



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA
SAN JOSE, COSTA RICA

T1-279C

15 de octubre de 1962.-

MAN-047

13-10-62

Señor

Rodolfo Vargas L.

Director General de Aviación Civil

PRESENTE

Estimado señor:

La presente para informarle lo concerniente al accidente ocurrido a la aeronave TI-279-C operada por la compañía "ALPA" y pilotada por el Capitán Jaime L. Elizondo, sucedido el sábado 13 de octubre del año en curso en el campo de aterrizaje de Puerto Jiménez cuando cumplía su vuelo de itinerario de San José a Montelimar y Puerto Jiménez. El accidente ocurrió aproximadamente a las 10:15 de la mañana y no hubo desgracias personales que lamentar.

Nombre Propietario	Aerolíneas del Pacífico (ALPA)
Operado por	Aerolíneas del Pacífico (ALPA)
Fecha de matrícula	29 de setiembre de 1958
Servicio a que se destina	Comercial

Descripción de la aeronave:

Fabricante	Cessna
Modelo	1957 180 A.
Año de construcción	1957
Tipo	180 A
Serie	50009
Capacidad combustible	60 galones (inició vuelo con 45 galones)
Capacidad lubricante	12 qts.
Tripulantes	1
Capacidad pasajeros	4
Peso Bruto	2.650 libras
Peso Vacío	1.515 libras
Peso autorizado	1.000 libras

...



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA
SAN JOSE, COSTA RICA

- 2 -

Descripción del motor:

Fabricante	Continental
Modelo	O-470-K
Serie	47965-K
Tipo	Opuesto

Descripción de la hélice:

Fabricante	Hartzell
Modelo núcleo	HC-82XFP
Serie	T-359
Modelo aspas	-----

Experiencia y capacidad del piloto:

Horas de vuelo	aproximadamente 4.000 horas
Licencia No.	378-C-93
Certificado médico vence	21 de noviembre de 1962

Historia del vuelo:

El vuelo se inició en La Sabana; aterrizó en Montellimar y despegó hacia Puerto Jiménez, con un total de 60 libras de carga. Cuando aterrizó en -- Puerto Jiménez llovía fuertemente y al tocar ruedas, el agua lo desvió hacia la izquierda quedando entre la vegetación de la orilla del campo.

Examen de las partes en el Hangar donde se está reparando:

Motor	Todo bien a excepción de cambio bancada
Hélice	Bien
Avión	Ala izquierda necesita repararse la costilla No. 12 y arreglo - del tip por abolladura parte superior

Horas de vuelo:

Avión	78:02
Motor	28:21
Hélice	28:21

...



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA
SAN JOSE, COSTA RICA

- 8 -

Sin otro particular, soy de usted atento y seguro servidor,

Odilón Díaz Ch.
Inspector de Mantenimiento

ODCH:opa.-



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA
SAN JOSE, COSTA RICA

15 de octubre de 1962.-

MAN-047

Señor
Rodolfo Vargas L.
Director General de Aviación Civil
PRESENTE

Estimado señor:

La presente para informarle lo concerniente al accidente ocurrido a la aeronave TI-279-C operada por la compañía "ALPA" y pilotada por el Capitán Jaime L. Elizondo, sucedido el sábado 13 de octubre del año en curso en el campo de aterrizaje de Puerto Jiménez cuando cumplía su vuelo de itinerario de San José a Montelimar y Puerto Jiménez. El accidente ocurrió aproximadamente a las 10:15 de la mañana y no hubo desgracias personales que lamentar.

Nombre Propietario	Aerolíneas del Pacífico (ALPA)
Operado por	Aerolíneas del Pacífico (ALPA)
Fecha de matrícula	29 de setiembre de 1958
Servicio a que se destina	Comercial

Descripción de la aeronave:

Fabricante	Cessna
Modelo	1957
Año de construcción	1957
Tipo	180 A
Serie	50009
Capacidad combustible	60 galones (inició vuelo con 45 galones)
Capacidad lubricante	12 qts.
Tripulantes	1
Capacidad pasajeros	4
Peso Bruto	2.650 libras
Peso Vacío	1.515 libras
Peso autorizado	1.000 libras

...



Descripción del motor:

Fabricante	Continental
Modelo	O-470-K
Serie	47965-K
Tipo	Opuesto

Descripción de la hélice:

Fabricante	Hartzell
Modelo núcleo	HC-82XFP
Serie	T-359
Modelo aspas	-----

Experiencia y capacidad del piloto:

Horas de vuelo	aproximadamente 4.000 horas
Licencia No.	378-C-93
Certificado médico vence	21 de noviembre de 1962

Historia del vuelo:

El vuelo se inició en La Sabana; aterrizó en Montelimar y despegó hacia Puerto Jiménez, con un total de 60 libras de carga. Cuando aterrizó en -- Puerto Jiménez llovía fuertemente y al tocar ruedas, el agua lo desvió hacia la izquierda quedando entre la vegetación de la orilla del campo.

Examen de las partes en el Hangar donde se está reparando:

Motor	Todo bien a excepción de cambio bancada
Hélice	Bien
Avión	Ala izquierda necesita repararse la costilla No. 12 y arreglo - del tip por abolladura parte superior

Horas de vuelo:

Avión	78:02
Motor	28:21
Hélice	28:21

...



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA
SAN JOSE, COSTA RICA

- 3 -

Sin otro particular, soy de usted atento y seguro servidor,

Odilón Díaz Ch.
Inspector de Mantenimiento

ODCH:opa.-