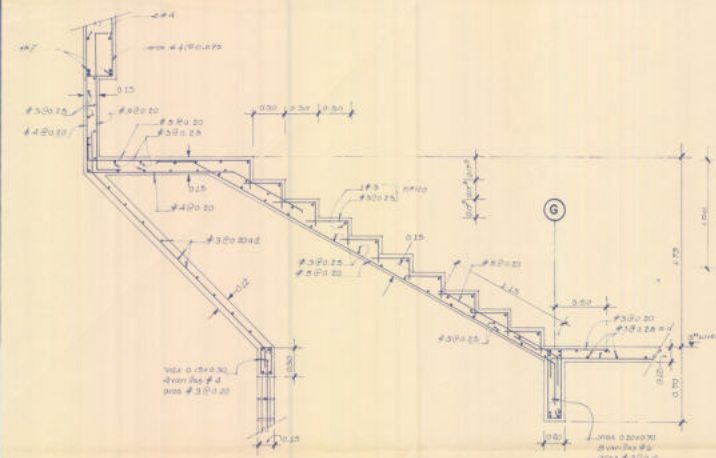
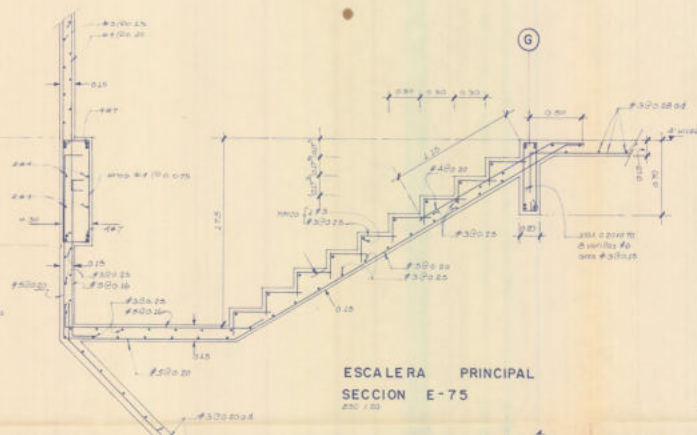
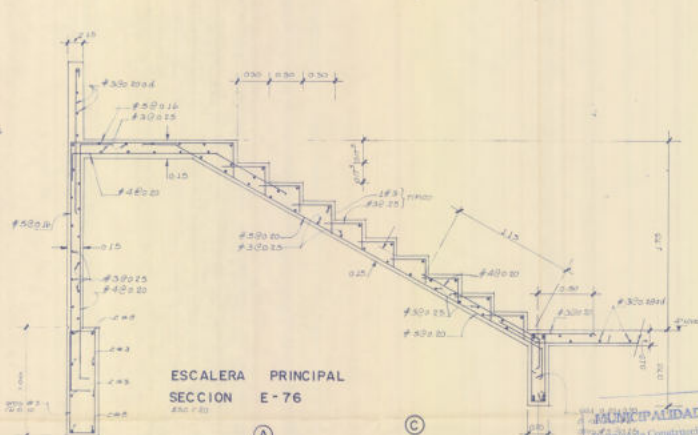




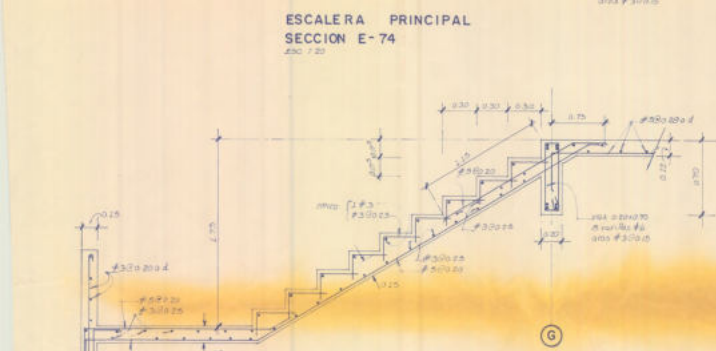
ESCALERA PRINCIPAL
SECCION E-74
Escala 1:20



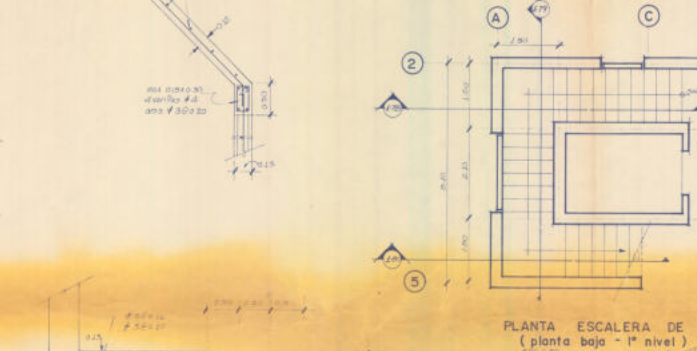
ESCALERA PRINCIPAL
SECCION E-75
Escala 1:20



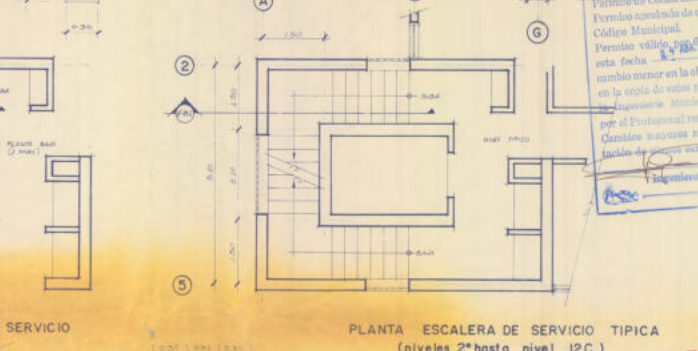
ESCALERA PRINCIPAL
SECCION E-76
Escala 1:20



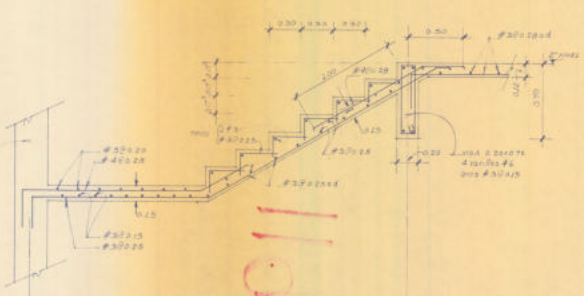
ESCALERA PRINCIPAL
SECCION E-77
Escala 1:20



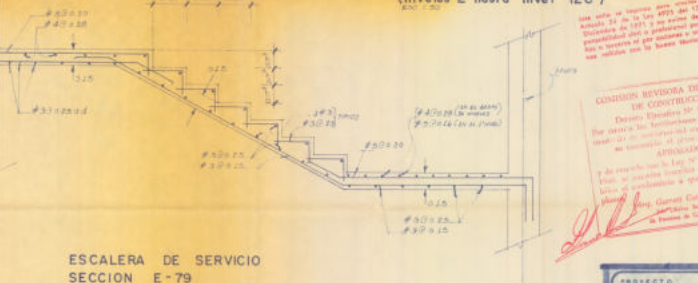
ESCALERA DE SERVICIO
SECCION E-78
Escala 1:20



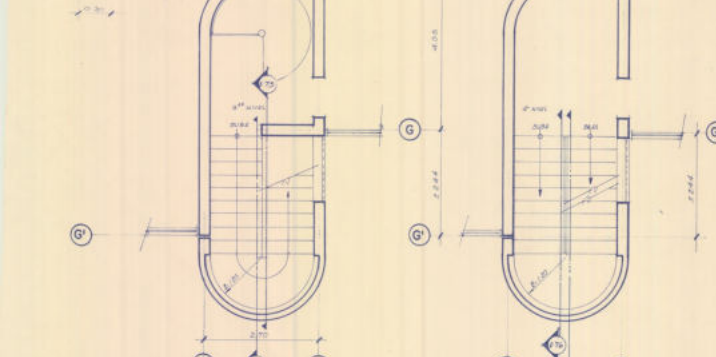
ESCALERA DE SERVICIO
SECCION E-79
Escala 1:20



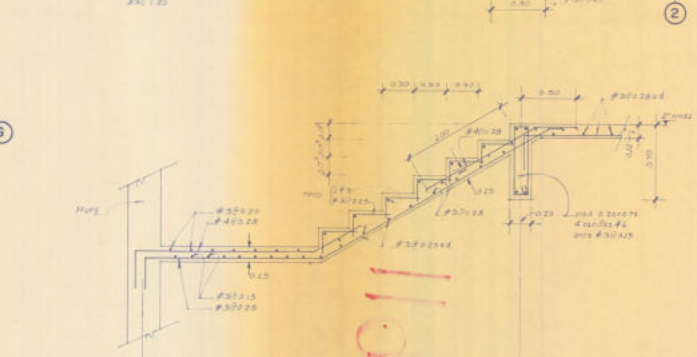
ESCALERA DE SERVICIO
SECCION E-80
Escala 1:20



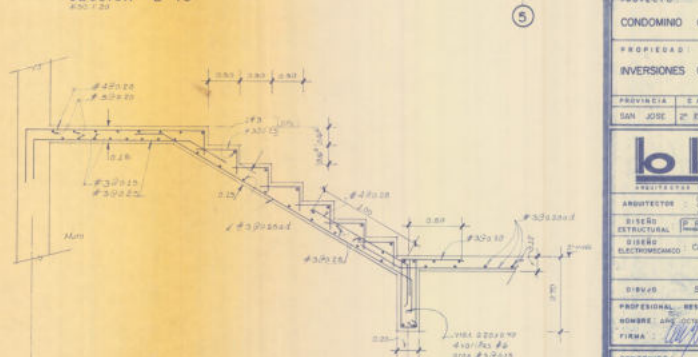
ESCALERA DE SERVICIO
SECCION E-81
Escala 1:20



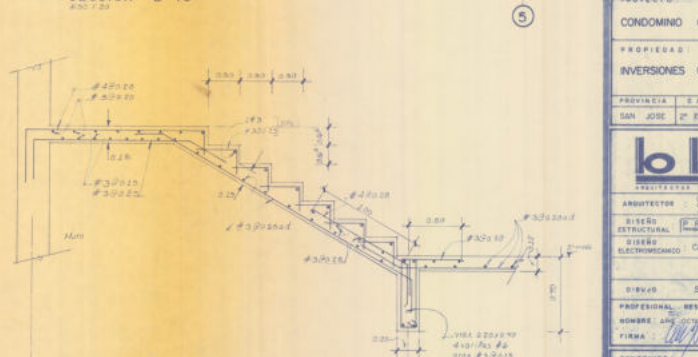
PLANTA ESC. PRINCIPAL
(3° nivel)
Escala 1:30



PLANTA ESC. PRINCIPAL
(4° hasta nivel I2C)
Escala 1:30



PLANTA ESCALERA DE SERVICIO
(planta baja - 1° nivel)
Escala 1:30



PLANTA ESCALERA DE SERVICIO TÍPICA
(niveles 2° hasta nivel I2C)
Escala 1:30

MUNICIPALIDAD DE ESCAZU
Oficina de Construcción No.
Firmado y sellado de acuerdo al Art. 4 del
Código Municipal.
Permiso válido por 60 días a partir de
esta fecha. Cualquier
cambio menor en la obra debe ser autorizado
en la copia de estos planos archivados en
la Inspección Municipal por el
Ingeniero Municipal responsable de la obra.
Cualquier cambio mayor requerirá la pre-
sentación de nuevos planos.
Ingeniero Municipal

CONDICION REVISORA DE PLANOS
DE CONSTRUCCION
Después de haberse verificado los
planos de la obra, se declara que los
mismos son correctos y se autoriza el
trabajo de construcción de la obra.
Aprobado por:
Ing. Carlos Cortés Alfaro
Ingeniero de Construcción

PROYECTO	CONDominio CONDAL
PROPIEDAD	INVERSIONES CONDAL S.A.
PROVINCIA	SANTO DOMINGO
DISTRITO	SAN JOSE
CALLE	Nº 5, RAÍSEL
ARQUITECTO	ING. CARLOS CORTÉS ALFARO
DISEÑO ESTRUCTURAL	ING. CARLOS CORTÉS ALFARO
DISEÑO ELECTROMECÁNICO	CABLES Y SEGURIDAD
PROFESIONAL RESPONSABLE	ING. CARLOS CORTÉS ALFARO
NOMBRE	ING. CARLOS CORTÉS ALFARO
FIRMA	[Firma]
CONTENIDO	DETALLES DE ESCALERAS PRINCIPAL Y EMERGENCIA
ESCALA	1:30
FECHA	MAYO 1990
PL. LAMINA	E-24/83

Inversches
Condol S3 San Rafael
P# 91140 F4/3/91 d 201400
F4/4/91 CE 157361

119-91



119-91