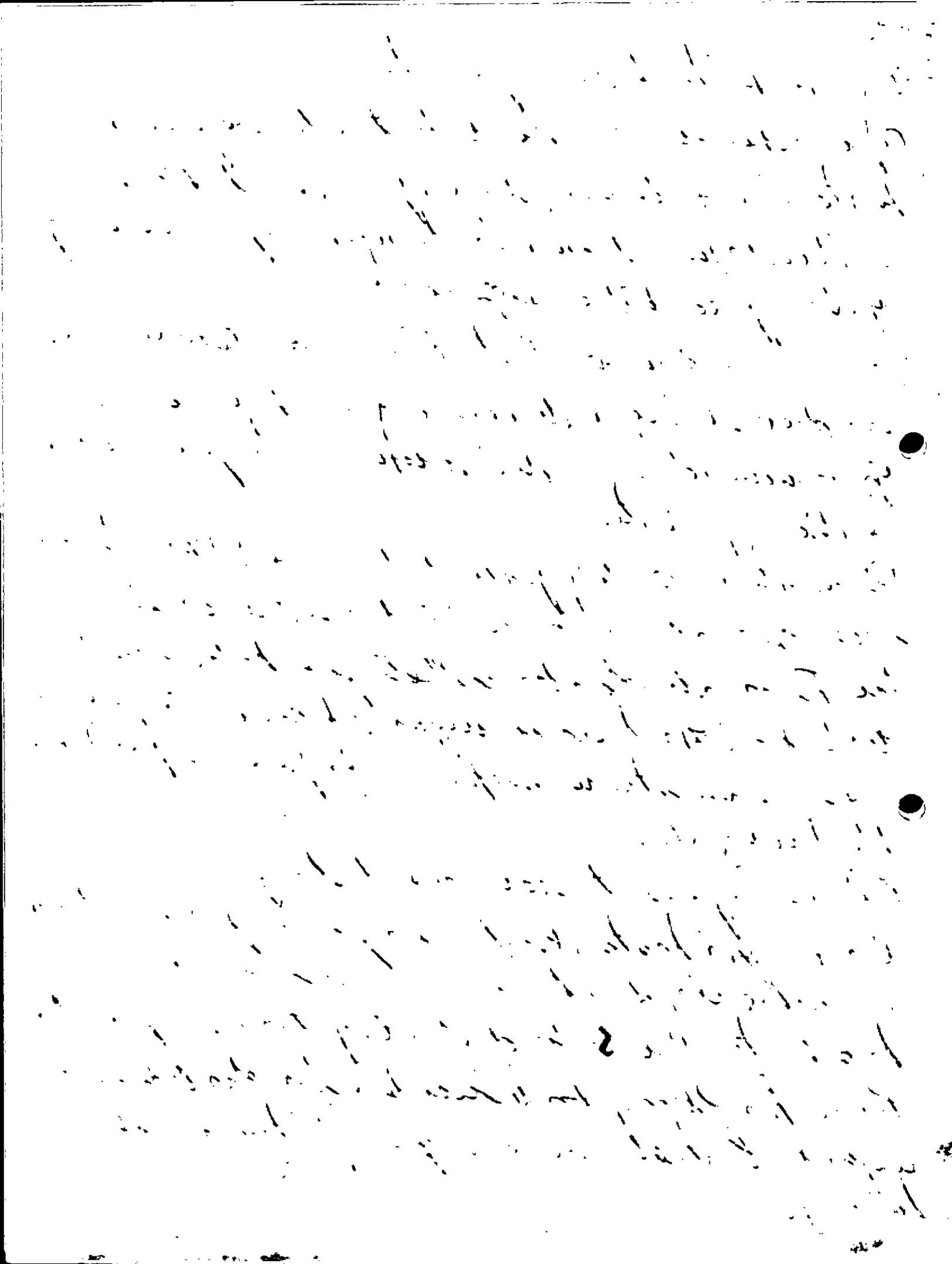
Causas probables del accidente

● Dadas las condiciones de la aeronave y el
tiempo del accidente es difícil determinar
los posibles ~~de~~ causantes.

Detalles hasta el lugar del accidente.

El día 1 agosto de 1980 se recibió la información del hallazgo de un automóvil accidentado en la zona de San Marcos de Tarazú.

El oficial de operaciones Rodolfo Jara y el suscrito nos trasladamos hasta dicho lugar para obtener mayores detalles del lugar y acceso. Nos presentamos a la delegación ^{del Ayuntamiento Rural} de San Marcos hablamos con el Sr. José Luis Fallas jefe de la delegación y nos suministró información respecto al sitio y distancias al lugar del accidente, además información obtenida por las personas que efectuaron el hallazgo, nos mostró un靶ete de crédito de la Texaco a nombre del Sr. Raymond B. McDonald 401 Minole Drive, Miami Springs Fl, número 11-582-4360-8 con vencimiento 7 ~~jul~~ 61. En vista de ser la 1 P.M. de la tarde y la distancia para llegar hasta donde se podía llegar en vehículo (por estimación) más el tiempo para llegar hasta el sitio del accidente 2 ó 3 horas y las condiciones del tiempo se programó



identificarse la serie, varias bolsas plásticas
grandes.

En vista que la tarjeta del Sr. Raymond B
Mc Donald se localizó en el lugar del acci-
dente y las informaciones referidas a dicho
accidente se dió por un hecho que los ocupantes
abordo de la aeronave perecieron en dicho
accidente. Los Minell Hine, Raymond B Mc Donald
H.L. Blanks y George Brundage.

Sin más momentos de ldes.

ctt.
Eduardo Vique
Imp. D.S.T.C.

De San Cayetano al lugar donde se localizó
la aeronave se tardan cerca de 2 a 3 hrs por un
terreno bastante pronunciado.

En el lugar del accidente se encontró que la
aeronave le habían removido del lugar donde
impactó, pues el Sr. Alcalde decidió moverla
para extraer algunos restos humanos, por lo
cual no pudimos apreciar la posición de los
cuerpos.

Según el Sr. Odilio Castillo a mi informó que
los cuerpos estaban todos en la cabina del
avión.

Efectué inspección en la cabina chequeando
posiciones de controles de motor o alguna otras
indicaciones que fueran anormales en fuselaje
pero dado el tiempo y estado del avión es impe-
sible determinar posibles causas del accidente.
Ordene recoger una gran cantidad de huesos
y que hicieran un hueco para enterrarlos.

Se encontraron varios objetos personales como
zapatos, pastillas de diferentes clases, parte de dientes
marca Gardol, un revolver oxidado sin poder