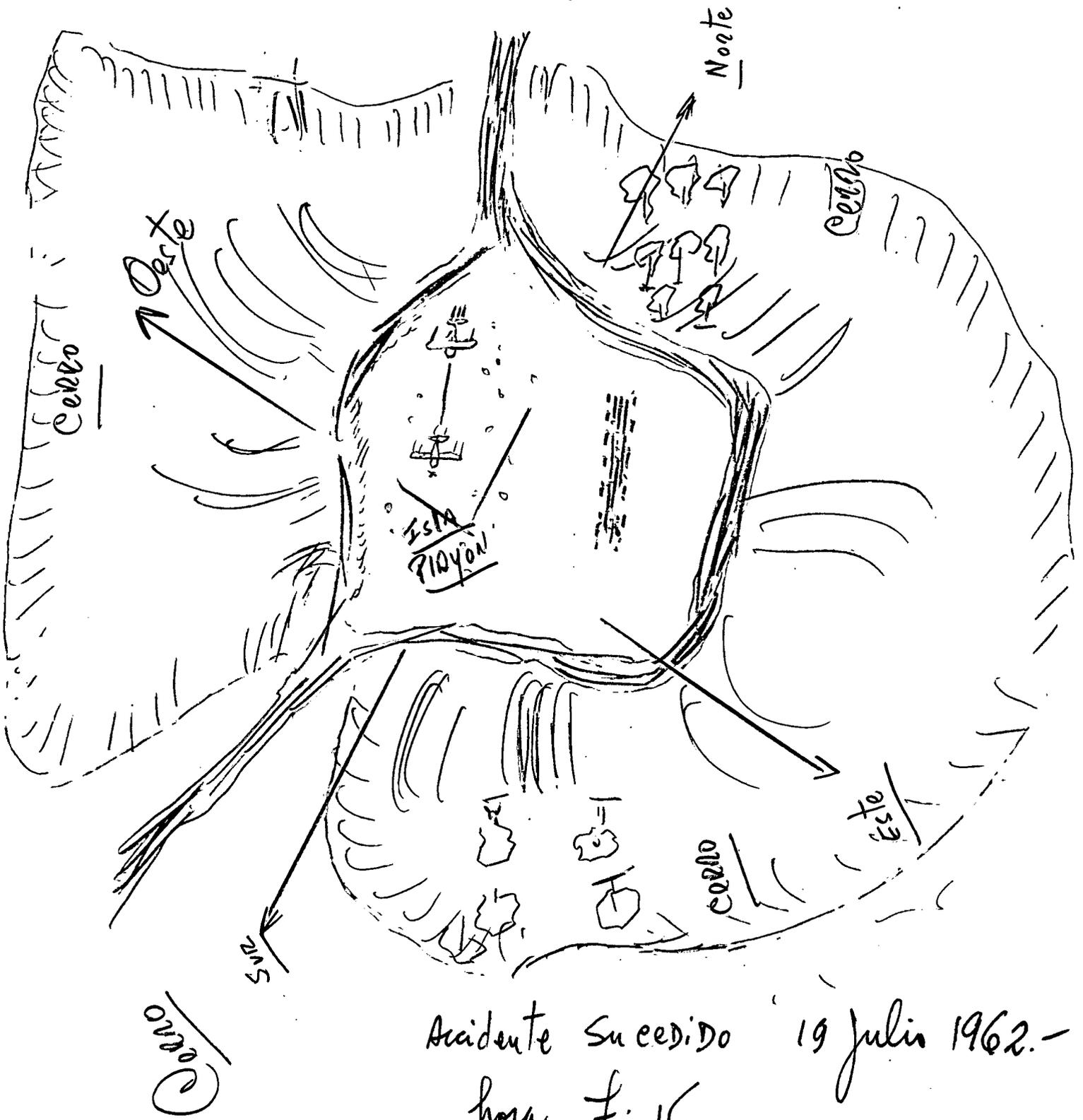




DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA
SAN JOSE, COSTA RICA

27 julio 1962

Ti- 239c



Accidente Sucesido 19 julio 1962.-
hora 7:16.

P

II

A

23 de julio de 1962. -

19-7-62

Señor
Rodolfo Vargas L.
Director General de Aeronáutica
S. D.

Estimado señor:

Me permito por el presente medio hacerle llegar el respectivo reporte con relación al accidente que sufriera la avioneta Cessna 180 matrícula TI-239-C, propiedad de la Cía. Líneas Aéreas del Pacífico Ltda. El día miércoles 19 de julio de 1962.

Dicho accidente ocurrió de la manera siguiente: Efectuaba el vuelo regular de la Cía. ALPA a Puerto Quepos, despegando del Aeropuerto de La Sabana a las seis y cincuenta y nueve horas (6:59 horas), dicho vuelo se efectuaba en forma normal hasta las 7:11 horas, y que me encontraba a una altura de 4500 pies sobre el nivel del mar, a unas aproximadamente 10 millas al Sur-Oeste de Villa Colón, o mejor dicho a la mitad del Paso de Parrita; en el que el motor me falló perdiendo potencia y dándole vibración.

En el preciso momento observé los instrumentos, indicandome ellos todo normal, excepto el indicador de revoluciones por minuto y el indicador de potencia en pulgadas de mercurio, que me indicaban bajas revoluciones y baja potencia, en vista de ello procedí de inmediato a cerciorarme de que los pasajeros que me acompañaban estuvieran debidamente puesto el cinturón de seguridad, con la ayuda de un pasajero pude votar un poco de carga para así alivianar la avioneta. Me propuse hacer lo que un piloto en situación tal le corresponde hacer. Puedo recordar que al empobrecer la mezcla la potencia mejoró, y la vibración disminuyó pudiendo casi llegar al Rey de Puriscal, pero dicha potencia no mejoró lo suficiente como para continuar el vuelo, y debido al descenso que venía haciendo para poder mantener la avioneta en planeo me era imposible pasar la montaña que se me presentaba al frente, fue cuando decidí hacer el aterrizaje de emergencia en una isleta del Río Parrita. El aterrizaje lo efectué perfectamente bien hasta que la rueda izquierda pegó en una piedra sumamente grande, quebrándose el bulkhead y arrancándose con todo y platina izquierda del tren de aterrizaje, cayéndose de ese lado y golpeándose el ala y también la propela.

De los pasajeros puede informar que salieron ilesos, y que nos trasladamos a pie hasta el Rey de Puriscal, de donde fuimos recogidos por el TI-235-C propiedad de la Cía. ALPA, trasladando los pasajeros a Quepos y a mí a San José.

- 2 -

En espera de que con lo anterior haña llenado el requisito de Ley. Quedo de usted su atento y seguro servidor

(firma) Jaime Luis Elizondo G.



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA
SAN JOSE, COSTA RICA

27 de julio de 1962. -

MAN-029

Sr. Rodolfo Vargas L.
Director General de Aeronáutica
PRESENTE

Estimado señor:

La presente para informarle lo pertinente sobre el accidente ocurrido el día 19 de julio de 1962 a la avioneta TI-239-C, Cessna 180 A, serie No. 31195, operada por la Compañía LAPA y pilotada por el Capitán Jaime L. Elizondo G.

Por falla del motor fue necesario que hiciera un aterrizaje de emergencia en un playón del Río Parrita.

La falla del motor consistió en la rotura de la válvula de escape del cilindro No. 1 y su respectivo empujador en el Carter principal. Requiere cambio de motor.

En el aterrizaje de emergencia y por encontrar obstáculos en el campo se arrancó el tren izquierdo con su respectiva cajuela, quedando libre el "strut" de ala y arrastró la punta del ala despedazándose.

El "bulkhead" siguiente (No. 2) está roto y también la lámina del fuselaje parte inferior.

El ángulo formador en el fuselaje de la puerta de la bodega de carga está torcido.

El acople entre elevador y estabilizador izquierdo cerca al soporte de la punta abollado fuertemente.

Lámina fuselaje cerca a la pared de fuego está desgarrado.

La hélice se dobió en sus dos aspas.

...



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA
SAN JOSE, COSTA RICA

- 2 -

Las horas de operación de este avión hasta el día del accidente fueron aproximadamente 749:05. El último servicio de 25 horas fue ejecutado el día 11 de julio de 1962.-

Sin otro particular, soy de usted atento y seguro servidor,

Odlón Díaz Ch.
Inspector de Mantenimiento

ODCH:opa.-



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA
SAN JOSE, COSTA RICA

19 julio 1962

T1-239 C

Empresa h. a. p. A
accidente en Isleta o playón La Panita
fecha 19/julio 1962

Pérdida total —

No hubo víctimas



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA
SAN JOSE, COSTA RICA

27 Julio 1962

TI-239C

- ① accidente TI-239e
- ② bifurcación Río Parrita - Playón.
- ③ 19 Julio 1962
- ④ 7:16 horas
- ⑤ Pasajeros
- ⑥ Cessna 180
- ⑦ Continental 0470 - J.
- ⑧ Tralla de la válvula de escape si linderos f1
y del empujador de la válvula balanceo en
- ⑨ requiere cambio de motor

Datos Avión:

Tren izquierdo anunciado de su
punto de fijación por todo y bullhead
mita ala izquierda destruida



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA
SAN JOSE, COSTA RICA

partura elevados y estabilizados en el
último reporte presentado.

hélice parada.

parte inferior del fuselaje roto.
Bull Head #2 roto.

Desgarras personales ninguna.