

"LA NACION"

MIÉRCOLES, 25 DE SEPTIEMBRE DE 1963.

se plantea lores gestiona libertad de Teodoro Picado y compañeros

industria en la cual tengo modestos intereses económicos

Que el piloto costarricense Teodoro Picado Lara, tripulando una nave con matrícula costarricense, fue obligado por el Gobierno de la República de Cuba, a descender en

territorio cubano, insta al Gobierno de Costa Rica, para que haga todas las gestiones necesarias con el objeto de que el citado piloto y demás personas que viajaban en la

nave dicha, sean puestos en libertad y trasladados a territorio costarricense.

San José, -septiembre 23 de 1963.

Domingo, 22 de Setiembre, 1963

Quedaron Libres Los Pasajeros De Picado

Informes recibidos ayer en esta capital indican que los cuatro acompañantes de Teodoro Picado Lara, piloto del TI-1036 detenido en La Habana, fueron puestos en libertad, por orden directa del gobierno cubano que dijo no haber podido "comprobar culpa alguna de éstos en las actividades delictuosas de Picado, quienes eran sólo sus pasajeros hacia Estados Unidos".

El Gobierno Castro-Comunista acusa a Teodoro Picado Lara de ir a los Estados Unidos para cumplir la misión de transportar armas para los contrarrevolucionarios, por lo que se

Quedaron Libres Los Pasajeros De Picado

—Viene de la página PRIMERA niega su libertad.

De igual forma Fidel Castro anunció que el avión TI 1036 "que se comprobó es propiedad de los señores Somoza, quedará confiscado como reparación por el daño infligido a Cuba durante la invasión de Playa Girón, en la cual Somoza fue uno de los principales cómplices de los imperialistas".

Por otra parte las autoridades cubanas aseguran que esta misma nave fue la que llevó a cabo el último ataque en Playa Girón.

Viernes 20 de Setiembre de 1963.

Aeronáutica Civil en primeras gestiones alrededor del secuestro de Picado

Fuentes de la Dirección de Aeronáutica Civil informaron ayer, refiriéndose a informaciones equivocadas en torno al secuestro del Aerocomander que pilotaba el señor Teodoro Picado Lara, avión que fue internado en un campo cubano con otras personas que le acompañaban, dijeron que fue la Dirección de Aeronáutica Civil la primera que dio la alarma aquí. Los informantes dijeron que esta alarma fue recibida poco después de que el Aerocomander TI-1036 fue hecho descender por fuego antiaéreo en territorio cubano.

Estados Unidos por el señor Teodoro Picado. Hay documentos que indican que primeramente era propiedad de C.R.A.F. (Costa Rica Air Freight), entidad nacional. Posteriormente la inscripción se hizo a nombre de CALESA (Compañía Agro.Pecuaria La Esperanza S. A.), firma de la cual son propietarios los señores Picado. En esta forma se inscribió el avión y se le dio su número de matrícula costarricense."

Se dijo que el incidente en su primera fase fue conocido por la DGAC debido a que Control de Miami, destino del aparato, reportó casi inmediatamente que había perdido contacto con la nave. Se dijo además que Miami estaba dando a alarma a los guardacostas del Golfo de México y sobre la ruta del avión previendo que hubiesen caído al mar.

El señor Rodolfo Vargas, Director General de Aviación Civil personalmente fue a casa del señor René Picado porque no se pudo comunicar telefónicamente con él. Los informantes siguieron diciendo que el señor René Picado, a través de las instalaciones de radio de la DGAC se comunicó con Miami y posteriormente funcionarios de la oficina entablaron comunicación con Rancho Boyeros y otras bases cubanas desde las que se dijo que el aparato no estaba allí.

La aseveración cubana fue desmentida por ellos mismos poco después. "Nosotros terminamos nuestra labor de ayuda cuando las negociaciones para conseguir la liberación de los secuestrados entraron en el terreno diplomático."

En el curso de la conversación el Ministro Jiménez Monzó explicó al ver lo que se calificó como de "error", que no son tales errores, sino que se ha mal interpretado el asunto y por ello que se presume que hay errores, que si los hay pero no de fondo sino en alguna parte quizás de forma.

En el curso de la conversación el Ministro Jiménez Monzó explicó al ver lo que se calificó como de "error", que no son tales errores, sino que se ha mal interpretado el asunto y por ello que se presume que hay errores, que si los hay pero no de fondo sino en alguna parte quizás de forma.

En el curso de la conversación el Ministro Jiménez Monzó explicó al ver lo que se calificó como de "error", que no son tales errores, sino que se ha mal interpretado el asunto y por ello que se presume que hay errores, que si los hay pero no de fondo sino en alguna parte quizás de forma.

LA PRENSA LIBRE

Miércoles 18 de Setiembre de 1963

El "T.I.-1036 L." es de matrícula Costarricense, según registro

Para dejar debidamente aclarado el caso de la matrícula del avión piloteado por Teodoro Picado Lara, que ha sido retenido en Cuba junto con su tripulación y citado piloto, la Dirección General de Aviación Civil de Costa Rica nos ha solicitado hacer la debida aclaración, ya que sobre el particular han surgido varias versiones.

Nos enteró el Director don

Rodolfo Vargas López, que dicho avión está registrado en Costa Rica. Para tal inscripción se realizaron todas las diligencias legales correspondientes. Originalmente esa nave estuvo a nombre del piloto Picado, pero luego se varió la inscripción y quedó como propietaria la "Sociedad Agropecuaria La Esperanza S. A.". Así consta en los registros de la Dirección de Aeronáutica de Costa Rica.

Además nos dijo el señor

Vargas López, que se han publicado comentarios en el sentido de que nuestras autoridades se han mostrado indiferentes a la suerte de dicha nave aérea y sus ocupantes. Eso es inexacto. La primera noticia sobre la desaparición de ese avión la tuvo esta Dirección y de aquí se le envió recado a don René Picado sobre lo que estaba sucediendo. El señor Picado, don René, vino a esta Dirección a enterarse de las no

ticias que le proporcionáramos cuando él ignoraba lo sucedido. Desde el primer momento esta Dirección se puso en contacto con La Habana, solicitando referencias sobre el posible paradero del "T.I.—1036 L", informándonos de allá que no tenían ninguna noticia de ese avión. Luego, todo quedó en manos de diplomáticos y por ello, esta Dirección abandonó toda posterior gestión".

Miércoles 18 de Setiembre de 1963

Debemos ir a la ONU para rescatar el avión

LA PRENSA LIBRE ha desplegado la mayor actividad desde el preciso momento en que se tuvo noticia de la desaparición del avión costarricense que pilotaba don Teodoro Picado Lara, y ha mantenido informado al país sobre cuanto ha ocurrido sobre el particular. Deseosos de que no quede un recurso sin agotar en defensa de las personas detenidas pedimos su opinión sobre el problema al licenciado don Fernando Soto Harrison, miembro distinguido de la International Law Association, cuya capaci-

dad sobre la materia es de sobra conocida. Nos dijo:

"Donde quiera que se encuentre un costarricense debe contar con el respaldo decidido de sus connacionales y de su Gobierno, en defensa de los derechos esenciales a que es acreedor conforme al Derecho Internacional. La pequeñez de nuestro Estado no puede de ningún modo justificar una reacción más débil que la que provocaría un atropello semejante producido contra un francés o un inglés. En cuanto al Derecho Internacional se refiere,

existan o no relaciones con Cuba, las lesiones a los derechos individuales del señor Picado Lara y compañeros, implican violación de sus normas, pues, cada individuo es sujeto del Derecho Internacional conforme al criterio moderno. Así lo proclama la Declaración Universal de los Derechos del Hombre, adoptada por la Asamblea de las Naciones Unidas, en París, el 10 de diciembre de 1948. Ahora bien, agotadas las gestiones en trámite, cuyos resultados parece que no conducen a nada, debemos acudir a las



Lic. Soto Harrison

Naciones Unidas. La detención ilegal de don Teodoro Picado Lara y sus acompañantes se a-

grava jurídicamente por el hecho de estar también de por medio la violación de las "Libertades del Aire", entre las que figuran, conforme al Convenio de Chicago, de 7 de diciembre de 1944, entre las llamadas elementales, el derecho de paso inofensivo y también el derecho de escala técnica para aprovisionamiento o reparación. Podemos acudir a la Asamblea de las Naciones Unidas para lo cual nos abre el camino el artículo 10 de su Carta, e incluso podría gestionarse una "iniciativa política" del Secretario General, de acuerdo con el artículo 99 de la misma. Por lo demás existe hoy gran flexibilidad en cuanto a los medios de acción de los órganos de las relaciones internacionales (centrales y exteriores), y debemos hacer uso de ella. Abrigo la esperanza de que el Gobierno, interpretando el sentimiento unánime de los costarricenses usará el prestigio del país para provocar un movimiento internacional que haga respetar los derechos de nuestros compatriotas. Creo que todos deben ayudar en lo que puedan, por mi parte puse en conocimiento del señor Presidente de la República, desde el primer momento, que estaba dispuesto a hacer lo que estuviera a mi alcance por ayudar en el fin indicado".

Miércoles 18 de Setiembre de 1963

Cancillería solicitó intervención de Chile

La Casa Presidencial anunció esta mañana que se mantiene sin nuevas informaciones sobre el piloto costarricense Teodoro Picado Lara, que fue obligado a descender —con su avión aerocommander— en la isla de Cuba por aviones de Castro.

El Gobierno ha estado realizando una serie de gestiones de di-

verso matiz en La Habana a través de la Embajada de México en Cuba, pero sin que —hasta el momento— hayan tenido resultado positivo alguno. El Gobierno cubano se empeña en detener a Picado como supuesto "complicado" con los contrarrevolucionarios cubanos en el exilio.

Ayer tarde se envió una nueva comunicación a nuestro

— Pasa a la Pág. SIETE



Picado Lara

Sra. de Picado

Cancillería...

Viene de la Pág. PRIMERA —

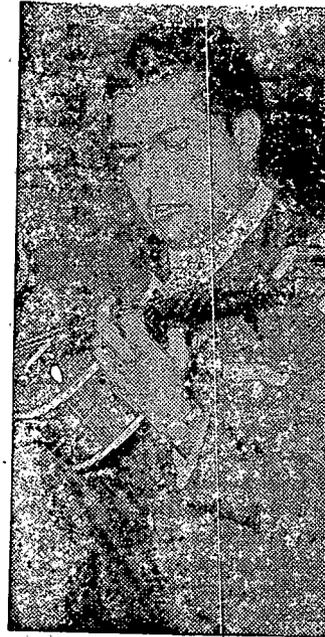
embajador en México, don Fernando Barrenechea, en la que el Viceministro de Relaciones Exteriores, licenciado Mario Gómez Caívo, urge procedimientos e intervenciones por parte del señor Barrenechea ante el gobierno de México, en lo que se refiere al avión pilotado por don Teodoro Picado Lara. Tales gestiones no serán sólo en cuanto a la libertad del señor Picado Lara, su señora esposa; la secretaria de Tachito Somoza, los artistas Hine y Herrera y otro acompañante, sino también para la devolución de la nave aérea. é

Igualmente supimos que el Vicecanciller se entrevistó en horas de la mañana de ayer con el Embajador de Chile en Costa Rica, doctor Pedro Montero, para solicitarle a nombre de la Cancillería y del Gobierno de Costa Rica su colaboración en gestiones destinadas a lograr lo mejor en la causa que tanto preocupa a nuestro Gobierno, o sea una decidida intervención en el caso del señor Picado Lara y acompañantes. El señor Montero, supimos, se mostró muy bien dispuesto a que su Gobierno intervenga y brinde su colaboración al Gobierno de Costa Rica en tal gestión, la que se inició ayer mismo.

Intervención de Chile en caso de co Riesgos p

A través del Gobierno Mexicano se han estado haciendo gestiones en el sentido de lograr la devolución de los costarricenses apresados por el gobierno de Fi

del Castro cuando volaban hacia Miami a bordo de un avión pequeño pilotado por Teodoro Picado Lara. A última hora de ayer no se sabía nada en absolu-



TEODORO PICADO
...en manos del castrocomunismo...

SUSAN DE PICADO
...ciudadana norteamericana, esposa del Sr. Picado...

RAY TICO
...el cantante costarricense preso en La Habana, con colega Pibe Hine...

NERY HERNANDEZ, Presidente del Comité de Asegurados y precursor de la organización que se inició en Turrialba y extendió a todo el país...

Fuentes conectadas con el Primer Congreso de Comités de Trabajadores Asegurados q

to de los posibles resultados obtenidos de esa intervención.

Además el Gobierno de Costa Rica pidió al de Chile, que mantiene relaciones con Castro, su intervención en el mismo sentido que a México.

Al efecto el Vice Ministro de Relaciones y Encargado por ausencia del Titular de la Cartera, Lic. don Mario Gómez Calvo, se entrevistó con el Embajador chileno Dr. don Pedro Montero, solicitándole la intervención que de muy buen grado fue otorgada.

Chile colaborará pues en esa labor de rescate de los compatriotas Picado Lara y su esposa, Ray Tico y Vernon (Pibe) Hine y una señorita nicaragüense que los acompañaba en la travesía.

Preguntamos al Vice Canciller su opinión sobre el secuestro del avión y nos manifestó que "Todo parece indicar que el avión fue interceptado en una zona neutra, en donde se realizan los vuelos comerciales constantemente y por lo tanto al obligársele a enfilarse hacia Cuba y descender allí, se cometió un acto de piratería que debe ser condenado por

LUNES, 16 DE SETIEMBRE DE 1963.

Autoridades Cubanas Acusan a Picado

DE QUE TENIA MISION DE ENTREGAR ARMAS A ENEMIGOS DEL REGIMEN

Bajo la amenaza de disparos hechos de las bases antiaéreas cubanas, fue obligado a descender Teodoro Picado con el TI-1036

Declaró Picado que una tempestad lo había obligado a cambiar de rumbo

Las autoridades cubanas están convencidas de que Picado tenía la misión de entregar armas a los enemigos del régimen castrista que operan en las bases de América Central

Afirma la radio de La Habana que Picado expresó que estaba en trámites para la adquisición de una fábrica de ametralladoras

El Gobierno de Cuba realiza investigaciones para determinar si Picado Lara ha tenido participación en los ataques piratas que se han producido contra el territorio cubano

(Texto en la Página 36)

Autoridades Cubanas Acusan a Picado

Oficialmente ayer el gobierno de Fidel Castro admitió que el TI-1036 guiado por Teodoro Picado Lara, estaba en territorio cubano y que había sido forzado a descender el miércoles pasado.

Durante tres días el gobierno de Cuba no se refirió al avión y hasta se negó que el TI-1036 estuviera en algún aeropuerto o campo de aterrizaje cubano.

Un cable recibido de Miami ayer, de nuestro servicio exclusivo de UPI, dice textualmente:

MIAMI, 15.—Textualmente la radio de La Habana informa hoy lo siguiente sobre la avioneta tripulada por Teodoro Picado —

“El pasado día 11 sobre las 8 de la noche se divisó una avioneta en la zona de Cienfuegos, Las Villas, volando a baja altura, la que descendió después de haberse efectuado varios disparos

en los ataques piratas que se han producido contra el territorio cubano,” terminó diciendo el locutor.

OTROS DETALLES

Las autoridades cubanas tienen el firme convencimiento de que Teodoro Picado tenía la misión de entregar armas a los enemigos del régimen castrista.

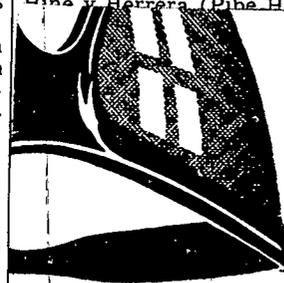
Se le encontró en su poder un talonario de cheques contra un banco de San José de Costa Rica a nombre del General Anastasio Somoza hijo.

Las autoridades cubanas, quienes relacionan ahora a Picado con trasiego de armas y los servicios cubanos de contraespionaje intentan descubrir si Picado participó en los recientes ataques aéreos contra Cuba que han realizado los llamados aviones piratas. Las

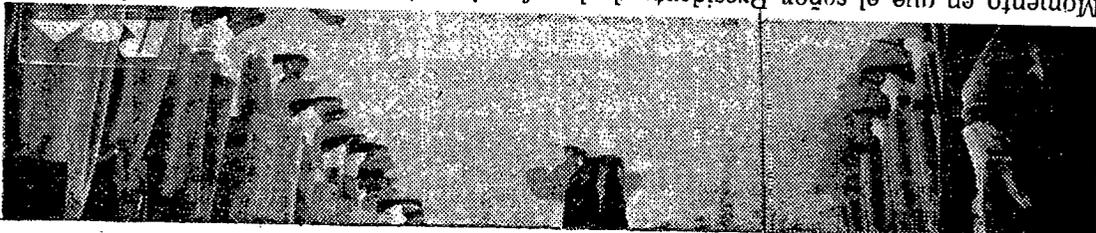
bana. Luego trasladarían el avión al día siguiente a otro lugar y dejarían a los cinco ocupantes en La Habana donde las dos mujeres consiguieron asilarse en la Embajada de Suiza.

Intensos Interrogatorios

durante tres días. Desechados Hine y Herrera (Pibe Hine y Ray



Montemto en que el señor Presidente de la Republica, don Francisco J. Orlich, siguió para el Te Deum. Hubo un mal entendido para el Presidente de la Asamblea, licenciado Paris Steffens, del Corte, licenciado Baudrit, y otros altos funcionarios, se dirige hacia la Catedral y las puertas de la Iglesia estaban cerradas, pero luego fueron abiertas y todo transcurrió normalmente.



OPINIONES DE AVIONETA

En Key West —dijo el Herald — se supo por última vez del avión a las 6 y 42 del miércoles. En la edición del Miami Herald siguiente —o sea la del sábado— se decía que el silencio rodeaba el destino del avión perdido en tierras cubanas. Que el avión, propiedad del General Somoza había sido obligado, a aterrizar en Cienfuegos y sus tripulantes estaban siendo interrogados por la policía secreta, aun que no se había logrado confirmación de tales noticias.

NOTICIAS DE LAS INFORMACIONES

Para que el lector pueda establecer los antecedentes de esta noticia, damos un resumen de las informaciones publicadas en las últimas horas:

El jueves, por la tarde se supo que la avioneta que piloteaba el señor Teodoro Picado, y en la que se dijo viajaban el "Pibe" Hine, pianista costarricense y el cantante también de esta nacionalidad, "Ray" Tico, así como la esposa del señor Picado, Susan, en vuelo desde Nicaragua hacia Miami, no había reportado lugar de llegada alguno.

Se aseguraba que el radar había captado en Cayo Hueso las señales al comenzar su trayecto sobre Cuba, de apareciendo luego la señal.

Por la noche, Radio Habana Cuba dijo que un avión desconocido había aterrizado en Cienfuegos, provincia de Las Villas, sin agregar otro comentario.

Como se sabe, la provincia central de Cuba, Las Villas es el escenario de acciones violentas contra el régimen comunista de Castro, y en sus regiones montañosas se encuentran grupos guerrilleros que pelean contra este gobierno. Además, ha sido blanco de frecuentes incursiones aéreas por parte de grupos revolucionarios exilados.

MÁS INFORMACION

En la edición del "Miami Herald" del viernes, se aseguraba que el avión había aterrizado en Cuba, en el aeropuerto de Cienfuegos, bajo circunstancias que calificaba de "emergencia".

En Key West —dijo el Herald — se supo por última vez del avión a las 6 y 42 del miércoles.

En la edición del Miami Herald siguiente —o sea la del sábado— se decía que el silencio rodeaba el destino del avión perdido en tierras cubanas. Que el avión, propiedad del General Somoza había sido obligado, a aterrizar en Cienfuegos y sus tripulantes estaban siendo interrogados por la policía secreta, aun que no se había logrado confirmación de tales noticias.

SEIS PERSONAS

Se comentaba además que seis personas viajaban en el avión: Teodoro Picado y su esposa Susan, ciudadana norteamericana; Emilia Bonilla, Secretaria del General Somoza, Vernor Hine, pianista costarricense; Jacinto Herrera (Ray Tico) cantante costarricense y una sexta persona no identificada.

El gobierno de los Estados Unidos, a través de la Embajada Suiza, ha inquirido por la suerte de los ocupantes del avión. El gobierno de Costa Rica por su parte, también inició gestiones diplomáticas; a través de la Embajada de México en La Habana que representa los asuntos costarricenses por tener nuestro

país rotas las relaciones con el gobierno de La Habana.

El Alcalde de Miami, Robert King también inició gestiones a través de canales diplomáticos.

Al cerrar la edición no había otras noticias sobre la suerte de los ocupantes de la avioneta, aunque se esperaban nuevas noticias proporcionadas por el Sr. René Picado.

ULTIMA HORA

Una grabación hecha en Nicaragua por el señor René Picado y pasada por "La Palabra de Costa Rica" en Radio Monumental en la noche de ayer con firmó que los tripulantes del avión T.I. - 10361 estaban detenidos por el gobierno de Fidel Castro en Cuba. Dijo además el señor Picado que hoy sería recibido el Sr. Teodoro Picado que manejaba el avión por Fidel Castro para "clarificar la situación", pero hasta ahora no se les extiende el permiso de salida.

El avión en que viajaban fue obligado por los cazas castrocomunistas a descender en territorio cubano, al volar por sobre la Isla en vuelo hacia Miami.

Esa es toda la información que hasta ahora se pudo lograr para nuestros lectores.

DOMINGO, 15 DE SETIEMBRE DE 1963.

Publicación de Centro
Izar la Bandera.
PLEAMAR EN PUNTO
Mañana: 0.36 — Tarde

Acosta
no...

ALVOS OCUPANTES

El TI-1036, piloteado por el costarricense Teodoro Picado Lara fue obligado a descender en Cuba el miércoles en la noche. — La nicaragüense Emilia Bonilla y la norteamericana Sue de Picado, fueron puestas en libertad y se asilaron en la Embajada suiza. — Teodoro Picado, Vernor Hine y Jacinto Herrera, los tres ticos, fueron internados en el cuartel de la Policía Secreta Cubana. — El gobierno cubano había negado desde el miércoles que el avión estuviera en territorio cubano. —

Gestiones directas de Anastasio Somoza, hijo, con Cuba. — En Cuba han sido interrogados todos, especialmente Teodoro Picado. — Entrevista Picado - Fidel Castro. — René Picado, primo hermano de Teodoro, regresó anoche de Managua, Nicaragua, y dio declaraciones a LA NACION. — Hoy, mañana o dentro de unos días, el gobierno cubano liberará a los tres costarricenses. — Probablemente tengan que volar La Habana - México y de allí decidir si regresan a San José o seguir hacia Miami. No se da por seguro la devolución del avión
—(Texto en la Página 10)—

SANOS Y

El TI-1036 y sus ocupantes Teodoro Picado Lara, piloto, Sue de Picado, esposa de don Teodoro, Vernor Hine, Jacinto Herrera y Emilia Bonilla, están en Cuba. El avión fue obligado a descender el miércoles a las 7 de la noche cuando volaba sobre territorio cubano. Están sanos y salvos.

LA NEGATIVA DEL GOBIERNO CUBANO

Desde el miércoles, el gobierno cubano por medio del Jefe de Comunicaciones Aeronáuticas de Cuba, Carlos Garel Castro había negado que en territorio cubano, aeropuerto o campo de aterrizaje hubiera llegado avión bimotor alguno con las características del TI-1036-L.

Pero ayer se confirmó oficialmente que el avión y sus tripulantes están en Cuba.

EMILIA BONILLA Y SEÑORA DE PICADO, EN LIBERTAD

La señorita Emilia Bonilla, secretaria particular de Anastasio Somoza hijo, Jefe de la Guardia Nacional, fue puesta en libertad ayer, así como la señora norteamericana Sue Moir de Picado, esposa de Teodoro Picado.

Las dos damas fueron interrogadas por el gobierno de Castro durante largo rato.

Fue por mediación de la Embajada de Suiza en La Habana que las dos fueron puestas en libertad y se asilaron en la Embajada de Suiza.

PICADO, HINE Y HERRERA PRESOS

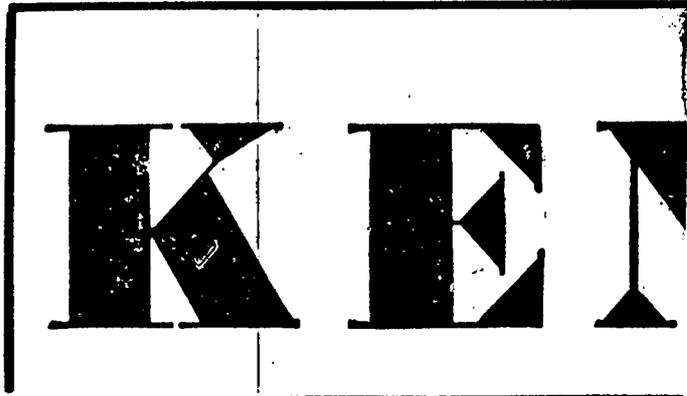
Teodoro Picado Lara, Vernor Hine (Pibe Hine) y Jacinto Herrera (Ray Tico) fueron interrogados e internados en el cuartel de la Policía Secreta de Cuba.

Desde el miércoles por la noche se les empezó a interrogar sobre varios puntos. Se han hecho gestiones para liberarlos y la Embajada de México está muy activa en este asunto.

ENTREVISTA FIDEL - TEODORO PICADO

Se supo anoche que el piloto del TI-1036-L, Teodoro Picado sería sometido a una entrevista de carácter privada con el Primer Ministro, Fidel Castro.

En esta entrevista se supone que Fidel tratará de sacar el mayor provecho e inquirir detalles sobre las actividades de los ocupantes.



DURANTE ESTA SEMANA

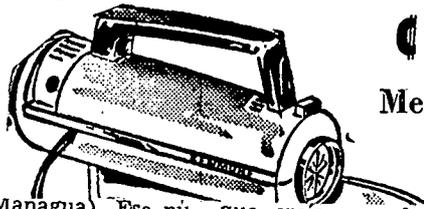
Batidora eléctrica Kenmore

rebajada de ₡ 425.00 a

399

Mensual ₡ 35.0

10 velocidades, dos pimientos molidos



do sano para Managua). Esa publicación decía que don René había preferido irse para Managua porque con el Presidente Schick era más rápido y fácil hacer gestiones directas con el Departamento de Estado. Esto molestó mucho a las altas esferas de nuestro gobierno, pero anoche, al regresar el señor Picado de Managua y conocer del asunto dijo: "El señor Penabad tergiversó mis palabras. Yo no he dicho eso. Quiero públicamente desmentirlo para que quede clara mi posición".

SEGUIRAN NEGOCIACIONES DIAS O TAL VEZ HORAS

El señor Picado indagó sobre las negociaciones que ha hecho el Gobierno de Costa Rica e indicó que seguirán las negociaciones, pero que la forma en que saldrán de Cuba, así como detalles de las negociaciones que se estaban haciendo en campos no diplomáticos no las podía hacer del conocimiento público porque ello sería entorpecer lo avanzado hasta el momento. Si puedo

que creía que funcionarios de Washington también tratan de resolver el caso.

El Vice Ministro de Relaciones Exteriores de Costa Rica Lic. Mario Gómez no recibió ninguna comunicación ayer respecto a las gestiones del Gobierno de Costa Rica.

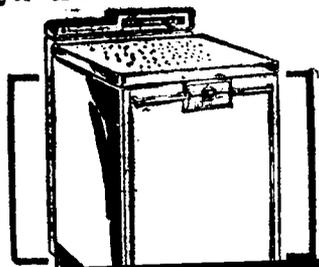
Hoy seguirán las gestiones de parte de la Embajada de México en La Habana para que los tres ticos sean entregados a la Embajada. Se cree difícil que el bimotor TI-1036 sea devuelto por el Gobierno de Castro.

Es cuestión de días o tal vez hasta de horas que se resuelva definitivamente este asunto. Si los cinco pasajeros del bimotor quedan en embajadas (ya las dos damas lo están) luego podrán salir de Cuba en el momento que lo indiquen.

Por las informaciones recibidas, todas las personas han sido interrogadas al máximo y se ha guardado una consideración a las dos mujeres.

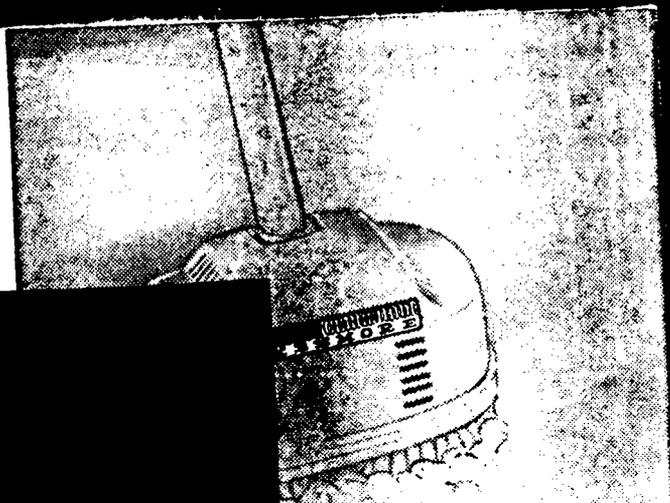
Q 69.00

Eléctrica, práctica y liviana,
con dos velocidades para ma-
yor eficiencia.



lante y para atrás, se le puede
adaptar aditamentos para zig-
zag. 5 años de garantía.

Mensual Q 50



Antes Del TI-1036

Se Espera Saldrán Libres a Corto Plazo Para México

René Picado, primo de Teodoro Picado piloto del avión que desapareció hace varios días cerca de La Habana regresó ayer procedente de Nicaragua y confirmó que todos los ocupantes de la nave se encuentran en un Hotel de La Habana sanos y salvos y que gozan de libertad.

Queda despejada de esta forma la incógnita sobre el paradero del avión, que hasta ano-

vió desaparecido, dijo que si bien es cierto que está en capacidad de asegurar que los hombres y las mujeres que viajaban en él, serán puestos en libertad, duda mucho que Fidel Castro entregue el avión.

Sin embargo no se sabe cuándo se otorgará el permiso correspondiente, para que los pasajeros salgan en libertad hacia otro territorio.

EL MISTERIO

Al ser preguntado el señor Picado por nuestro Redactor, acerca de si los cazas cubanos obligaron a Teodoro a descender o si fue que el aterrizaje se produjo a consecuencia de algún



RENE PICADO al bajar del avión que lo trajo de Managua, habla para un Redactor de "Diario de Costa Rica"

International

Diario de Costa Rica

SABADO, 14 DE SETIEMBRE DE 1963.

No Aparecen el TI-1036 y Pasajeros

La Oficina de Control de Radio de La Habana informó ayer que en ningún aeropuerto de Cuba había aterrizado avión bimotor alguno con las características del TI-1036. — Luis Bonilla Satres, padre de Emilia Bonilla, secretaria de Anastasio Somoza hijo, que viajaba en el avión, no recibió información ayer de radioaficionados cubanos de que el TI-1036 hubiera descendido en Cuba. — Luis Debayle, Cónsul General de Nicaragua en Miami, dijo ayer que el avión desvió su dirección y se dirigió a Cuba. — Por otra parte, el servicio de guardacostas dijo que no se encontraron restos del avión en la zona. — Ningún diario, emisora o televisora de Cuba ha dado a conocer la noticia del descenso del TI-1036. — El piloto Teodoro Picado Lara iba muy bien equipado, había hecho cinco viajes en los últimos meses a Miami y no reportó ninguna dificultad mecánica cuando por última vez habló con la central de control a las 6.04 p.m. del miércoles pasado. — René Pídurante el día de ayer a los da de México en scarta la posibilidad sorprendentemente están

Ud. puede hacerlo así

- En nuestras Oficinas.
- Por Correo.
- Depositando a nuestro favor en cualquier Banco.

MS "AUGSBURG"

Agentes

AMBOS M

Anastasio

El pueblo costarricense no tiene héroe ni recordar ningún episodio glorioso, den

Anoche sesionó el Consejo de Gobierno con la Municipalidad de Alajuela en aquella ciudad, como uno de los actos cívicos programados para la celebración del 142 Aniversario de la Independencia patria. El Presidente de la República, Don Francisco Orlich, pronunció el siguiente discurso:

"Nos congregamos esta noche, en la querida ciudad de Alajuela, el Gobierno de la República y el Gobierno Municipal, en sesión solemnísimas de histórica trascendencia, para declarar la iniciación de los magnos festejos con que el pueblo costarricense exaltará la efemérides de nuestra independencia.

El Ministro de Educación Pública con la colaboración de varias entidades cívicas ha venido impulsando, desde el año pasado, una nueva modalidad, una nueva manera de celebrar la Fiesta Nacional de Costa Rica, inspirada en una idea de la Asociación de Ex-Becarios de Unesco, que capta en su sencillez una significación más honda, de mayor repercusión, de más definida proyección nacional, que todo el conjunto de discursos que hasta ahora se han pronunciado, y aun más significación que el lucimiento de los desfiles escolares, que habían llegado a ser el único modo de celebrar el 15 de Setiembre.

Dos son los aspectos más destacados de la nueva fisonomía que hemos dado a esta magna fiesta: uno es la celebración en todo el país, a una misma hora, de un mismo acto en que la actitud del costarricense sea igual, en que la expresión del espíritu se dé en una misma forma de homenaje, y no la dispersión que antes se producía en los diferentes lugares de Costa Rica.

Esto solo, aunque aparentemente simple o sencillo, va a

americanos, un
ción de glorias
vo de recuerdo
sus héroes y
plieron al desli
España; y en
gritos de guer
históricos rele
todo el ser r
al solo pronun
sus héroes o
alguno de los l
res, los puebl
bran con fu
todo su fervor
la exaltación
vigente su pi
nal.

El pueblo costarricense, sabemos, no tiene recuerdos, ningún episodio de la fecha de

La circunstancia de la Declaración nos comunicarnos después de producir el pueblo costarricense reaccionaron tan fuertemente, además, porque política, en la mañana, no hubieron episodios.

OIGA...

VIERNES, 13 DE SETIEMBRE DE 1963.

Bimotor Tico Forzado a Bajar en Cuba

El bimotor Aerocomander, TI-1036-L, piloteado por Teodoro Picado Lara fue obligado a aterrizar en territorio cubano

El avión había salido del Aeropuerto de El Coco el miércoles a las 3 de la tarde con destino a Miami, haciendo escala en Managua y Belice

No llegó a Miami y luego se supo que había sido obligado por las fuerzas aéreas cubanas a descender en Cuba

Viajaban en el bimotor: Teodoro Picado Lara, piloto; su señora esposa Sue de Picado; una señorita Badilla, Secretaria del señor Noé Pallais, de Nicaragua, y los artistas ticos Pibe Hine y Ray Tico

Ayer viajó a Nicaragua René Picado y en la noche comunicó desde Managua que de Estados Unidos se había avisado oficialmente que el avión y sus ocupantes estaban en territorio cubano

(Texto en la Página 14)

Bimotor tico forzado a bajar en Cuba

Un bimotor costarricense fue obligado a bajar en territorio cubano, cuando se desvió de la ruta hacia Miami.

El TI-1036-L.

El bimotor Aerocomander TI-1036-L, piloteado por Teodoro Picado Lara, salió a las 2.48 p.m. del Aeropuerto Internacional de El Coco, el miércoles. Iban en el avión, el señor Picado, su señora esposa Sue de Picado y los artistas ticos Pibe Hine y Ray Tico.

En Managua hicieron escala para que abordara la nave la señorita Badilla, secretaria del señor Noé Pallais de Nicaragua.

El TI-1036-L pertenece a la Compañía CALESA de socios costarricenses y nicaragüenses. Los representantes en Costa Rica son los señores Picado.

De Managua siguieron a Belice donde hicieron escala. De allí siguieron a Miami.

No llegan a Miami

El bimotor estaba previsto para llegar a Miami a las 7.18 p.m. Al no llegar a Miami a esa hora empezaron las investigaciones. Se indicó que el bimotor tenía gas sólo para volar hasta las 8.40 p.m.

La estación de aviación de Miami dio la alerta oficial a las 9.30 p.m., del miércoles en que se dijo que el bimotor no había llegado y que no se sabía nada sobre su paradero.

Fueron horas de incertidumbre ya que se presumía que un accidente había afectado el bimotor.

La última comunicación

La última comunicación con el piloto Teodoro Picado se tuvo a las 6.04 p.m., en que reportó que estaba a unas 30 millas al sur de un punto determinado como V-X en la costa norte de Cuba. Hubo dudas ya que nunca se hace la ruta por allí cuando se va para Miami.

Luego de esta última comunicación no fue posible hacer contacto más con el piloto del bimotor costarricense.

Hipótesis

Arte la desaparición del bimotor surgieron en la mañana de ayer muchas hipótesis. Se dijo que probablemente había sido derribado por las fuerzas de Fidel Castro ya que el color del avión es muy parecido al que usan aviones que hacen incursiones a Cuba.

Otros dijeron que el gobierno de Castro había capturado el

recido hizo contacto con Cayo Hueso a las 7.03 p.m. de ayer. En esa ocasión dijo que se hallaba cien millas al sudeste de Cayo Hueso, y que pasaría sobre esa ciudad a las 7.30 p.m.

Ese fue el único contacto que se tuvo con el piloto, a quien sólo se identificó como "señor Picado" de San José, Costa Rica, según el Servicio de Guardacostas.

Don René Picado hacia Managua

Ayer al mediodía el señor René Picado salió hacia Managua en la avioneta del señor Feluco Herrera, guiada por el piloto Nautilio Rodríguez. Llegó a Managua y allí hacer contacto con los personeros de la compañía CALESA. Se confirmó todo lo anterior. Había preocupación ya que no se tenía ningún informe oficial que indicara claramente qué había sucedido.

Obligados a bajar en Cuba

En horas de la noche, don René Picado llamó desde Managua para informar que el bimotor TI-1036-L, piloteado por Teodoro Picado había sido obligado a bajar en territorio cubano. Cien fuegos va que se desvió de la ruta. La torre de control de Managua recibió el reporte desde EE. UU. sobre la suerte corrida por el bimotor.

Hoy prosiguen viaje

Se darán explicaciones al gobierno cubano y se espera que hoy prosigan el viaje hacia Miami. Se hacían gestiones anoche en los medios diplomáticos usando los servicios de una embajada europea para que el gobierno cubano entregara el avión y permitiera que el avión siguiera hacia Miami.

Queda así descartada la posibilidad de un accidente.

Mal tiempo

El mal tiempo fue la causa, se dijo anoche de que se desviaran de la ruta y volaran sobre territorio cubano.

De última hora se informa que las cinco personas que iban en el avión están sanas y salvas.

Grandes y chicos se deleitaron con la refrescante y burbujeante Coca-Cola durante la semana del hogar, que en colaboración con varios establecimientos comerciales, su Embotellador Autorizado de Coca-Cola, sirvió al público después de hacer sus compras.

LA MAG

NUMEROS EN PRECIOS.
CUALIDAD Y ANTIGÜEDAD

Viernes 13 de Setiembre de 1963

racional, pasión, im
individuo— tiene su
José de Espronceda

ICENSES APRESADOS

e Monsalud, envió esta tarde a
padres, el brigada por su pri-
y doña Maristón destino a Mia-
lajoz desde Arancó haber recibido
políticos provocoso según el cual

Teodoro Picado fue obligado a descender en Cuba por
aviones castristas. Agregó que la noticia fue confirma-
da por el general Anastasio Somoza a quien se la co-
municó un alto funcionario de Miami.

do ser recog
aseguran que
Picado, s

La verdad e
co, ni el Pibe
to Teodoro Pica
quejarse; viéndo
puesto en la mi
a Fanguio y a Di

ACERTIJO.
expresan IL I
CO? La solució

etricos en Moravia CUBA

Re- de Propiedad Municipal.
do. Dejamos en esta forma ex-

En horas de la mañana del
día de ayer, fuimos informados
en círculos de la Aviación Civil
de que el avión pilotado por
el señor Teodoro Picado, lleván-
do como pasajeros a la señora
esposa de Picado y a los señores
Pibe Hine y Ray Tico, habían
desaparecido cuando realizaban
travesía hacia Miami, presumién-
dose que había sido obligado a
descender por aviones castristas
a su paso por territorio de Cu-
ba y hasta se dijo que estaban
en la ciudad de Cienfuegos, Pro-
vincia de las Villas.

De las investigaciones repor-
teriles practicadas en la Direc-
ción de Aviación, en la Torre de
Control del Aeropuerto Interna-
cional de El Coco, obtuvimos la
siguiente información:

El avión de dos motores, pilo-
teado por Teodoro Picado, lle-
vando como pasajeros a su se-
ñora esposa y a los señores Pibe
Hine y Ray Tico, había partido
el día 11 a las 9 y 22 de la ma-
ñana del Aeropuerto El Coco
con destino a Managua, Nicara-
gua, donde reportó a la Torre de
Control su llegada a las 11 y 30
de esa misma mañana.

Informes suministrados desde
Managua, el avión que es de ma-
tricula nicaragüense, partió de

ro servidor,

esa ciudad con destino a Beli-
ce a las 2 y 40 de ese mismo
día y estimaba su piloto llegar
a Miami a las 7 y 30 de la no-
che.

Al no reportar su llegada a
Miami como era de esperar, se
tejieron varias versiones: entre
ellas la que del avión había si-
do obligado a aterrizar en terri-
torio de Cuba y se encontraba
en Cienfuegos, Provincia de las
Villas.

También se dijo que como el
avión llevaba matrícula nicara-
güense y las relaciones de Cas-
tro con el gobierno de Nicaragua
eran tirantes, la aviación castris-
ta lo había derribado al sobre-
volar este (en su ruta a Miami)
por territorio de Cuba.

Sin embargo estas noticias no
pudieron ser confirmadas oficial-
mente y existe la posibilidad de
que el avión extraviado, tripu-
lante y pasajeros se encuentren
a salvo en otro lugar alejado de
las comunicaciones necesarias
para dar a conocer su paradero.

OTRA VERSION

También circulaban rumores
de que el avión se hubiera des-
viado de su ruta para no pasar
cerca del territorio de Cuba y

dado lo avanzado de la tarde
por alguna falla de los motores
o instrumentos de vuelo de nave-
gación, el piloto tuvo que reali-
zar un amarizaje de emergencia
cuyas consecuencias faltan cono-
cerse, ya que hasta el momento
de escribir esta información no
se conocía oficialmente su para-
dero.

ULTIMA HORA

La esposa de René Picado, el
cual viajó esta tarde a Managua
para investigar la suerte corri-
da por su primo Teodoro Picado
Lara cuyo avión con destino a
Miami tuvo que descender en
Cuba, informó haber recibido un
mensaje radiotelefónico de su
esposo según el cual Teodoro Pi-
cado fue obligado a descender
en Cuba por aviones castristas.
Agregó que la noticia fue confir-
mada por el general Anastasio
Somoza a quien se le comunicó
un alto funcionario de Miami.

Otro cable, al parecer fecha-
do en Managua, que no pudo
ser recogido totalmente por de-
fectos del teletipo, asegura que
a bordo de la avioneta viajaban
Teodoro Picado, su esposa Su-
sana, Miguel Ruiz Herrero y una
secretaria.

Diario de Costa Rica

Viernes, 13 setiembre, 1963

Cazas Cubanos Avión De Teodo

5
em
:el
ns
ue

101
-3:
-11
-0

-1
-0
pr
tr
-11

COMPANI

JOAQUIN

VENTURA C
OTTO RUCAVADO, G
Redactores: JOAQUIN GA
VALVERDE, DELFINA CO
ORTIZ; Reporteros Gráfico

CHALMER

Cables internaci

S.
WALTER

Teléfono 2220 - 4042

Nº 19.016

EDITORIAL.

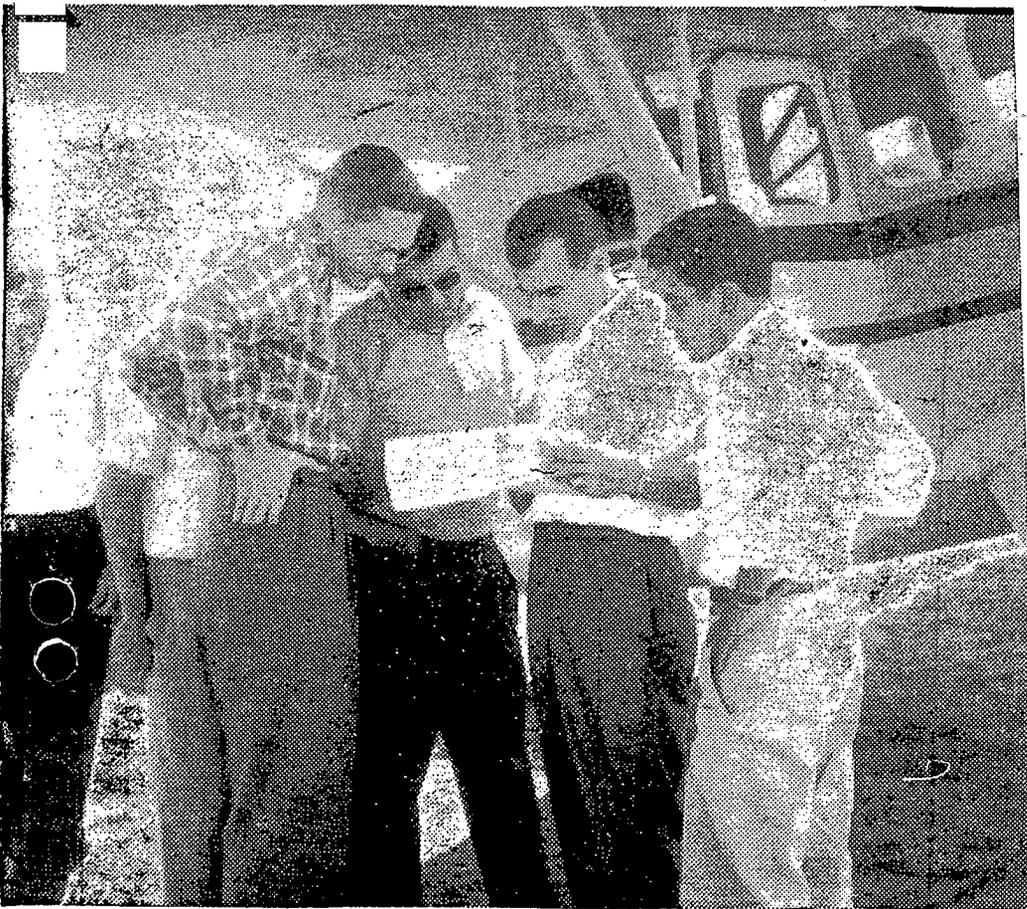
El Zar

Ya habíamos l
dadanos sobre el p
titución Política q
trámite la Asamble
el futuro el Estado
ticas antes de que

El disparo es d
cense, al que de es
teamiento electo
ticos que partic
nacionales: el I
no Calderonista
dad con la refo
tido. fuera de es
micios futuros.

No cabe ni l
tes intereses pol
hacer triunfar
rantiza la finan
líticas, fundam
paciones electo
tios y economí
que en el futuro
organizaciones

De la refor
probó va la Asa



EL PILOTO y empresario don Teodoro Picado Lara aparece en esta foto observando con amigos un plan de vuelo.

