

803530

Congreso -

Nº _____

Memoria
Fomento



Sección Administrativa

Clase _____

Serie _____

Materia _____

Asunto _____

Junio 21

1897

3530

Memoria
de
Fomento

Presentada al

Congreso Constitu-
cional
de
1897.

por el Doctor don

Juan J. Ulloa G.

/

Señores Diputados:

Fócame hoy daros cuenta de la gestión gubernativa en la cartera de Fomento, que tengo á mi cargo; y al cumplir con el precepto constitucional que así lo dispone me halaga la esperanza de que no sólo merecerán vuestra aprobación los actos que integran la presente memoria, sino que, además, veréis en ellos un esfuerzo continuado de parte del Poder Ejecutivo por realizar el bien del país.

La actividad administrativa en el período de 1896 á 1897 se demuestra eficazmente con la can

- tidad extraordinaria de trabajo ejecutado por los distintos departamentos que comprende el Ministerio de Fomento, que es el encargado de impulsar el desarrollo material y en parte el intelectual de la Nación.

Grandes sumas de dinero se han invertido del Erario Nacional, en obras que representan otro tanto paso de avance en el camino del progreso.

Las nuevas vías de comunicación abiertas y las considerables reformas introducidas en las antes existentes, han dado efectivo y vigoroso impulso al desarrollo agrícola y comercial del país y el aumento en su producción ha tenido por consecuencia, mayor cantidad de artículos exportados y por consiguiente un mejor equilibrio económico.

Por todas partes se ha venido notando un gran incremento en el número de fincas rurales y muy especialmente de café y de caña de azúcar, siendo causa determinante este último, de que no se importe ya alcohol extran-

fero para la explotación de la Fábrica Nacional de Licores, que antes obligaba la salida del país de fuertes sumas de dinero. —

La protección decidida dada por el Gobierno á todos los elementos de que deriva la agricultura su desarrollo, ha producido, como es natural, los satisfactorios resultados que ya se palpau. —

Persistiendo el Gobierno, como está decidido á hacerlo, en su propósito firme no sólo de mejorar las vías públicas de comunicación con que hoy contamos, sino de abrir todas las nuevas que fuere posible así de agua como de tierra, para acercar á los centros de población y especialmente á los puertos, las vastas extensiones de terreno riquísimo que solo es esperar, mediante un fácil acceso á ellos, la mano del agricultor para producir pingües retornos; no hay duda, que muy pronto se aumentará considerablemente la producción nacional y con ella mejorará,

como consecuencia precisa, el estado económico del país. —

Comprende el Gobierno que el aumento de las vías de comunicación, abriendo como es natural nuevas y fértiles regiones hoy no cultivadas por falta de medios de acceso á ellas, determinará la afluencia de brazos al país, no solo mediante la inmigración espontánea, sino de la que dirigirá el mismo Gobierno, una vez que esté preparado en debida forma para hacerla venir. —

La paz — de que afortunadamente se disfruta en Costa Rica, las garantías nunca violadas á la propiedad, el carácter afable y trabajador de nuestros conciudadanos, la diversidad de climas y de condiciones geológicas debidos á la accidentada de nuestro territorio, la abundancia de aguas y lo muy fértil del suelo en general, son condiciones que nos colocan

en una posición excepcionalmente ventajosa con respecto á la agricultura que es en la que basamos nuestro porvenir. —

Una vez que esta sección centroamericana sea bien conocida en los países donde abunda el dinero y la población, que son los dos elementos que más falta nos hacen para nuestro desarrollo, se iniciará indudablemente una corriente de inmigración y de capital hacia acá que vendrán á hacer fácil la explotación de las riquezas de nuestro suelo y que impulsarán al país con nuevas y poderosas energías hacia su mayor engrandecimiento. —

El Gobierno preocupándose como es natural por el desarrollo de la agricultura, que es la que constituye la principal riqueza de la Nación y de la que está derivará grandes beneficios en el porvenir, no solo se afana por el aumento y mejora de las vías de

comunicación, sino que se prepara para hacer venir al país oportunamente, una inmigración apta para labores agrícolas protegiéndola con fondos públicos y al mismo tiempo impulsará en diferentes formas, el mejoramiento de los ramos á que la agricultura nacional se ha dedicado hasta hoy, auxiliará la implantación de nuevos cultivos y el ensanche de la industria pecuaria tratando al propio tiempo de mejorar las razas de animales domésticos que hoy tenemos.—

Muy conveniente me parece el que se piense ya, de un modo serio, en la mejor forma de establecer en Costa Rica nuevas fuentes de producción, para evitar las serias consecuencias que en lo económico acarrearían al país una baja continuada en los precios del café y la depreciación de

los bananos, que son los dos artículos que casi exclusivamente constituyen hoy nuestra exportación.

Contando en la mayor extensión del país con terrenos no muy feraces, de alturas diferentes, de distintas temperaturas, mas o menos regados y consecuentemente de muy varia constitución, son muy pocos los cultivos á que no podamos dedicarnos y solamente es necesario que mediante un estudio concienzudo de la composición de cada terreno, de sus ventajas especiales y de las demás condiciones que deban tomarse en cuenta, resolvamos en cada caso la calidad de cultivo á que deba dedicarse así por sus facilidades especiales como por el rendimiento que ha de producir.

Es muy este de importancia trascendental para la vida futura de la Nación y por consiguiente, uno de

lo que con más derecho reclaman la atención preferente de los encargados del manejo de la Csa Pública.—

x
x x

El Gobierno, además de haberse dedicado al fomento de la agricultura, á la apertura y mejora de vías públicas, y á la construcción de puentes; ha atendido debidamente á la conservación de los edificios nacionales, ha continuado la construcción de los principiados en años anteriores y ha iniciado ya la de la casa de corrección de Menores que será uno de los establecimientos que más honrarán á nuestra patria.—

Hecha esta exposición, entro á ocuparme de los diversos departamentos que comprende esta Cartera, y en Capítulo aparte de aquellas obras que por su importancia requieren mención especial en

Dirección General de Obras Públicas

Es este quizás el departamento más importante de la Cartera de Fomento y para justificar este dicho basta que haga una relación sucinta de los trabajos que en él se han ejecutado durante el espacio de tiempo que esta Memoria comprende. —

La Sección Técnica ha recibido en estudio, veintiséis trabajos correspondientes a la

sección de caminos y veintinueve á la de construcciones, todos de gran importancia; se han verificado además, por comisión de la Sección Técnica, importantes visitas de inspección y de estudio á diferentes partes de la República con el objeto, no solo, de vigilar la construcción de edificios públicos, caminos y puentes, sino con el de resolver dificultades á ellos referentes; y también se han ejecutado por esta sección considerable número de copias de planos de diferentes clases. — En el informe del Director General de este departamento encontrareis lista detallada de los principales trabajos á que hago referencia.

Entre las varias reformas efectuadas, ó en vía de ejecución por este departamento, en lo que se refiere á edificios públicos, me referiré especialmente: á las efectuadas en el Cuartel principal, en la Cárcel Pública, en la casa

de Moneda y en el arreglo de la parte correspondiente al Cuartel de Artillería, de la cloaca que atraviesa la ciudad de Este á Oeste y cuya reforma definitiva por la Municipalidad de este Cantón Central, constituye una necesidad que demanda imperiosamente pronto remedio. —

x^x
x x

El Teatro Nacional que es el edificio más valioso de cuantos pertenecen á la Nación y que reúne á su belleza arquitectónica el exquisito gusto de su decorado artístico, está próximo á su completa terminación. — Todas las reformas iniciadas el año pasado con el objeto de corregir varios defectos en algunos detalles del edificio se concluyeron á principios de este año cuando se entregó á los Señores Molinari & Riatti, contratistas para su ornamentación. —

H. yuzgar por el trabajo ejecutado ya por estos.

señores como parte de su contrato, puede asegurarse que ellos darán fiel cumplimiento á las obligaciones contraídas y que la ornamentación del interior de nuestro Coliseo dejará muy poco que desear por lo que respecta á luz y acabado gusto artístico.

Por causas imprevistas é independientes de la voluntad de los contratistas, se atrasó cerca de un mes la llegada al país de parte considerable del material ordenado al extranjero para los efectos de su contrato y esta Secretaría les concedió por este motivo, un mes de prorroga para la entrega al Gobierno del edificio concluido: así es que el Teatro Nacional no se inaugurará sino el 15 del mes de octubre próximo venidero.

Se concluyó el edificio de ladrillo y hierro contratado con el Señor Molinari para los motores de vapor y los dinamos correspondientes á la instalación especial de luz eléc —

trica para el Teatro Nacional y se procede actualmente á la colocación en sus respectivos lugares de todas las piezas de maquinaria que están ya aquí.

Durante este último año fiscal se han invertido en el Teatro Nacional las sumas siguientes:

Pagados á Molinari y Riatti, según contrato,	\$ 62.822-50
Gastado por la Dirección General de Obras Públicas en jornales y materiales,	\$ 94.521-71

xx —

Con el objeto de inaugurar debidamente el Teatro Nacional, el Gobierno celebró con el señor Pedro A. Aubry un contrato para una temporada de Ópera Francesa que durará tres meses, contando desde la fecha en que se inaugure el edificio. — El contrato se celebró el 27 de abril de 1897 por la suma de \$ 50.000 y en condiciones que dan completa garantía al país. —

x
x x

Está ya al terminar se la instalación de la cañería en forma de sifón que se ordenó por esta Secretaría, para conducir el agua que actualmente pasa por la acequia que atraviesa la plazuela de la Fábrica y que á la vez que ocea esta parte de la población constituye un serio peligro para los niños que frecuentan aquel lugar. — Una vez terminada este trabajo se nivelará el terreno formándose allí una plaza bastante espaciosa.

El costo de esta obra hasta la fecha es de: \$ 4521-08. —

Varias obras se han ejecutado por la Dirección General de Obras Públicas en las demás provincias del país; pero en la de Heredia es donde en el año de que me ocupo se han realizado mayor número de ellas como se ve en el informe correspondiente que figura en los anexos de esta Memoria. —

Obras de sanea-
miento y mejoras del
Puerto de Limón..

Las obras de sanea-
miento del Limón, se realizan de
una manera regular, de acuer-
do con el contrato celebrado
al efecto y está ya próximo el día
en que nuestro puerto del
Atlántico reúna por fin todas
las condiciones que en él ase-
guren la salubridad públi-
ca y las ventajas que hacen
cómoda la vida.

Los trabajos de sanea-

miento han sido continuados con la mayor actividad y el Tajamar está concluido en una extensión de 529^m 55 entre la manzana #3 y el muelle actual. — Queda por concluir solamente la parte que se extiende á lo largo de la zona ocupada por el ferrocarril, para construir la que el Gobierno ha hecho arreglos especiales con esta empresa. —

El bulevar adyacente á la parte de Tajamar que está concluida, ha sido rellenado y se han construido los caños y desagües correspondientes. Igual cosa se hizo en las manzanas cuyo relleno está terminado. —

Están colocadas ya las dos terceras partes de la cañería de distribución que surtirá de agua potable al vecindario y á juzgar por la prontitud con que ese trabajo se ejecuta, es de esperarse que dentro de poco tiempo disponga el

Limon de un elemento tan indispensable como aquel, para la salud.—

Las rejillas de desague han sido modificadas y en lugar de una sola que se colocaba en el ángulo de los caños, se han puesto ahora tres, las cuales tienen todas las condiciones que se requieren para dar pronta salida á las aguas pluviales.—

En lo que no se ha adelantado mucho es en la macadamización de las calles; pero por considerarse obras de mayor entidad y urgencia, los empresarios han concentrado todos sus esfuerzos en la construcción del Tajamar, en la de canales, desagües, cañería y relleno en general; con el propósito de ejecutar rápidamente el trabajo de macadamización tan pronto como aquellos otros se acercuen á su fin.—

El 3 de marzo de este año, la situación de los tra-

bajos era la siguiente:

Relleno - volumen total	175.209 ^{m³} 215
" debajo de las casas	6.300 - 000
" de piedra quebrada	365 - 500
Macadam	2.306 ^{m³} - 360
Mampostería de concreto	280. - 806
" de desagües	3.729. - 165
" debajo del A. C.	84 - 672
Cobertura de canales n° 2 a 1/2"	670 ^{m^l} - 32
" " " agosto	271 - 63
" " " bocacalles	210 - 45
Fajamar y muros anexos	4.283 ^{m²} - 144
Tubos de conexión de las casas	61 - tubos
Bocas de entrada	9 - bocas
Rejilla de hierro para caños	17 - rejillas
Cañería - tubos	123 ^T 100
Llaves de incendio	1 -

Con el objeto de cerciorarse acerca de la manera como se ejecutarán los diferentes trabajos que comprende el contrato de saneamiento y mejoras de la ciudad de Limón, esta Secretaría ordenó a la Dirección General de Obras Públicas, el envío periódicamente de comisiones técnicas para inspeccionar dichos trabajos y tambien se mantiene cons

tantamente en Limón un encargado especial de aquel Centro que informe á menudo acerca de todo lo que se ejecuta haciendo á su debido tiempo las observaciones que juzga oportunas.

Ningun pago se hace á los contratistas por trabajo ejecutado, sino mediante el avalúo previamente hecho por los comisionados que á principios de cada mes se envían á Limón para justipreciar las obras ejecutadas y pendientes de pago.

x
x x



Trabajos en Liberia

Los trabajos para la instalación de la cañería en la ciudad de Liberia marchan con acierto y se hacen con economía.

Es de recomendarse la actividad y el celo con que se dirige aquella importante obra que tan necesaria es en la Capital del Guanacaste y que probablemente se concluirá en agosto de este año, si alguna dificultad inesperada

no se interpone. —

Están ya concluídos el horno para quemar cal y el camino carretero que conduce al sitio en donde habrán de colocarse los estanques y la presa. — Tambien está concluido el tajo que servirá de cauce para conducir el agua y pronto se dará principio á los trabajos de mampostería. —

En estos trabajos se ha invertido durante el año, la suma de \$ 16.711 ~ 90 ¢

x^x
x x

Está ya próximo á colocarse el puente sobre el río Chafres en la villa de Bajaces habiendose concluido ya la obra de mampostería en que descansarán los tirantes de hierro, costando toda esta obra, hasta ahora =
\$ 2.314 ~ 50 ~

Se han principiado ya los trabajos para el cuadrante de la ciudad de Liberia y estan hechos los preparativos para dar comienzo al puente que sobre el rio del mismo nombre se construirá en dicha ciudad. —

x x
x x

Carretera á San Carlos

Los trabajos de esta importante vía que tanto ha de contribuir al desarrollo de aquella rica región de nuestro territorio se llevan adelante con mucha actividad. —

Ademas de las cuadrillas de trabajadores que ya estaban funcionando, se ha organizado una nueva en el Zarcero y se prepara otra para el Jil-

quero en donde se construye actualmente el campamento para los trabajadores. —

Es necesario construir puentes sobre los ríos La Vieja, Ron Ron, El Peje y El Platanal, necesidad que pronto habrá de llenarse, pues ya está pedida al exterior la obra de hierro necesaria y se ha contratado la parte de mampostería correspondiente con don Augusto Marrocchi, quien dará principio en seguida á sus trabajos. —

Dentro de poco tiempo quedará lista para el tráfico la sección comprendida entre Buena Vista y San Carlos ó sean 26 kilómetros de carretera. —

El costo medio de este trabajo se calcula en \$ 5.300.00 el kilómetro, lo que en 96 kilómetros de extensión que tendrá la carretera, hará subir el costo á \$ 492.900.00.

El máscimum de gradiente en esta carretera es de un 8% —

Durante el último año

Se gastaron en los estudios
y construcción de esta vía
\$ 43.591~65.—

x x

Camino del Turiscal

Las dificultades apenas explicables ciertamente, que han presentado los dueños de los terrenos que para abrir esta carretera deben expropiarse, han sido la causa principal de que no hayan podido continuarse los trabajos después de los 4 Kilómetros concluidos á partir del cementerio de esta ciudad.— Este trayecto es una calzada que llega hasta la boca occidental de Mata Redonda; tiene 5 metros de anchura y sus bordes están

fuertemente sostenidos por cadenas de piedra.

Los gastos que hasta ahora se han hecho en esta carretera son los siguientes:

En las medidas de las fajas de terreno que deben expropiarse	\$ 1.461-55
Desagües de la calle del Cementerio y conclusión de relleno	609.-30
Conducción y reparación del quebrador de piedra	702-50
Calzada propiamente dicha	15.164-35
Total	\$ 17.937-70

La sección más importante de este camino se encuentra entre Tacaca y el Guayabo (Puente de tierra); tiene 12 kilómetros de longitud y hay allí menos expropiaciones que llevar á cabo.

El Gobierno se propone dar impulso á este trabajo tan pronto como eleve á ley de la República un proyecto que en breve habrá de someterse para el pago de las expropiaciones que procedan en la construcción de ferrocarriles y carreteras.

Carretera á Dota

Sabido es que la gradiente de las cuestas del "Fablozo" y de los "Arrepentidos" en el camino que conduce de esta capital á San. Marcos y Santa. María de Dota, llegaba hasta el 20%, lo que hacía sumamente difícil y penosa su ascension sobre todo en los meses de invierno. —

Con tal motivo los vecinos de aquellas localidades desearos de mejorar ~~esos~~ trayectos, pidieron que se mandara hacer un nuevo trazado y que á la vez se les ayudara

en los gastos de reparación y reforma, á lo cual se prestó con gusto el Gobierno por que con ello realizaba sus propósitos de mejorar en cuanto es posible todas las vías de comunicación que cruzan el país, como una de las medidas que más directamente contribuyen á su progreso. -

La gradiente máxima del nuevo camino del Tablazo alcanza tan solo á un 12% y la media varia entre un 8 y un 10%. - La extensión de camino compuesta es de 7.500 metros, habiendo sido necesario prolongar la vía á efecto de distribuir la gradiente y obtener aquel resultado, en unos 1.800 metros. -

En la cuesta de los "Arrepentidos" la gradiente no llega hoy á un 10% y con la reforma hecha el camino se acortó en 184 metros. -

Faltan solo por componer dos kilómetros

para lo cual habrá que efectuar varias expropiaciones.

Se trata ahora de extender la modificación de esta carretera hasta el pueblo de Santa Maria á cuyo fin se hacen estudios para elegir cual de los dos caminos hoy existentes debe adoptarse para aquel objeto.

En estos trabajos se han gastado \$15.997-00.

x x x

Camino de Atenas al Puente Nuevo.-

Atenas y Grecia están unidas hoy por un nuevo camino que acorta en mucho el tiempo que antes empleaban

los vecinos de dichos lugares en comunicarse.-

La primera de esas villas solicitó que la Dirección General de Obras Públicas hiciera el trazado de la sección de camino que a ella le correspondía abrir.-

El máximo de gradiente en ella es de un 12% y su longitud de 8 Kilómetros.- Habrá que construir puentes de arco sobre los ríos Cajon y Cacao.- El costo de la apertura de ese camino de 4 metros de ancho y sin lastre, se calcula en \$25.000- incluyendo en esta suma el valor de los puentes.-

El municipio de Grecia ejecutó, sin trazado previo, la parte de camino que le correspondía dejando por desgracia pendientes demasiado fuertes.-

El gran puente fundido sobre el río Grande que une estas dos secciones de camino es obra exclusivamente del Gobierno y el

27 de mayo último se inauguró de manera solemne por el Señor Presidente de la República. ~

Los gastos hechos por el Gobierno durante el año, en esta obra, ascendieron á ~
\$ 15.974 ~ 02. ~

x
x x

Camino á Sarapiquí.

Mientras se comienzan los trabajos de la nueva carretera, el Gobierno se ha limitado á mantener expedito en lo posible el tráfico en el camino de Sarapiquí. ~ Este camino no es sumamente angosto, pues solo tiene en algunas partes 1,50 metro de anchura. ~ El Gobierno se propone remediar ensegui-

da esta imperfección del camino actual, para lo que se invertirá la suma de \$ 2.000⁰⁰ en que se ha calculado este trabajo. —

x
x x

Camino de la Junta á los Negritos. —

Está abierto el callejón para este nuevo camino y se han construido los puentes que en él se hacían necesarios.

El valor de este trabajo asciende á \$ 5945-00 de los cuales el Gobierno contribuyó con \$ 5.000-00 y con \$ 945-00 los vecinos de aquellos lugares. — La longitud del callejón es de 17.100 metros. ~

+ x
+ x

Los trabajos de la carretera a Quis en el valle de Turrealba, han adelantado mucho, y segun los informes que tiene el Gobierno, se ejecutan con mucho cuidado bajo la direcci3n del Se1or Munter Cox a quien los vecinos interesados se la han encargado. Este camino se extenderá hasta el valle del río Platinillo. — A la apertura de esta carretera se debe en gran parte el desarrollo que ha tomado la agricultura en el fértil valle a que sirve de acceso habiendose sembrado 280 manzanas de café en terrenos comprados allí a la Compañía del Río de la Plata. — El Gobierno por acuerdo no 3 de 16 de abril de 1896 resolvió contribuir para los gastos de construcción de esta carretera con la suma de \$ 4.804 ~ 50,

É sea la tercera parte de los
 \$ 14.413-50 á que ascendió la
 suscripción voluntaria de los ve-
 cinos interesados, cantidad hecha
 efectiva é invertida ya en dicha
 obra.—

Nento de poco tiem-
 po quedará terminada esta carrete-
 ra que ha de comunicar el valle
 de Quís con la estación del ferro-
 carril en Tintrealba.—

x

x

x

- Carretera Nacional -

El haberse ejecutado varias obras extraordinarias y definitivas en el año anterior ha dado lugar a que los gastos de conservación de esta carretera hayan disminuido mucho en el presente, como lo podéis observar comparando unos y otros.

Los gastos de este año alcanzan a la suma de ~ \$ 48.910.75 y los del año próximo anterior ascendieron a ~ \$ 79.370.³⁵, ó sea una diferencia de más, de \$ 30.459.⁶⁰ -

Esta carretera, cuya extensión es de 118 kilómetros, se ha mantenido en perfecto buen estado, a pesar de los rigores del invierno y del tráfico constante.

Lo que por ella se hace.

x

x

x

Puentes.

No ha sido menor activa la Dirección General de obras Públicas en lo que se refiere a la construcción de puentes durante el año último; está concluido el puente sobre el Rio Grande, entre Grecia y Atenas, a que antes me referí, así como los de Cachi, el echado sobre el Reventaxon, para comunicar a Bartago con el fértil valle de Prosi, el del Paso de los Monges, el del Porro-sati en la provincia de He-

media y el del río Itiquis
 en la provincia de Alajue-
 la, y hay algunos otros en
 vía de construcción.

Ferrocarril al Pacífico.

No vacilo en a-
 firmar que es este el asunto
 mas importante de cuantos
 me toca daros cuenta en el
 presente informe, y, por lo
 mismo, me es grato mani-
 festaros desde luego que el mi-
 nisterio de mi cargo no ha de-
 jado de prestarle constante y preferente a-
 tención desde que tuvisteis a bien autorizar al

Gobierno para ejecutar todos los estudios conducentes a realizar aquella magna obra, hoy en vía de cercana ejecución. Considero por lo tanto conveniente, daros cuenta de los estudios diversos que se han llevado a cabo para llegar al desideratum justamente apetecido como un gran bien nacional, por los costarricenses.

Los cuestiones importantes abarca este asunto de tan alto y trascendental interés para el país: el trazo de la vía ferroviaria, y el punto de la costa en que ella debe terminar.

Concluidos en su mayor parte los estudios del trazado preliminar de esta vía, era necesario para completarlos re-

resolver el punto que debía servirle de remate, y el Gobierno, por medios de comisiones idóneas, estudió el asunto con la debida atención y se dió cuenta con el resultado, habiendo resuelto este alto cuerpo la adopción de Yivires como el puerto que en el Golfo de Nicoya, debía servir de término á la proyectada vía férrea.

Las razones que decidieron la determinación de este puerto, fueron las siguientes:

1.^a ~ Por ser el punto de aquella costa mas próximo á la capital, y por consecuencia, el que permitia construir una línea férrea mas corta y de condiciones, en valor, seguridad y mantenimiento, mas ventajosas.

2.^a ~ Por exigir menos costo para la formación de un puerto como

do y seguro.

3.^a — Porque cuenta para el establecimiento de una población con una plataforma sobre subeulo rocalloso de 15 a 20 metros sobre el nivel del mar, siguiendo después un plano inclinado ascendente, y cuyo declive facilita los desagües necesarios; y

4.^a — Porque permite acceso desembarcado para establecer otras vías de comunicación en diversas direcciones.

Considerado como puerto, Givires aventaja a los otros fondeaderos del Golfo, según los estudios comparativos que, por disposición del Gobierno, han llevado a cabo diferentes comisiones técnicas, entre las cuales fue la última la formada por los distinguidos ingenieros franceses señores Darbeaux y Le Maître. Como obra complementaria

taria a las buenas condiciones, Livres sólo requiere la construcción de un taja-mar, cuyo costo, según los cálculos ya hechos está en las facultades del Gobierno efectuar.

El radio de la plataforma en que se puede establecer la ciudad, tiene una amplitud de dos kilómetros, desde la orilla del mar de Este a Oeste, y variando de Norte a Sur, entre 100 y 650 metros. En ese radio cabe con holgura una población de 3 ó 4 mil habitantes, y a una altura de 10 a 30 metros sobre el nivel del mar. -

En cuanto al trazado del ferrocarril, están ya concluidos todos los estudios preliminares. - La poligonal fué corrida con gran cuidado y por ella puede cualquiera darse completa idea de la forma y

de las condiciones que la línea habrá de tener, así como también de la cantidad de trabajo que revela el actual perfil.

El radio mínimo de las curvas será de 87 metros 75 centímetros, y las curvas inversas podrán evitarse colocando una tangente mínima de 30.47 mts, esto con excepción de los pocos casos en que tal vez sea preciso reducir la distancia tangencial a la mitad.

Las gradientes se descomponen así:

32.069.67	metros a nivel	105.250	pies ingleses
30.043.43	" hasta 2 1/2 %	98.600	" "
20.856.71	" " 2 %	68.450	" "
7.769.85	" " 1 %	<u>25.500</u>	" "
igual a 90 kilómetros		297.800	y 740 me- tros.

Las secciones de la vía tendrán fácil acceso a los caminos vecinales que la crucen, y si se exceptúa el trayecto

inmediato a la costa, en todas las otras zonas de la vía se disfruta de un clima sano, que en ningún tiempo comprometerá la salud de los trabajadores. -

Con la mira de hacer propuestas para construir el ferrocarril, varias personas, en representación de tres respetables compañías extranjeras, han visitado los lugares mas importantes del trayecto y han recogido todos los datos que han creído conducentes a su propósito. Entre esas personas figuran los ingenieros Latham, Lourie, McKey, Dupuy, Struter, Darveau y Le Maire. -

Siendo el proyectado ferrocarril al Pacífico asunto de importancia trascendental para el país y necesitándose para su realización de invertir en él sumas considerables del Teso

ro Nacional, el Gobierno, con plena conciencia de la responsabilidad que asume, y con inquebrantable empeño de llevar á la práctica sus proyectos en la forma que mejor consulte los intereses de la Nación, no ha querido festinar su resolución sobre el particular, sino que ha esperado el tiempo que ha juzgado preciso con el objeto de dar oportunidad de presentarse en forma á empresas extranjeras que manifestaron su intención de hacer propuestas para la construcción de esta obra magna, habiéndoles suministrado los datos y planos necesarios para sus respectivos cálculos.

Próximamente se darán por menores sobre este particular en la exposición que tendrá el honor de acompañar al contrato celebrado con el señor John S. basement para la construcción y equipo del ferrocarril al Pacífico, el cual

contrato se celebró, por ser la propuesta de dicho señor basament la que mayores ventajas ofrecía á la Nación, con respecto al menor costo exigido por la obra, garantías ofrecidas y competencia de los empresarios en esta clase de construcciones.

Por lo que se refiere á las obras que hay necesidad de ejecutar en el puerto de Zivibes, el Gobierno está en espera de la propuesta que le dirigirá la Casa de Sayde et Pillé de Paris, que es muy reputada en toda clase de construcciones de puertos, y la que ha mandado en distintas épocas de comisiones para hacer los estudios debidos y obtener los datos necesarios. Probablemente se recibirá otra propuesta sobre este particular de una casa Norte americana que ha solicitado últimamente los in-

formas respectivas

Las sumas invertidas por la Dirección General de Obras Públicas en los diferentes trabajos que se le encargaron durante el lapso de tiempo a que me contraigo, ascienden a la cantidad de \$512.549.⁷³/₁₀₀

Detalles acerca de la inversión dada, encontréis en el informe correspondiente que corre agregado a esta Memoria.

- Casa de Corrección -
de menores.

La iniciación en la construcción de esta obra se ha retardado bastante á causa de las dificultades que el Gobierno ha tenido para encontrar un lugar aparente en donde erigir las instalaciones que ella comprende, como parte de un plan más vasto de ciudadela penitenciaria. Las dificultades han desaparecido al fin, y el Gobierno cuenta hoy con un terreno bien situado y enclaustrado, no sólo cabrá la Casa de Corrección, sino también los demás edificios penitenciarios que se crea conveniente construir.

Esta Secretaría celebró con el señor Durini el contrato respectivo para edificar la casa de corrección.

y a este respecto me es satisfactorio informaros que el importe de ese contrato es bastante inferior al cálculo que de su costo probable había hecho la Dirección General de Obras Públicas, razón por la cual se aceptó la propuesta, bien garantizada, por otra parte, de aquel empresario, quien ha dado ya principio a los trabajos de construcción, que lleva adelante con notoria actividad. Estos trabajos se ejecutan de conformidad con los planos aprobados por la Dirección General de Obras Públicas y de acuerdo con las especificaciones que figuran en el contrato celebrado entre el señor Durini y aquel centro y aprobado por esta Secretaría, y el que encontrareis en los anexos. La instalación constará de dos edificios principales, uno para hombres y otro para mujeres; dos de administración;

un taller para maquinaria
y un lavandero y taller de
aplanchado.-

Los edificios prin-
cipales serán de hierro y la-
drillo de dos pisos cada uno
y deberán entregarse por el
contratista completamente ter-
minados y listos para el ser-
vicio á fines del mes de ma-
yo del 899.-

El precio total por
que se contrato esta obra es
el de \$25.000 moneda del
país y los pagos se harán por
mensualidades previa la esti-
mación de las obras ejecutadas,
hecha por la Dirección General
de Obras Públicas, quedando en-
tendido que en ningún caso
se pagará á diario más de
quince mil pesos por mes.

48

Departamento Nacional de Estadística

Esta oficina continúa prestando los importantes servicios que son objeto de su creación y para daros una idea de ellos formularé una breve reseña del estado actual de sus trabajos principales. —

La sección comercial se ocupa en formar los cuadros de importación y exportación, movimiento de cambios bancarios y certificaciones por falta de facturas consulares. —

Están listos los cua-

dro de importación y exportación del año 1894. El de la importación de 1895 está al teminarse y concluido el de la exportación de ese mismo año.

Para extender los cuadros correspondientes á 1896 se tomarán como fuente de información los pedimentos de desalmacenaje y de este modo se obtendrán más fácilmente los datos necesarios.

La sección de demográfica tiene preparados los cuadros sobre nacimientos, matrimonios y defunciones así como sobre criminalidad, que corresponden al año 1894 y á parte de 1895.

La sección agrícola é industrial cuenta con datos importantes sobre el año 1894.

Hoy día se encuentran los registros del consumo de ganado.

La sección de inmigración lleva con toda exactitud los cuadros que tiene también al día, en que consta el

movimiento de entradas y salidas de personas por los puertos de la República.—

Para que pueda apreciarse el movimiento de inmigración que hay á este país, me parece conveniente presentar el siguiente cuadro de las entradas y salidas de personas por los puertos de la República.—

Por Limón — Puntarenas —		Total
Entradas 3.271	709	3.980
Salidas 2.181	687	2.868
Saldo á favor del país		1.112 per-
sonas.—		

Han ingresado durante el año en la oficina de Estadística 6348 publicaciones entre periódicos, folletos y libros procedentes de diferentes países.—

A pesar del sinnúmero de dificultades que se han presentado á la buena marcha de este departamento que de tan gran importancia es para la Administración Pública, éstas se van venciendo

paulatinamente y creo que tan pronto como se dicten algunas medidas encaminadas á facilitar á este centro la adquisición de datos indispensables, la Oficina Nacional de Estadística podrá llevar sin mayores tropiezos los altos fines á que obedece su creación. -

Con el objeto de mejorar el servicio se crearon algunas plazas y se efectuaron algunos cambios en las existentes. - La dirección de este departamento está ahora á cargo del señor don Manuel Aráoz. -

x
x x

Exposición Centroamericana.

Invitado el Gobier

no de Costa Rica para tomar parte en la primera exposición centroamericana que debía celebrarse en Guatemala, no pudo ménos que acoger con interés la excitativa del Gobierno de aquella República, tanto por el objeto altamente civilizador que ese género de certámenes envuelve cuanto por que se trataba de una fiesta en que debían confundirse fraternalmente los cinco países que componían la antigua federación de Centro América y por que era legítimo esperar que la mencionada exposición fuese medio práctico de estrechar los vínculos que mantienen moralmente unidos á los pueblos de este istmo. -

En consecuencia y autorizado debidamente por este alto cuerpo para efectuar los gastos conducentes á aquel fin, procedió el Gobierno en seguida á prepararse para hacer representar á nuestra patria de modo que pudiese el público que vi

sitara la Exposición Centroamericana formarse una buena idea de nuestra cultura general. —

Por acuerdo n.º 30 de 17 de julio próximo pasado, quedó nombrada la comisión que hubo de ocuparse en reunir y organizar los objetos destinados al certamen, y para la conveniente selección de éstos se creó una comisión especial por acuerdo n.º 76 de 23 de enero de este año. —

No pretendemos haber reunido cuanto constituye una manifestación de nuestro progreso por que esto es casi imposible cuando el tiempo de que se dispone es limitado; pero la comisión trabajó con mucha actividad á fin de enviar á Guatemala un buen número de objetos para la Exposición de franja de nuestros productos naturales e industriales. —

Por acuerdo n.º 86 de 2 de marzo anterior se organizó el personal de la Comisión

que debía representar á Costa Rica en Guatemala, el que se trasladó oportunamente á dicha Capital. —

No obstante que la Asamblea guatemalteca había designado el 15 de marzo para la apertura oficial de la Exposición, ésta no pudo, por varios inconvenientes que se presentaron para la terminación de los edificios, abrirse al público sino hasta el 9 de mayo último —

Debo recomendar el celo desplegado por la Comisión nombrada para preparar nuestra exhibición, debido al que en el corto espacio de que dispuso, pudo reunir un número considerable de objetos habiendo hecho los gastos con una suma de dinero relativamente pequeña. —

Muy satisfactorio me es el consignar aquí que Costa Rica ha recibido muchos elogios de particulares y de la prensa por su exhibición en Guatemala. —

5
La cantidad gastada
hasta el 31 de marzo último en
la exhibición de Costa Rica en
el Certamen Guatemalteco es de
\$48.061~87

x

x

x

El Museo Nacional
se encuentra definitivamente ins-
talado en el espacioso local que
con ese fin compró el Gobier-
no hace algunos meses. - El
15 de setiembre último a-
brío sus puertas la nueva
instalación y desde ese día
ha sido constantemente visita-
do por el público.

Los trabajos
de este año no han sido tan
numerosos como los de los an-
teriores, en este importante es-
tablishment, pues dos de sus
principales empleados han to-
mido que ocuparse de prefe-
rencia y durante varios meses,
por formar parte de la comi-

ción Organizadora de Costa Rica para la primera Exposición Centroamericana, en la preparación de los objetos que debían enviarse al dicho Certamen. Sin embargo, se han continuado los trabajos de clasificación, especialmente en el departamento de arqueología.

Entre las adiciones importantes al Museo, merecen referencia especial: una gran cabeza de alce, procedente de Annapolis, Nueva Escocia, perfectamente montada y que le obsequió el Doctor A. Robinson al Doctor J. M. Calnek, quien la envió para que se mantenga en exhibición en el Museo: una valiosa colección de monedas antiguas obsequiadas por el Doctor A. Barit; y una extensa colección entomológica, clasificada y cuidadosamente arreglada, que regaló la Señora Doña Amparo C. de Zeledón.

Se agregaron a las colecciones del Museo

varios de los objetos que figuraron en la Exhibición previa que se efectuó en esta Capital á principios del corriente año.

Nuestro Museo mejorará mucho con la adición de la mayor parte de los objetos que el Gobierno envió á Guatemala y que se le donarán cuando se hayan venido de aquella República, una vez concluida la Exposición.

Colonia de Nícora

La población de esta colonia ha aumentado poco. En cambio, su condición de colonia agrícola ha mejorado notablemente, pues, gracias á útiles reformas introducidas en el ingenio, éste produce ya azúcares, lo que no había podido conseguirse antes de una manera regular á causa de varios defectos en su maquinaria.

Cuenta ya la colonia con un bueno y espacioso edificio escolar, en donde están instaladas desde diciembre último una escuela de varones y otra de niñas. - Asisten 40 alumnos á la primera y 30 á la se-

gunda.~

El servicio telegráfico y de correos se hace con toda regularidad.~

Las condiciones sanitarias de la población son buenas, pues han ocurrido pocos casos de fiebre durante el año y no se ha presentado ninguna enfermedad epidémica.~

En el ingenio se beneficiaron 720 quintales de azúcar y los cinco trapiches movidos por bueyes que existen, de propiedad particular, produjeron 3.000 quintales de dulce.~ Solo cinco colonos se ocupan por ahora en el cultivo del tabaco, dedicándose el resto de los habitantes al de la caña de azúcar principalmente.

x
x x

La Colonia de Aguas Zarcas no ha progresado mucho durante el último año, á causa por una par-

Se de las dificultades que experimentan los colonos allí establecidos para comunicarse con otros centros de población y por otra, por la falta de recursos para ensanchar los cultivos que tienen emprendidos. El número de lotes distribuidos hasta ahora asciende á poco menos de quinientos y es de esperarse que tan pronto como esta colonia se comuniqué por medio del nuevo camino que abrirá el Gobierno, con la carretera de San Carlos, recibirán un vigoroso empuje las industrias allí establecidas y mejorará por consiguiente la condición de sus habitantes.

El Gobierno ha resuelto el envío á esta colonia, de un comisionado para que lo informe acerca de la manera como se maneja y de las necesidades más imperiosas que haya que llevar, con el fin de dictar las medidas que fueran conducentes al mejor servicio y bienestar de sus vecinos.

Colonia de Santa Clara

El Gobierno comisionó últimamente al agrimensor don Francisco de la Paz para que concluyera el levantamiento del plano de la ciudad de Santa Clara y la distribución de lotes de cultivo en los terrenos adyacentes.~

La nueva ciudad de Santa Clara cuenta ya con bastante vecinos y la zona cultivada excede de sesenta hectáreas.~ Como la prosperidad de ese nuevo centro agrícola, donde los terrenos son tan feraces, depen-

de en gran parte de la facilidad de las comunicaciones, se construyen actualmente puentes colgantes provisionales sobre los ríos "Patria" y "General" y se abre una vereda la aproximadamente de seis kilómetros de extensión que se unirá con la antigua y que irá desde el río Patria hasta el centro de la colonia.

En la margen izquierda del río General se está construyendo un campamento para peones.

Entre las mejoras que deben establecerse en esta colonia, que hoy profresa de manera muy notable, se encuentran: la instalación de un trapiche y de una máquina de aserrar madera, las que auxiliara el Gobierno con el objeto de que los vecinos de esta colonia se aprovechen pronto de las ventajas de estas dos mejoras -

Como la población de Santa Clara aumenta constantemente, el Gobierno se propone crear allí la plaza de Agente de Policía.

La línea del ferrocarril
entre Esjorta y Buntarenas no se
 encuentra en muy buen estado,
 pues no se han efectuado en e-
 lla durante los últimos doce
 años sino reformas insignifi-
 cantes en lo referente a mate-
 rial de hierro fijo y rodante,
 que como es natural, ha su-
 frido deterioro notable a con-
 secuencia del desgaste consi-
 guiente al uso. - Este año, sin
 embargo, se han hecho las re-
 paraciones de mayor necesidad,
 habiéndose conseguido mante-
 ner el servicio sin atraso.

Los cortes y relle-
 nos de esta vía requieren re-
 formas de importancia, y
 en llevarlas a cabo se ocupa
 ahora un tren especial de
 construcción que trabaja con
 esmero y asiduidad bajo la
 dirección de persona enten-
 dida. -

En las estacio-

nos, talleres y bodegas se han ejecutado varias reparaciones; se ha construido un nuevo surtidor y se compuso el estanque de madera, el cual tiene cabida para un volumen de agua de 10.000 litros.

Los ingresos de este trayecto de ferrocarril durante el año último fueron de \$ 36.247.⁹⁰ que comparados con los \$ 24.742.⁹⁶ correspondientes al año próximo anterior dejan una diferencia en favor del primero de \$ 11.504.⁹⁴ ..

En la suma de \$ 36.249.⁹⁰ no está incluida la correspondiente a los servicios prestados al Gobierno, entre los cuales son los más importantes: el transporte del tabaco que se introdujo por Puntarenas y que representa un valor en fletes de \$ 3.280, y los bienes para servicios oficial, cuyo costo suma \$ 1.800.⁰⁰

El servicio de los Vapores Correo del Golfo de Nicoya, se ha hecho con bastante regularidad y las dificultades con que él ha tropesado algunas veces, se deben principalmente a la baja de las mareas que obstaculizan la navegación en algunas partes del estero y de los rios.

Los vapores "Puntarenas" y "Fernández", si se exceptúa parte de las calderas ya bastante dañadas, se encuentran en buen estado. - El Gobierno ha pedido una caldera de repuesto para cambiar la más deteriorada de las dos, y próximamente hará venir la otra. El vapor "Docto Castro" se halla en perfecto estado y presta muy

buenos servicios.

Ferrocarril al Limón.

Esta Empresa, ha sido objeto de constantes atenciones de parte de la Compañía propietaria y del Administrador General aquí residente.

En la División Central han sido sustituidos en su mayor parte los durmientes de madera por otros de acero y se han levantado nuevos edificios para estaciones, en Santo Domingo, Rio Segundo,

burridabat, Sánchez, Herván y San Juan. Esta línea se conserva en perfecto buen estado..

En la División Atlántica, la línea sufrió considerables daños el año último a consecuencia de las fuertes lluvias ocurridas en abril y del desbordamiento de algunos ríos; pero esos daños fueron reparados sin demora y el tráfico no sufrió sino muy corta interrupción.—

Está al terminarse el nuevo puente sobre el río "Forito" y ha sido construida una nueva estación en el punto denominado "La Junta". En el muelle del Límon se han llevado a cabo varias reparaciones, y pronto se dará principio a la erección del nuevo muelle de acero, pues ya se están haciendo los trabajos preparatorios, y el material que en esa obra debe emplearse

ha comenzado a llegar.

El ferrocarril al Limón acusa el siguiente movimiento en el año anterior:

pasajeros	574.723
Exportaciones	10.315 toneladas
Importaciones	23.145 "
Carga local	34.558 "
Banano	1.570.060 cajones de 12
Animales	3.811

El producto bruto del ferrocarril durante el año de 1896 fue de \$2.618.113.⁹⁶, del que rebajando los gastos de explotación que fueron de \$1.503.823.⁷⁴, deja un producto neto en favor de este año de \$1.114.290.²².

Con el objeto de corregir algunas irregularidades en el servicio de la vía férrea de que me ocupo, esta Secretaría dirigió al Señor Administrador

por, una nota de cargos, y éste atendió debidamente las observaciones que se le hicieron, procediendo en seguida a corregir los defectos apuntados.

x
x x

Camino de Buenos Aires,
Ferraba y Boma.

Por acuerdo número 93 de 6 de diciembre de 1895 se resolvió gastar la suma de \$ 5.000.⁰⁰ en la apertura de un camino que sirviera de comunicación entre los pue-

Rio de Buenos Aires, Terraba y
 Boruca y la punta de la U-
 vita en el litoral del Pacifico,
 al lado de la que hay una
 encuinada que ofrece buen
 fondeadero. - Para llevar
 a cabo este trabajo se co-
 misionó al señor Presbitero
 Don Jose V. Mayorga, Cura
 de aquellos lugares, quien,
 segun informes recibidos por
 esta secretaría, cumple
 debidamente con su encan-
 go, teniendo ya tan ade-
 lantado el trabajo, que muy
 pronto lo dará concluido.

No hay duda
 que esta nueva via de co-
 municación, aumentará el in-
 terés que ya empieza a no-
 tarse hacia aquella region del
 pais que ofrece al agricultor
 terrenos muy feraces y buen
 clima, y contribuirá al desa-
 rrollo de la agricultura en
 una zona hasta hoy muy
 poco conocida entre noso-
 tros.

x

x

x

Telefonos

Esta Empresa está en vía de recibir importantes mejoras á virtud de las estipulaciones consignadas en el contrato con ese objeto concluido entre esta Secretaría y el representante de la Compañía de Telefonos y que hace poco fué sometido á nuestra aprobación. — El servicio actual es sin embargo bastante bueno. —

Existen 20 ½ millas tendidas de alambre telefónico; el número de abonados asciende

á 300 y el promedio de las comunicaciones diarias en el año último, ha sido de 2.500.—

X

X

X

Al referirme al contrato vigente entre esta Secretaría y los Señores Kaempffer y Schutt para la explotación de parte de la milla del río Banano en la Comarca de Limón, me es sensible consignar que la respetable Compañía Westfalia, cecionaria de dicho contrato, sufrió este año pérdidas de consideración á causa de una crecida del río Banano, que tuvo efecto en abril último y que inundó gran parte de los terrenos cultivados. Es de sentirse, sobre todo, la ruina total de 7 manzanas de cacao próximas á producir y la destrucción de varios edificios, entre los cuales me

cionaré, como el de mayor utilidad, la hermosa casa de habitación en que residían el Administrador y los empleados principales. —

La Compañía Westfalia, se ha dedicado á reparar con actividad los daños sufridos á consecuencia de la inundación y es de esperarse que muy pronto estará en condiciones de continuar con éxito el desarrollo de las importantes industrias agrícolas que tiene establecidas en nuestra costa del Atlántico. —

x

x

x

He concluido, Señores Diputados, la reseña de los principales actos que comprende la Carrera de Fomento y me permito

remite a los anexos donde
 en los respectivos informes
 encontrarsis los detalles corres-
 pondientes a los varios asun-
 tos a que me he referido en
 este informe.

Señores Diputados
 Juan J. Meléndez

Palacio Nacional, San José
 21 de junio de 1897.

En attendant que l'on ait pu
se procurer des renseignements
plus précis sur la situation
générale de la région, nous
nous sommes bornés à faire
un relevé sommaire.

Monsieur le Préfet
de la Seine-et-Oise

Paris le 10 Mars 1881

Le-